

Люцифер Лок
и Александр Попов -
Победители розыгрыша
Большого
Всероссийского приза Дерби
2023 года



РЫСИСТОЕ ДЕРБИ 2024





На первой странице обложки:

**Люцифер Лок
Победитель розыгрыша
Большого
Всероссийского приза Дерби
2023 года**



СОДЕРЖАНИЕ

От автора	1
Стародумов М.И. Раменский ипподром	2
Прогноз специалистов	19
УЧАСТНИКИ ДЕРБИ НА ЦМИ 2024 г.	20
Вульфен Лок	20
Грегори РМ.....	21
Джоконда «Ч».....	22
Манифест АШ.....	23
Марафон Лок	24
Пинк Флойд Лок	25
Реактив Лав.....	26
Саголео	27
Таккиарди	28
Тринитатис «7».....	29
Стародумов М.И. Главные традиционные призы сезона или немосковское Дерби 2023 г.	30
Люцифер Лок.....	40
Лубнин Д. Большой Сибирский круг	42
Стародумов М.И. 100 лет Московскому конному заводу №1.....	52
Содержание	77



Дорогой Вы наш читатель!

«Завтра Дерби. Вот и год прошел...». Это не мои слова. Эту фразу мне выдал уже лет 20 назад один бывалый наездник на Московском ипподроме. И ведь он был по-своему прав.

Григорианские, Юлианские, Японские, Китайские... Много различных вариантов летоисчисления изобрело для себя человечество за годы своего существования. И ипподром вовсе не ортодокс. Бывают здесь и понедельники, и пятницы. И выходные здесь тоже бывают, правда в отличие от всей страны в абсолютно другие дни. На Новый год здесь ставят елочки, а на Пасху появятся куличи и крашеные яйца. И все же время здесь течет по-другому. Большой действующий ипподром живет в своем собственном временном измерении. Здесь свое летоисчисление, свой календарь, свой пик года. Для старого ЦМИ это была суббота и воскресенье второй недели июля – дни розыгрыша Большого Всероссийского Дерби и других главных традиционных призов. А до того момента все страсти, интриги и ажиотаж с каждым беговым днем накручивались в тугую пружину, готовую «выстрелить» ровно в эти назначенные дни.

ЦМИ закрыт. Как-то прожили без него целый год. Кто-то ушел. Кто-то приновился и остался. Жизнь продолжается, и время бежит все по тому же замкнутому кругу.

С уважением, Михаил Стародулов

РАМЕНСКИЙ ИППОДРОМ.

РАЙОННЫЙ.
ОБЛАСТНОЙ.
РЕСПУБЛИКАНСКИЙ.
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ?

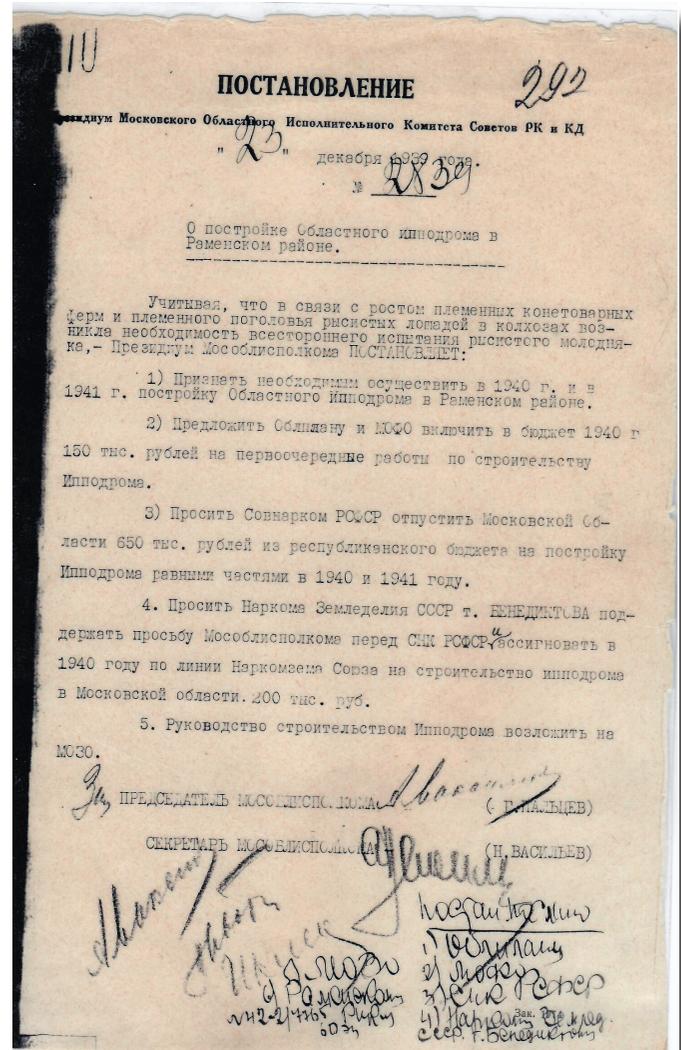
Короток век человеческий. Еще короче его память. Помнится, что было «вчера», но то, что было ранее, теряется в череде зачастую несвязанных и вообще противоречащих воспоминаний, а в целом остается лишь общая канва сюжета. Все, что не было зафиксировано «под протокол», рано или поздно забудется, а то и перевернется, теряя целую череду моментов своего существования. Хотя и записям всем грош цена, ежели бумаги эти сгнули в безднах архивов. Живой пример тому – история Раменского ипподрома. Причем история эта абсолютно не длительна, уместяющаяся буквально в пару человеческих поколений. Тем не менее, концов уже не найти. Хотя, по большому счету, все эти нюансы уже и не нужны никому...

В череде ипподромов советской эпохи, Раменский ипподром чуть ли не самый юный. За исключением дурных 90-х годов, история его становления была созидательной и прогрессирующей, хотя, зачастую и лишенной логики своих первопричин. Вот этот самый вопрос «почему?» и будет регулярно всплывать у нас по тексту не находя объяснений.

И так, начнем копать историю возникновения ипподрома в Раменском. Начнем с того, что до революции 1917 года, кроме ипподрома в Москве, других ипподромов на территории Московской губернии не было. По всей видимости, Московское беговое общество своим величием просто раздавливало местечковый энтузиазм по уездам. При этом, к примеру, в Тамбовской губернии таких обществ было три – Тамбовское, Козловское и Моршанское. И все они были при своих ипподромах. Хотя, все при этом были на далеких третьих ролях. В отношении территорий прилегающих к современному Раменскому, появление ипподрома на начало XX века было тем более не мыслимо по простой причине отсутствия конных заводов в этой округе. Во времена совсем уж давние, на начало XVI века, в городке Бронницы под руководством Конюшенного Приказа, когда-то действительно существовал Государев конный завод для обеспечения дворцовых потребностей. Просуществовал он порядка двух веков, но и он, и ему подобные были ликвидированы во второй половине XVIII века Екатериной II, и для города Бронницы на многие годы образ лошади остался лишь на гербе.

На конец XIX века с окрестностями Раменского связаны, как минимум, две великие личности российского коннозаводства. Это Президент Императорского Санкт-Петербургского бегового общества, а с 1881 года Главноуправляющий Государственным коннозаводством граф Илларион Иванович Воронцов-Дашков, владевший до 1874 года и сохранившейся до наших дней на территории Раменского района усадьбой Быково. Второй подобной знаковой фигурой являлся последний представитель рода купцов Малютиных, Николай Павлович Малютин – владелец Раменских бумаго-прядельных мануфактур и всех капиталов торгового дома «П. Малютин и сыновья», корпуса которых и сейчас сможет увидеть любой желающий, если прокатится на современной электричке от платформы «Ипподром» в сторону Москвы, и посмотрит в правые окна по ходу движе-

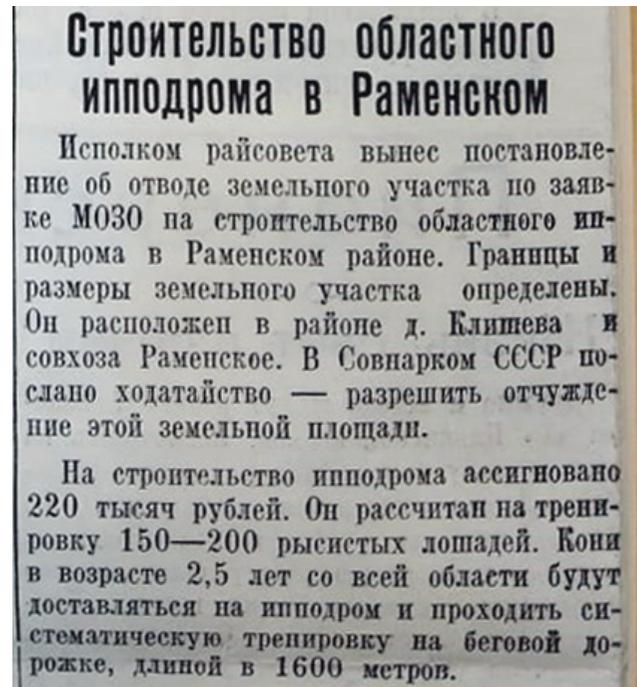
ния в районе платформы «Фабричная». Лошадьми Н.П. Малютина восторгались и Я.И. Бутович, и В.О. Витт, и П.Н. Кулешов, называя их идеалом орловского рысака. Другое дело, что конный завод Н.П. Малютина, основанный в 1875 году, располагался при селе Быки (Богоявленское) Льговского уезда Курской губернии. Имел он и беговую конюшню, возглавляемую П. Черновым, что располагалась рядом с его усадьбой, в Петровском парке, то есть, в непосредственной близости от Московского ипподрома, и, соответственно, в иных подмо-



сковных ипподромах не нуждался. Аналогично было и с И.И. Воронцовым-Дашковым, основавшим свой конный завод в Ново-Томниково еще в 1852 году, ориентируемым исключительно на столицы, и даже игнорирующим свои местные тамбовские общества. Так что получается, что дореволюционного прошлого к истории Раменского ипподрома не прилепить.

Надо отдать должное местным краеведам, что раскопали в одном из номеров районной газеты «Авангард» за 1936 год заметку о проведении бегов на близлежащем ипподроме. Вот такая размытая дата в предыстории. Действительно, на старых топографических картах РККА 1939 года, на околице деревни Клишева просматривается ни чем не обозначенный объект, своей овальной конфигурацией вполне напоминающий беговую ипподромную дорожку. Правда находился он ориентировочно в том месте, где современная улица «Центральная» делает крутой поворот к улице «8 марта». Что касается современной территории ипподрома, так она, судя все по той же карте, в те годы была вообще ни чем не занята, а на противоположной стороне железной дороги и вовсе располагалась бойня. К концу 30-х годов на территории д. Клишева располагался Колхоз им. Прохорыча. Именно Прохорыча, а не Прохоровича, как его иной раз именуют. В фондах районного архива последние сведения по этому хозяйству заканчиваются 1950 годом, что вполне логично, ибо 30 мая именно 1950 года специальное постановление ЦК ВКП(Б) объявляет начало кампании по укрупнению колхозов. И однозначно маленький «Прохорыч» просто напросто потерял свою самостоятельность, будучи объединенным с кем-либо из числа более крупных соседей. И, тем не менее, ликвидированный колхоз в бытность свою был не так уж прост. 12 октября 1941 года центральная для всей страны газета «Известия» публикует обращение председателя подмосковного колхоза «Прохорыча» тов. Трынкина с призывом к мирным жителям дать отпор фашистам. Это сейчас каждый пишет что хочет. В те годы случайных граждан к центральным газетам и близко не подпускали. В военном феврале 1944 уже другого председателя – Бугаева Кузьму Антоновича – награждают Орденом «Знак Почета». В апреле 1949 доярка «Прохорыча» Клавдия Круглова получает звезду Героя Социалистического Труда с вручением Ордена Ленина. Страна, в сфере сельского хозяйства, напрочь провалила планы послевоенной пятилетки, а колхоз в Клишеве выдавал по 5600 кг на корову. Но для нас более актуален факт наличия в «Прохорыча» рысистой конефермы, при этом так же явно незаурядной, раз уж она даже приводится в качестве положительного примера в третьем издании «Сельскохозяйственной энциклопедии». Вот оттуда и беговой круг на околице Клишевы, вот этот ипподром и упоминала местная районная газета.

В канун 1940 года постановлением Президиума Московского областного исполнительного комитета Совета РК и КД № 2839 от 23.12.1939 года принимается решение о строительстве ипподрома в Раменском районе Московской области. Принятое постановление получает поддержку Наркома земледелия Бенедиктова И.А.. Под строительство выделяется территория современного ипподрома. Все та же районная газета «Авангард» в своей маленькой заметке от 10 мая 1941 года рапортует о предстоящем строительстве ипподрома близ деревни Клишева, о том, что на будущем ипподроме будет испытываться по 150-200 рысистых лошадей со всех хозяйств Московской области, и о том, что на его



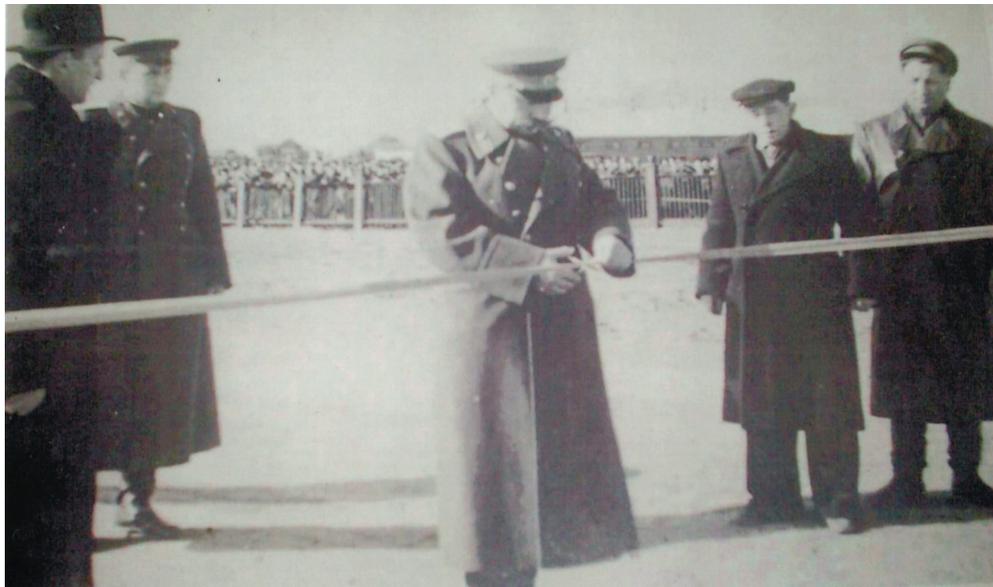
Заметка в газете «Авангард» от 10 мая 1941 года
 строительство уже выделено 220 тысяч рублей. Через полтора месяца уже была война. Понятное дело, выстроить так ничего и не успели. Тем не менее, об ипподроме не забыли и в послевоенные годы. К концу лета 1947 года строительство было завершено. 12 октября 1947 года, в торжественной обстановке, в присутствии Председателя Мособлсполкома П.Г. Бурлычева и представителей районной администрации, заместитель Министра земледелия Маршал С.М. Буденный перерезал ленточку по дорожке только что отстроенного ипподрома, открыв период его современной истории.

СПИСОК НАЕЗДНИКОВ
 Московского областного ипподрома
 и показатели их выступлений
 на призовой дорожке
 за 20 беговых дней сезона 1953 года

Занятые места

№ п/п	Фамилия наездника	Занятые места				Общее число выступлений	
		1 приз	2 приз	3 приз	4 приз		
1.	Круглов П. И.	27	36	11		34	108
2.	Татаринов С. М.	25	23	16	1	37	102
3.	Доронин В. Т.	22	21	26		16	85
4.	Новиков Е. З.	18	8	16		23	65
5.	Ракчеев А. Н.	17	15	16	1	17	66
6.	Соколов В. А.	16	18	15		40	89
7.	Кашцев С. А.	15	4	4		12	35
8.	Хворостьянов Н. И.	14	15	10		12	51
9.	Маврин Ф. Х.	10	8	6	1	12	37
10.	Кружихин Н. Д.	9	8	12	1	14	44
11.	Блохин И. П.	8	14	12	2	18	54
12.	Самарин Л. А.	7	14	8	1	9	39
13.	Королев В. А.	7	4	4		8	23
14.	Филимонов П. Н.	5	3	3		11	22
15.	Сорокин А. П.	5	3	2		7	17
16.	Чикин В. А.	4	6	4		9	23

Ответственный редактор К. А. Бугаев.
 Технический редактор Л. Е. Хосроев.
 Заказ 4560. Тираж 800 экз.
 Л 26294
 Раменская типография



Открытие Московского областного ипподрома в г. Раменское. 1947 год. Зам. Министра с/х СССР Маршал Советского Союза С.М. Буденный разрезает ленточку на беговой дорожке. Крайний слева - председатель Московского областного совета депутатов П.Г. Бурыличев; справа - секретарь Раменского горкома ВКП(б) И.М. Куприянов и председатель Раменского Райисполкома С.Н. Аракчеев

Ипподром получил статус «областного», и представлял из себя деревянную трибуну с судейской вышкой, здание конторы, две деревянные конюшни на 50 мест и песчаную дорожку на 1475 метров.

Вот с этого момента и начинают возникать первые «почему?». Ипподром открыли, но уж подобные цели не входили в число основных задач первых послевоенных лет. К примеру, все в том же 1947 году приказом от 18.01.47 Всесоюзного Государственного треста ипподромов было принято решение о нецелесообразности восстановления ЛОМГИ – Ленинградского отделения Московского Государственного ипподрома, а проще говоря, ипподрома в Ленинграде. Опять таки, ипподром открыли именно близ Раменского, на востоке Московской области, вблизи промышленных производств и отсутствия конных заводов. Почему было нельзя это сделать на западе области? Где-нибудь в районе Одинцово? Московский конный завод обрел бы для себя дополнительную базу для тренинга. Студенты учебного Московского зоотехнического института коневодства, что располагался в те годы в селе Успенское близ Московского к.з. получили бы опытную и учебно-практическую базу, а дачники близлежащих дачных поселков – дополнительный объект культурного отдыха и развлечений. Но, тем не менее, ипподром выстроили в Раменском. Вот и возникает подозрение, что заслуга в определении места строительства будущего ипподрома, принадлежит именно местным энтузиастам. Кстати, первым директором Раменского ипподрома стал все тот же бывший председатель «Прохорыча» орденосеца К.А. Бугаев.

С 1948 года Раменский ипподром начал свою регулярную работу. Вот только точных и упорядоченных сведений о результатах этой работы тех лет уже фактически нигде не найти. К началу 50-х годов, существовавшее в тот период Управление ипподромов Министерства сельского хозяйства и заготовок СССР, регистрировало результаты испытаний рысаков с 53 раскиданных по всей стране ипподромов. По своей значимости ипподромы разделялись на союзные (Москва,

Одесса, Свердловск, Харьков), республиканские (Алма-Ата, Баку, Йошкар-Ола, Казань, Киев, Рига, Таллин, Ташкент, Улан-Удэ, Уфа, Фрунзе, Чебоксары), областные, краевые, районные и ипподромы при конных заводах. В подавляющем большинстве своем, функционировали они лишь в теплое время года. Круглый сезон бежали лишь в Москве, Харькове, Свердловске, Киеве, Риге, Таллине, Новосибирске, Калининске и Пскове. У Раменского был статус областного, но первые лошади с конных заводов (Московского и Шаховского) появились там лишь в начале 50-х. В первые же годы, по своему значению был он, скорее всего каким-то «межколхозным», крутя свою программу на лошадях из хозяйств ближайших районов. Колхозных конеферм более чем хватало. За сезон ипподром прогонял порядка 20 беговых дней, пропуская через себя до 100-120 голов рысаков в год. Мало того, в 50-х годах здесь бывали и какие-то эпизодические

скачки! Напомним, что на первоначальном своем этапе ипподром располагал всего лишь 50 денниками. Возможно, кто-то и мог позволить себе прибыть с лошадьми на целый сезон, но явно большинство стартовало «с колес», прибывая непосредственно ко дню испытаний, занимаясь самим тренингом на стороне, благо, что условия для этого были. Это сейчас все с восторгом рассказывают о европейских тренировочных центрах, на которые успели насмотреться в последние годы и в Швеции, и во Франции. А идея не нова, причем даже для нашей страны. В тех же 50-х годах, на территории Московской области функционировала целая сеть межколхозных тренпунктов: Бронницкий – тренер Л.А. Самарин; Волоколамский – тренер В.А. Королев; Шаховской – тренер В.Д. Осипов. Был еще и тренпункт при Зарайской ГЗК, вот только их тренера я вычислить не смог. Лошадей хватало, но вот класса они были невысокого. К примеру, первый рысак уровня 2.10 в Раменском появился лишь в 1965 году, им стала смоленская Баллада 2.10,0 в руках В.Н. Ростовщикова. Да, результаты были невысоки и местечковы. Судя по всему, от того и отсутствуют сведения о розыгрыше традиционных призов в Раменском в Справочниках результатов испытаний 50-х годов. А вот публика на бега шла. О ее наличии можно судить хотя бы по тиражу отпечатываемых программ, достигавшему до 800 экземпляров. Работал и тотализатор. В непосредственной близости от трибун был выстроен для этих целей специальный зал с 15 кассами для приема ставок и отоплением зимой. Явно начали отстраивать и конюшни. По крайней мере, к концу 50-х годов на Раменском ипподроме уже размещались 5 постоянно действующих отделений. Возглавляли их И.М. Шорин, Я.И. Колодный, В.Н. Блохин, В.Т. Доронин, С.А. Кашеев. Главным человеком в производственном отделе был тогда Хосроев Леон Евграфович – бывший тренер Прилепского к.з., автор учебника «Система тренировки рысистой лошади» 1955 года издания, бывший сотрудник фактически полностью репрессированного в 1935 г. Уральского Облконупра. К началу 60-х годов статус Раменского ипподрома подрастал.

РАМЕНСКИЙ ИППОДРОМ



Раменское. 50-е годы.

К 1960 году здесь уже провели Всесоюзные соревнования конников, правда, тогда еще только на тяжеловожах. К 1960 году беговую дорожку отсыплют шлаком.

В 1961 году руководство ипподромом принимает Роман Иванович Калинин, переведенный в Раменское с должности главного зоотехника по коневодству Лавровского конного завода. Что могло крыться за этим назначением? Может быть, тогда уже строились грандиозные планы в отношении будущего этого пока что областного и на деле весьма заурядного ипподрома? В 1961 году на западе Московской области ликвидируется Рузская ГЗК. В 1962 году такая же участь постигает Зарайскую ГЗК вместе с тренпунктом. Полномочия обеих бывших организаций, решением Мособлисполкома, объединяются во вновь созданную Московскую областную государственную заводскую конюшню, совмещенную с Раменским областным ипподромом.

Самое парадоксальное, что свое развитие Раменский ипподром обрел не на фоне развития бегового дела в стране, а, наоборот – на фоне его регресса. На момент начала 60-х годов Раменский ипподром со своим статусом «областного», не на уровне «de jure», а на уровне «de facto», был ипподромом межобластным, ибо из числа всех областей примыкающих к Москве, ипподром сохранился лишь в Калининске. Оттого и оказалось Раменское сосредоточением «товара» всех близлежащих конеферм, недотягивающих уровня ЦМИ. А вторым реальным фактором оказались провальные выступления советских гастролей во время серьезных стартов в Европе, хотя при этом замахивались даже на Америку. На самом высоком уровне начались поиски причин неудач. В качестве первопричины определили неудовлетворительный уровень интенсификации тренинга молодняка на уровне двух лет.

Главконупр по этому поводу разослал новое распоряжение по своим рысистым конным заводам с требованием проведения контрольных маховых работ молодняка перед его отправкой на ипподромы. Но эффекта это не обрело. В лучшем случае, от большинства хозяйств жеребята приходили лишь заезженными. Пробовали собирать опытные тренотделения на ЦМИ. Ставили жеребят самым титулованным мастерам, но матерые мэтры в сторонних поучениях не нуждались, свои жизненные взгляды и творческие подходы изменять не спешили. И вот здесь то и пригодилось Раменское! В конце 1964 года на его базе создается Опытный тренпункт по проведению специализированной интенсивной подготовки молодняка. При этом в его работу были вовлечены все отделения, неизбалованные тренера получили четкие указания обязательные к исполнению. А главное, помимо указаний, они получили и лошадей! За период с декабря 1964 г. по февраль 1965 г. на Раменский ипподром прибывает 50 голов предварительно отобранного рысистого молодняка 1963 г.р. из 15 конных заводов страны – Московского, Прилепского, Шаховского, Хреновского, Александровского, Лавровского, Смоленского, Локотского, Чесменского, Еланского, Новотомниковского, Лавинского, Шадринского, Уфимского и Тульского. После своего колхозного товара, это было полетом в космос. Весь молодняк был распределен по пяти имевшимся на тот момент тренерским отделениям, возглавляемых наездниками И.Ф. Ширхаловым, П.Т. Баировым, В.Т. Дорониным, С.А. Кашеевым, В.Н. Ростовщиковым. И опять риторический вопрос «почему?». Почему именно Раменский определили под будущий эксперимент? Почему не Калинин, не Тамбов, находившихся в том же подчинении? Или краеугольной причиной была именно близость Москвы? Но как бы то ни было, цели уже были поставлены, задачи определены, и... поехали, а, пожалуй даже и взлетели...

В погоне за скороспелостью, руководство отраслью созданием одних лишь тренпунктов не ограничивалось. В 1965 году возобновляется практика розыгрыша традиционных призов для рысаков двухлетнего возраста, прекращенная начиная с 1955 года. То есть, в период с 1955 по 1965 год традиционных призов для двухлеток не было совсем! Не предполагала факта их наличия и действовавшая тогда редакция Правил испытаний рысаков 1963 года. Так вот в этом и была проблема регресса резвости молодых лошадей! Результаты двухлеток на начало 60-х годов не поспевали даже за послевоенными голодными годами! Послевоенные двухлетние рекорды Проталинки 2.16,4 и Ароматного Букета 2.15,6 держались до конца 60-х годов! А причина была проста! Для чего было «гоняться», если самых главных призов не было! И вот в 1965 году возобновляют розыгрыш Вступительных двухлетних призов. В 1967 году к ним прибавляются призы «Улова», «Талантливого», «Проталинки», «Былой Мечты».

И вот здесь, Раменский тренпункт «выстрелил»! Надо отдать должное, и до 1965 года раменские наездники на ЦМИ выезжали. Только вот побед в традиционных призах не было. А в 1965 году, заработало! Оба вновь учрежденных Вступительных приза уезжают в Раменское. 22 августа Вступительный орловский на ЦМИ выигрывает шадринский Дикарь М.Ф. Ширхалова. 12 сентября уже другой раменский наездник – А.С. Кашеев – по результатам фотофиниша на своей еланской Лучине, обыгрывает самого великого В.Э. Раомского. На следующий, 1966 год, Раменское повторяет свой дубль! В.Т. Доронин выигрывает на орловце

РАМЕНСКИЙ ИППОДРОМ

Шаховского к.з. Вал, а И.Ф. Ширхалов на уфимской Заслуженной первенствует во Вступительном открытом, и при этом, все тот же раменский С.А. Кащеев на своей еланской Таволге остается в этом же призе вторым, уступив победителю лишь шею. При этом перечисленные победители прогрессировали и в дальнейшем. К примеру, Дикарь Ширхалова в последующие годы выиграл на ЦМИ еще 3 серьезных приза, в том числе Летний Орловский, называемый сейчас призом «Ковбоя».

Но, пожалуй, самым большим раменским сюрпризом для Москвы тех лет оказалось выступление тогда еще мало титулованного С.А. Кащеева на его Лотосе в розыгрыше Большого Всесоюзного Приза 1966 года. Лотос был рожден в Мордовском конном заводе не блиставшего своими рысаками ни до, ни после этого. Но тогда, в 1966, ему не хватило лишь одной десятой секунды, чтобы достать на финише победителя Дерби того года Погона Андрея Липатникова.

Но все же главным событием 1966 года для Раменского оказалось другое. По решению правительства Российской Федерации, Московский областной ипподром в г. Раменское был реорганизован в Республиканский с передачей в непосредственное подчинение Главному Управлению коневодства и коннозаводства Министерства сельского хозяйства РСФСР. Один из моментов нового статуса проявился сразу – ипподром перешел на круглогодичный режим испытаний. И опять вопрос – «почему?». Предположить, что государство только о рысистом коневодстве тогда и думало, было бы полным абсурдом. И тому есть свои подтверждения. В 1960 году без каких-либо причин и мотиваций был закрыт основанный в 1885 году старейший на Урале Свердловский Республиканский ипподром. Причем он был не только старейшим, но и сильнейшим. Именно туда в военные 1941-1943 годы и был эвакуирован ЦМИ. Именно свердловские лошади и наездники дважды выигрывали Дерби в Москве. Именно И.Ф. Ширхалов на своем Перезвоне выиграл этот приз в 1958 году, а потом был вынужден перебраться в Раменское. Причем территорию бывшего Свердловского ипподрома даже не застроили, со временем превратив ее в парк, где гуляющая публика прогуливалась по бывшей беговой дорожке. Уж байка это, или нет, но якобы причиной закрытия стало замечание в адрес руководства города посетившего в тот год Свердловск Н.С. Хрущева, усмотревшего в факте существования ипподрома оскорбление для славного трудового города! Точно также без каких-либо объяснений и попытки поиска компромисса 1 мая 1965 года был ликвидирован Республиканский ипподром в Риге. Хотя в этом случае официальную причину придумали. Оказалось, что основанный еще в 1891 году, заново отстроенный в первые послевоенные годы ипподром, безобразно негигиеничен для того, чтобы находиться в центре города. И его закрыли. Просто взяли, и закрыли. А потом, простояв несколько лет пустым, он окончательно сгорел при пожаре.... Получается в случае с Раменским ипподромом руководство отрасли по сути дела латало поредевшие ряды.

В 1965 году в должность директора Раменского ипподрома вступает Иса Булатович Караев. Производственным отделом в тот год руководил Соловьев Артур Павлович, но уже в 1971 году его сменяет Сюзин Александр Иванович. Главным ветврачом был Панцырев Николай Ильич, главным судьей на протяжении ряда лет Мясоедов Павел Михайлович. Общий штат ипподрома – 84 человека, включая тренперсонал. Проводили не менее 40 беговых дней в году.



Мастер-наездник Кащеев С.А. жер. Тибет



Наездник 2 категории Рыжов М.А. коб. Гласировка



Мастер-наездник Ростовщиков В.Н. жер. Запрет



Мастер-наездник Сергеев Н.Ф. коб. Запонка

На протяжении сезона испытывали порядка 200 лошадей, приходивших из Московского, Шаховского, Хреновского, Чесменского Татарского, Новотомниковского, Шадринского, Тульского, Прилепского, Чувашского, «Культура», Лавровского, Злынского, Псковского, Мордовского, Еланского, Омского, Гомельского, Лавинского, Опытного ВНИИК, Азинского, Уфимского, Перевозского, Граховского конных заводов. Были и сильные совхозы, как, например, «Каменский» Горьковской области, «Пионер» Куйбышевской области, «1 мая» Башкирской АССР. Уверен, что кто-то из числа читателей «помоложе», или из тех, кто пришел позже, и половины этих названий не слышал. Оно и верно - половина упомянутых уже покойники.

Со своими показателями ипподром был крепким середняком среди своих коллег, и не более того. Но при этом, именно середняком – стабильным и накормленным. Годовой финансовый оборот ипподрома «крутился» в пределах 200 тысяч рублей, из них – 45 приходило из бюджета, 85 - за содержание лошадей. Помимо этого, 60 тысяч в год «наколачивал» для своего ипподрома работающий здесь тотализатор. Вот такая фантастическая для сегодняшнего восприятия картинка. Имея от бюджета лишь 20% на свою жизнедеятельность, пусть и обладающий статусом «Республиканского», ипподром к концу года сводил свой бюджет в ноль. Но и гладко все так не было. Выстроенные уже более 20 лет отнюдь изначально некапитальные объекты ипподрома медленно, но верно старились на глазах. К концу 60-х годов Раменский ипподром располагал тремя деревянными, и уже трухлявыми, и двумя шлакобетонными конюшнями. В первый же год своего руководства И.Б. Караев начинает строительство хотя бы одной новой конюшни. В мае 1971 года она вводится в эксплуатацию. Она и сейчас жива. В ее стенах располагается отделение И.С. Ростовщикова.

Другой проблемой Раменского ипподрома была его дорожка. Даже выигрывая в Москве, раменские лошади чудеса резвости у себя дома не демонстрировали. Негде было. К 1970 году резвейшим местным результатом была победа в розыгрыше Элиты 1967 года гастролера с ЦМИ М.С. Фингерова с Крепким Зароком – 2.06,1. В том же розыгрыше на платном месте был Лотос С.А. Кашеева – 2.06,2, и это было потолком для местных лошадей...

К тому моменту на Раменском ипподроме было 3 дорожки – две песчаные рабочие, в 6 метров шириной и длиной по 1700 и 1200 м. Между ними располагалась призовая, шириной в 30 метров на старт-финишной прямой, по 15 метров в поворотах и на противоположной стороне, и длиной в 1475 метров.

Была у этой дорожки и еще одна особенность – откровенный спуск в правом повороте с последующим подъемом при выходе на вторую четверть. Стараниями И.Б. Караева, в 1971 году ее обновили, укатав смесь из белой глины, песка и шлака. В том же 1971 году, ипподром отказывается от закупок подков на ЦМИ, открыв свою собственную кузницу на 2 горна. Была у Раменского ипподрома на тот момент и еще одна нехорошая особенность. В отличие от других ГЗК, у них подсобного хозяйства не было. Корма для лошадей приходилось закупать, а кормами тогда лошадей находящихся в тренинге ипподром обеспечивал сам.

Параллельно с опытным тренпунктом в Раменском, ровно теми же задачами занималось и специально созданное экспериментальное отделение ВНИИК,

возглавляемое «эмигрировавшей» из Риги семьей Артура и Гунты Лауги, располагавшееся изначально на базе Опытного конного завода, а затем перебравшееся на ЦМИ. В начале 70-х годов отделение А.П. Лауги функционировало в том же режиме, а вот тема с опытным тренпунктом в Раменском была закрыта.

В начале 70-х годов Раменский ипподром свободно умещался на своих 30 гектарах, располагая шестью крайне разными по своему состоянию конюшнями общей сложностью на 216 конемест + всевозможными пристройками, в которых по летнему времени можно было разместить еще до 20 лошадей. Все это богатство было распределено между 10 штатными бригадами действующих тренотделений, возглавляемых П.Т. Баириным, Г.И. Данилиным, С.А. Кашеевым, А.А. Курмыкаевым, Ф.К. Россыпко, В.Н. Ростовщиковым, Н.Ф. Сергеевым, А.П. Соловьевым, М.А. Рыжовым, В.Ф. Тарелкиным, А.С. Титовым, А.М. Турковым. Здесь же помещались и 30 спортивных лошадей ДСО «Урожай», находящихся под присмотром тренера А.Д. Шатенштейна.

На фоне деревянных трибун 1947 года, слабого конюшенного фонда и не самой лучшей дорожки, разговоры о предстоящей реконструкции были все более актуальны.

Зимой 1974 года на ипподром уже начали завозить стройматериалы под будущую реконструкцию. Хотя сезон 1974 года позволили провести до конца. Последнее Дерби «старого» Раменского ипподрома выиграл С.А. Кашеев на еланском Тибете. И, пожалуй, это очень символично. Не хочу никого обидеть, но тогда он был лучшим. В его послужном списке почти 50 побед в традиционных призах на Раменском ипподроме. И это не считая других дорожек. При этом нужно учесть и еще один факт – это сегодня количество традиционных призов раздули до 65 штук за сезон. В 60-х годах их было в 2 раза меньше. А еще, в активе Сергея Антоновича Кашеева - 6 побед в розыгрыше Раменского Дерби. Такого результата за всю историю этого ипподрома повторить не смог никто. Отвага 1963 г., Оптимист 1964 г., Лотос 1966 г., Трал 1969 г., Апельсин 1971 г., Тибет 1974 г. Много это или мало? Рекомендую повторить каждому из сомневающихся...

Еще до начала реконструкции с Раменского съехал бригадир Ф.К. Россыпко. То ли не сработался с руководством, то ли ранее просчитал ситуацию, но в 1976-1977 гг. Москву он штурмовал на своей рекордистке Гладкой уже под знаменами Пермского ипподрома. Что касается остальных, то под завершение 1974 года все они оказались перед дилеммой, куда деваться дальше.

Сомневаюсь, что все были рады предстоящим переменам. Уж не знаю, все ли были готовы вообще куда-то уезжать. Но уехали не все. А те, кто уехал, отправились по разным абсолютно неравнозначным адресам. Уверен, что общие показатели отделений, безусловно, принимались к сведению. Но, похоже, очень большую роль сыграл статус конного завода, на котором «ездил» тот или иной бригадир отделения. В итоге, П.Т. Баиринов без лошадей уехал в Улан-Удэ. Г.И. Данилин со своим помощником Е.Н. Ростовщиковым вместе с отделением перебрались в Псков. Отца и сына Сергеевых для начала сослали в Харьков. Работавший с лошадьми Московского к.з. А.М. Турков перебрался в МКЗ. А.С. Титова жизнь швыряла между Тбилиси, Калининским и Москвой. На ЦМИ отправили С.А. Кашеева и В.Н. Ростовщикова, но Москва тоже была не резиновая.



**Мастер-наездник Шубин Ю.А.
жер. Ученый (Чибис-Унита)**

К началу скакового сезона возникла необходимость освобождать денники под верховых, и новоявленных «москвичей» на все лето отправляли на гастроли куда подальше. Бывшие тренеры А.А. Курмыкаев, А.П. Соловьев, М.А. Рыжов, В.Ф. Тарелкин остались без отделений. Территория Раменского ипподрома до основания «защищена» не была. Наверное, здесь сыграла свою роль, отстроенная к 1971 году новая конюшня. Даже в период реконструкции здесь продолжала работать конюшня ДСО «Урожай». А чуть позже, к моменту начала подготовки к проведению Летних XXII Олимпийских игр в Москве, здесь же началась подготовка лошадей, участвовавших в церемонии открытия на Центральном стадионе имени В.И. Ленина 19 июля 1980 года.

Проведенная реконструкция действительно изменила Раменский ипподром в лучшую сторону. Взамен стареньких деревянных трибун появились новые, те самые, что пугают сейчас незадачливых посетителей. А на момент их постройки, они были когда-то квинт-эссенцией современной архитектурной мысли! Современные технологии, бетон, стекло, алюминий! 3000 посадочных мест! Огромный отапливаемый зал под трибунами с рядами касс тотализатора, ресторан, бар, судейская вышка, возвышающаяся над всеми дорожками! Что касается самих дорожек, то их так же перекроили по-новому, придав им существующее и сейчас место расположения и длину. Как смогли, выровняли существовавший ранее уклон в правом повороте, а саму призовую дорожку перенесли к трибуне, сумев выкроить на ее длину 1560 м. В качестве образца при обустройстве ее покрытия якобы был принят опыт Киевского ипподрома. В основание уложили бутовый камень, далее укатали толстый слой белой глины и отсыпали доменным шлаком. Шлаком была покрыта и вторая дорожка в 1400 м. Внутреннюю рабочую дорожку на 1200 м сделали песчаной. И по тем временам лошади в Раменском буквально взлетели. Раменский рекорд Полигона 1.56,9 П.Е. Андреева от 25.08.1984 вся страна потом еще не могла побить 31 год.

А что касается самой производственной части, то на ее территории разместились каменные, и тогда еще новые конюшни на 270 денников, в которых первоначально разместили 10 тренерских отделений, а помимо них конюшню жеребцов-производителей ГЗК, в которой располагались и тройки. Здесь же помещалось и спортивное отделение ДСО «Урожай», при этом, никакого манежа еще и в помине не было. А помимо этого появился и ангар под фураж, материально-технический склад, теплый гараж на 15 автомашин, кузница на 2 горна, столярка, слесарка, шорная мастерская,



1982 год. Открытие ипподрома

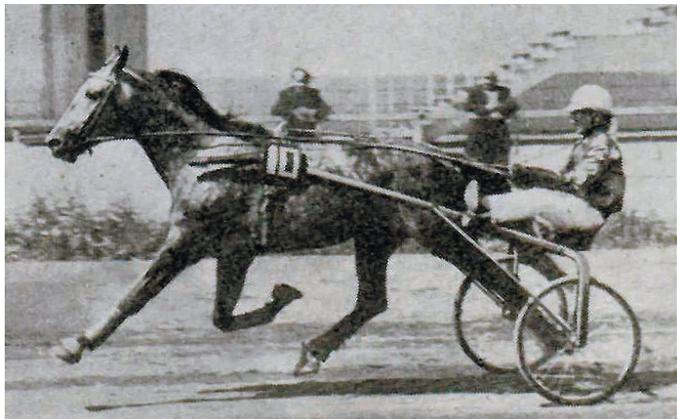
ветлазарет, при котором открыли пункт по намораживанию и хранению семени лучших жеребцов, и даже собственная газовая котельная!

Что касается самих тренотделений, то их распределили следующим образом – после скитаний по стране великой вернулись обратно бригады старого Раменского ипподрома А.С. Титов, В.Н. Ростовщиков, Г.И. Данилин, Н.Ф. Сергеев, получил свое отделение работавший до закрытия помощником Ю.А. Шубин, вернулись, казалось бы «отошедшие от дел» А.А. Курмыкаев и М.А. Рыжов. Пригласили и новых – из Алма-Аты в Раменское прибыла мастер-наездник Е.И. Лихобаба; перебрался с Калининского ипподрома Н.С. Самсонов, приехал с Перми В.И. Ноговицын. Конюшню ГЗК принял И.П. Попов. Спортивную конюшню возглавил тренер Владимир Николаевич Трубников. А вот двое из числа ведущих бригадиров старого ипподрома – П.Т. Баиров и С.А. Кащеев – уже не вернулись, не дождалась. Оба умерли еще до завершения реконструкции. А вот сама реконструкция действительно затянулась. Вместо обещанных трех, растянулась она на восемь лет. И при этом еще и не все доделали. Например, обещанное электронное табло так и не появилось никогда.

Сама реконструкция происходила под непосредственным патронажем И.Б. Караева. Он же и возглавил в 1982 году вновь открытый ипподром.

Уж не знаю, специально, или случайно, но день открытия обновленного Раменского ипподрома пришелся аккурат в канун празднования Дня строителя. В торжественной обстановке, 7 августа 1982 года, при полном аншлаге, состоялся первый беговой день нового Раменского Республиканского ипподрома. Торжественный парад открывал прославленный олимпийский чемпион Сергей Филатов! 16 заездов. Трибуны битком. И на этом поприще сразу случился конфуз – вход был платным, и на такое количество публики не хватило ни программ, ни входных билетов. По грубым подсчетам, в тот день ипподром посетило 4000 зрителей. Ну а сам день оказался бенефисом семейства Сергеевых. Сергеев старший – Николай Федорович – выиграл «Пиона» на московском Блокпосте. А тогда еще молодому Виктору Николаевичу достался приз «Барса», благодаря его победе на так же московском жеребце Кусте.

Вот так и началась счастливая эпоха Раменского ипподрома 80-х годов. В год разыгрывали до 52 беговых дней. Целые свои отделения в Раменском держали конные заводы «Московский», «Шаховской», «Хреновской», «Чесменский», «Новотомниковский», «Шадринский», «Пермский», «Уфимский», «Перевозский»,



Мастер-наездник Климов В.А. на Шалфее

«Культура», «Азинский», «Смоленский», «Опытный», «Злынский», «Чувашский», «Прилепский», «Лавинский», «Волжский», «Гомельский», «Локотской», а еще, на зависть всем, появились «американцы» Майкопской и Кубанской ГЗК, о которых мечтал и завидовал любой ипподром, любой наездник. Общий штат ипподрома достигал 160 сотрудников. Стандартная штатная комплектация отделения составляла – бригадир, 3 помощника, 2 конюха, дежурный. За год через ипподром проходило до 350 лошадей, на протяжении сезона в заездах стартовало до 120 наездников с самой разной квалификацией – от любителя и практиканта до мастера. На примере 1985 года стоимость 1 призового балла приравнялась к 5 копейкам. При этом 4 копейки из них выплачивались на конюшню тренперсоналу. Хорошее отделение «наколачивало» за сезон 100.000 баллов. Стоимость конедня, взимаемого с коневладельца, составляла 3 рубля. При этом надо учесть, что эти 3 рубля составляли стоимость полного пансиона содержания лошади, вплоть до зарплаты тренсоставу и обеспечения кормами, благо, что к тому времени у ипподрома близ д. Донино появилось 500 га собственного подсобного хозяйства.

На гастроли в Москву наездники Раменского выезжали постоянно. Со слов старожил, требовалось лишь подать заявку в свой производственный отдел, и ипподром уже сам предоставлял в назначенное время коневозку, а так же согласовывал все вопросы с ЦМИ. Не обходились без Раменской команды и Зональные, и Всероссийские соревнования. И не просто выезжали, а еще и выигрывали, причем в самых значимых традиционных призах. В 80-х годах со своими победами на ЦМИ



Блокпост, 1977 г.р. (Пион-Блокада)



Мастер-наездник Ростовщиков В.Н. на Гроте

возвращались домой в Раменское московский Бархатный, локотской Черешок, чесменский Кубрик с отделения В.Н. Сергеева. В.И. Ноговицын «брал» Москву на своих пермских Крапе и Кукане. Одна лишь прилепская Реплика Н.С. Самсонова привезла из Москвы 4 традиционных приза! Почин Реплики приняла ее же соконюшница и тоже прилепская Робкая, бомбившая ЦМИ в 1987 и 88 гг. Из Москвы с победами возвращались А.С. Титов и его злынская Каменя; Ю.А. Шубин с хреновской Помпеей; А.С. Богатырев с московской Капой и уфимским Магом. В конце августа 80-х годов Москва собирала лучших лошадей страны, приглашала Финляндию и представителей соцлагеря к розыгрышу серии международных призов – «Мира», «Города Москвы», «Социалистических стран». Стараниями Черешка и В.Н. Сергеева, Робкой и Н.С. Самсонова, Ю.А. Шубина и его Гагача Опытного к.з. эти призы 3 раза приезжали в Раменское. В сентябре 1986 года Грот В.Н. Ростовщикова и Групповод В.Н. Сергеева выезжают в Будапешт. В розыгрыше Приза Виллам они так и приходят к финишу на первом и втором месте, при этом Грот еще и устанавливает рекорд ипподрома.

И все же самым знаковым для Раменского ипподрома стал год 1985. В.А. Климов и его новотомниковский Шалфей выигрывают приз «Пиона» на ЦМИ, а рожденный в Кубанской ГЗК американец Грот Вячеслава Николаевича Ростовщикова выходят на награждение после розыгрыша Большого Всесоюзного Приза Дерби. В битом поле остались такие герои, как Нут, Рур, Океан, Наместник, Тургор, Гран Лоу, Гренобль... Выше были только звезды! А через два года все тот же Грот выигрывает в Москве и Приз «Элиты».

И сам ипподром тоже не стоял на месте. В 1987 году ипподром заканчивает строительство собственной гостиницы. К 1990 году запускают еще две конюшни. Общее количество денников доходит до 320. Но самым серьезным событием тех лет стал факт перехода Раменского Республиканского ипподрома под эгиду новой организации. Вернее, сам ипподром вливается в ее огромную структуру. В июне 1986 г. на территории Раменского района появляется абсолютно новое по своим масштабам, форме организации, структуре и методам управления предприятие под общим названием АПК «Раменский». И в этом же 1986 году в его структуру включают и Раменский Республиканский ипподром. И опять-таки, все то же «почему»? Ипподром был только что отстроен. Зачем Главконупру было его с кем-то делить? Или это было решение «сверху», которое не подлежало обсуждению? Или принципиально в рамках АПК должны были вогнать всех, кто только имел какое-то



Мастер-наездник Сергеев В.Н. коб. Горлинка

отношение к сельскому хозяйству? Или чьи-то умные головы уже тогда понимали, что в одиночку ипподрому не выжить?

По тем временам АПК «Раменский» был самым настоящим аграрным монстром. До подобных экспериментов тогда еще не доходили. В состав сформированного АПК вошли 13 совхозов, 23 колхоза, птицефабрика, молокозавод, мясокомбинат. В число прочих мелких подразделений, включенных в новую структуру попал и ипподром. Хотя и сам ипподром тогда уже не вписывался исключительно в 30 га своего конного комплекса. Было у него и 509 га собственных сельхозугодий. Автопарк ипподрома представлял собой 24 различных трактора с набором навесного оборудования и 15 различных автомашин. А еще, у ипподрома была собственная гостиница, «квартирный вопрос» всегда был извечен для страны, и скоро имеющуюся жилплощадь заселили приглашенные специалисты АПК. Но молодому ипподрому все эти преобразования пошли только на пользу. Это тренерский персонал жил своей жизнью своих собственных проблем. А вот сам ипподром в структуру агромонстра вжился однозначно с выгодой для себя. В середине 80-х валовой урожай сена с собственного хозяйства был в пределах 300 тонн. Через 3 года стали получать 500. При этом часть земель распашали под посевы собственного овса. Агрокомплекс был государством в государстве. Жил системой взаиморасчетов путем наличия собственных чековых книжек для своих производственных подразделений. По итогам 1988 года чистая прибыль ипподрома достигла 220 тысяч рублей. Ипподром замахнулся на строительство собственного конноспортивного комплекса с манежем. Того самого, что и сейчас украшает его территорию. И это при том, что даже первоначальная его смета превышала 1 миллион рублей. Мало этого, была заказана и проектно-сметная документация на строительство 60-квартирного дома. Но и иждивенцем ипподром не был. И пошли здесь абсолютно нетрадиционным путем, не стали уповать на тотализатор, который как всегда вот буквально сейчас должен был развиваться, и всех озолотить. Изобрели другую схему, и под эгидой АПК организовали на базе ипподрома программу целенаправленной подготовки лошадей к продаже, с последующей организацией проведения аукциона, причем, аукциона международного. В 1987 году на базе Раменского ипподрома было собрано 64 лошади самых разных пород и из самых разных хозяйств. Под это дело было собрано специальное аукционное отделение под руководством тренера В.Н. Трубникова. Первый аукцион был проведен 23 сентября 1987 года



Мастер-наездник Турков А.М. жер. Дуэт

на базе Битцевского олимпийского конно-спортивного комплекса г. Москвы. По итогам торгов было продано 26 голов лошадей на общую сумму \$101.300 и максимальной ценой \$20.300 за арабского жеребца Гончар. Госагропром СССР, в восторге от полученных результатов, отдал распоряжение о двукратном ежегодном проведении подобных аукционов. Последующие уже проводили на базе самого ипподрома. Последние торги состоялись в 1989 году. Общая выручка того года составила \$160.000. Дополнительно к этому, в 1991 году в Раменском заработал собственный пункт проката верховых лошадей, возглавляемый О.Н. Боженко. И это была еще одна «копеечка» в общие закрома АПК «Раменский».

В 1984 году Раменский ипподром учреждает свой собственный, фирменный, ставший на все последующие годы личным брендом, приз под названием «Кубок России». Первым его победителем стал прибывший на гастроли из Калинина Юрий Карташов и его локотской Шток. До середины 90-х, участников приза определяло чуть ли не руководство Главконупра. Лучших лошадей страны везли не за баллами и рублями - на дорожку Раменского ипподрома их везли во имя высоких результатов, стремясь собрать в лучших условиях всех наилучших. И ведь получалось! 1986 г. – Грот 1.59,4, Мизгирь 1.59, 6, Нут 1.59,7; 1990 г. – Реал 1.59,1; 1991 г. – Ковбой 1.57,2, Ромб 1.58,4; 1994 г. – Линь 1.59,3. А помимо них, со своими Всесоюзными и Всероссийскими рекордами с Раменской дорожки возвращались Черешок, Буковина, Ривьера, Хлорелла, Кисея, Лемур, Маркиза. В 1993 году Раменский ипподром становится ареной самых грандиозных мероприятий. Здесь проводят единственный за всю историю страны Международный чемпионат женщин-наездников при участии представительниц 8 стран Европы, США и Австралии. В этом же году Раменское становится местом проведения Всероссийских соревнований конников. Это были лучшие годы ипподрома. Повторюсь, ипподром в тот момент был одной из структур Агропромышленного комбината «Раменский», возглавляемого Героем Социалистического труда Константином Викторовичем Куницким. Непосредственно директором ипподрома с 1987 по 1992 гг. был Леонид Васильевич Красноперов. Это ему современный ипподром обязан капитальным конноспортивным манежем, ставшим первым подобным объектом во всей округе. По тем временам это был настоящий современный конно-спортивный комплекс. Основное крытое и отапливаемое поле размером 20x60 м, а к нему еще и предманежик 20x10 м, трибуна на 400 посадочных мест, и огромное количество подсобных



Наездник 2 категории Тарелкин В.Ф. жер. Импорт

помещений, что особенно так пригодились на момент закрытия ЦМИ в 2023 году. В 2002 году, в шаговой доступности от основного комплекса, появляется и еще один, пусть и нестандартный, но крытый манеж ангарного типа, оборудованный тепловой пушкой. А помимо этого, все здесь же, рядом, появились и два летних открытых плаца – конкурный и выездковый со своими небольшими трибунами, что так же использовались в проведении самых различных мероприятий.

На территории Раменского ипподрома своя конно-спортивная школа появилась еще в 1962 году. Причем работала она и в годы реконструкции. Возглавляли ее тренеры В.Н. Трубников и Т.А. Рейнер. И вышли из этой школы советские спортсмены самого высокого полета – С. Чихладзе, А. Федулов, Е. Отрохов, В. Куколев, С. Кутепов, И. Овсеенко.

В 1976 году, здесь же, под руководством тренера В.С. Филатова открывается спортивная конюшня Московской Ветеринарной академии. Так что, целый ряд современных мэтров нашей ветеринарии свои первые шаги сделали здесь же – в Раменском. И вот осенью 1991 года у этой школы появился свой собственный современный комплекс. Я ни чем не хочу обидеть свою любимую рысистую братию, но на начало нового века Раменский ипподром если и выжил, то благодаря спортсменам, тянувшимся к этому манежу. Это здесь под эгидой ФКСР проводили турниры самого высокого уровня, здесь стартовали такие звезды как, А. Багдасарьян, Е. Суслин, А. Ахметшин, А. Замковой, Д. Берестов, В. Белецкий, С. Чистяков, А. Шпаковский. Здесь на постоянной основе «квартировали» С. Чихладзе, Г. Гашибаязов, А. Варнавский, А. Панурин. А еще, в 2004 году, именно в Раменском состоялся самый первый турнир по конкуру на Кубок Губернатора Московской области, озаглавленный визитом лично самого Губернатора Б.В. Громова! Через месяц на базе Раменского, стартовал Кубок Губернатора по выездке, от участия в котором не отказались даже представители Олимпийской сборной России А. Корелова и Р. Куприянова. Сейчас подобное даже представить невозможно...

Вот таким было наследие директора Л.В. Красноперова. Наверное, слишком хорошо он понимал, что же все-таки он строит. Был он человеком с огромным стажем административной работы – в разные годы занимал должности Главного зоотехника МСХ Казахстана, а затем зам. министра, Советника по вопросам с/х в Монголии. А еще он был конником – мастером спорта по троеборью, директором Алма-Атинского ипподрома...



Мастер-наездник Титов А.С. Коренник Лантан

А рысаков уже начинало «штормить» по полной. Первым показателем этого процесса стал уход целого ряда помощников с отделений. Кто-то из них еще пробовал попытать своего счастья в Москве, кто-то ушел на иные по своему профилю конюшни, кто-то вообще сгинул. Потом начали уходить заводы, сначала те, кто подальше, а потом и те, кто поближе... В 2000 году свои «длинные коридоры» продолжали держать за собой лишь Хреновской, Московский, Перевозский, и совсем неожиданно появилось отделение саратовского АО «Водопьяновское». Начали уходить и бригадиры. Имеющееся в наличии поголовье рысаков не занимало и половины когда-то выделенных под них денников. В отдельные годы функционировало лишь пять отделений. Помнится, как когда то во времена Перестройки Горбачева перевозили идею создания семейных предприятий. Явно предполагалось что-то иное, но здесь именно так и получилось. Титовы, Ростовщико-вы, Богатыревы так и шли на работу целыми семьями, ибо другим работникам просто неоткуда было взяться.

В 1992 году, сменив Л.В. Красноперова, на должность директора возвращается И.Б. Караев. В 1994 году его сменяет А.Ф. Неспанов, и, пожалуй, это были самые черные годы для ипподрома, хотя и сама страна на тот момент летела куда-то в тартарары. Другое дело, что здесь это все воспринималось, как что-то личное. В декабре 1998 года зима пришла как-то сразу, без снега, но с резким и серьезным похолоданием. Раменский ипподром был крутым – у него была своя газовая котельная! Как и положено, еще до морозов систему водой залили, только вот газ по причине былых долгов не подключили. Радиаторы отопления походили на какие-то экзотические цветочки – лопнувший чугун заворачивался лепестками, ржавый лед проглядывал сквозь них, как пестик. В то же время, народ по конюшням изобретал любые средства, лишь бы еще и вода с канализацией не замерзла. Тянули какие-то шланги, оставляли постоянно текущие тонкие струйки. А еще этот день был беговым. Но все тренеры лошадей своих сняли. Все, кроме Александра Сергеевича Титова. Причем, техногенные проблемы не были причиной срыва бегового дня. Причина была в том, что все остальные своих лошадей элементарно не перековали. Люди в своих мыслях все еще жили в Советском Союзе, и до самого последнего ждали, что ипподром, как и прежде, раздаст по отделениям зимние подковы к началу сезона. Начальник производственного отдела вопил, что все это уже в прошлом, а люди не могли понять, как такое вообще может быть. Злился и главный судья Сергей Козлов. И принял решение – беговой день не отменять,



Семейство Титовых

зачислив победы и баллы Титову. Так они и давали старты – единственный участник, зеленый камзол, белый шлем, жизнерадостный голос комментатора в абсолютно пустых промерзших трибунах. Это было даже не грустно, это было страшно.

В Москве при ее антураже уже и новых частных владельцев появилось предостаточно, и публика свои интриги все еще плела. В Раменском в трибунах собирались лишь бывшие наездники, свой же конюшенный персонал и редкие гастролеры. Хотя, до 2002 года был и свой тотализатор. Был в этом тотализаторе и свой постоянный клиент. Бомж Рома не пропускать ни одного бегового дня. Еще и отца с собой притаскивал. До начала заездов он оббегал конюшни и кланчил мелочь, с которой и мчался в кассу. При такой публике, в последний год существования тотализатора, расходы на его содержание превысили оборот в 15 раз! Тоска, нищета и безнадежность. Вот такой был миллениум для Раменского ипподрома. Дорожка стала хуже, москвичи перестали приезжать «бить секунды». «Последней ласточкой» был М.С. Фингеров со своей Роксаной. Да и сами раменчане в Москву ездить перестали. С одной стороны - это было не по карману, с другой – товара московского уровня не было. Исключение составлял лишь Вениамин Бауэр, сдружившийся с Б.И. Свеженцевым, и тасовавший лошадей между своей конюшней и его отделением на ЦМИ. Казалось, что серьезного коневладельца в Раменское уже не заманить, и от того было удивительным появление в 2000 году сразу девяти лошадей Г.С. Козловского на отделении А.С. Богатырева.

АО «Росплекконзавод» со своей стороны еще пытался как-то привлечь внимание к ипподрому, назначив Раменское местом проведения VIII Всероссийских соревнований конников. Здесь же проводилось и большинство организуемых им производственных совещаний, на которые съезжались руководители конных заводов и ГЗК со всей страны.

ООРК «Содружество» так же регулярно вовлекло Раменское к проведению своих мероприятий. Это были и регулярные чемпионаты наездников, в том числе и международные. Это были и ежегодные чемпионаты русских троек. Все это действительно разнообразило программу, только основных проблем не решало. Накормить карамелькой умирающего от голода не получалось.

В 1999 году незавидную должность директора Раменского ипподрома занимает Капустюк Александр Иванович. И пробыл он в этой роли целых 15 лет. Это ему досталась пустая касса, долги, размороженное отопление, проблемы с водой и электричеством, и



Титов Александр Сергеевич

вывеска ФГУ ГЗК «Московская» с ипподромом. Организация была государственной и федеральной, но в финансовых итоговых беговых отчетах, что еще лежат в архивах, по результатам 2000-2002 года в графе «поступление средств из бюджета» проставлены одни лишь прочерки. За то графа «убыток от коневодства» выдавала цифры с целой вереницей нолей. Как это не грустно, но в этом была и своя правда. Сама ГЗК со всеми своими функциями существовала лишь на бумаге. По всей округе все колхозные конефермы уже давно сгнули, причем зачастую вместе со своими колхозами. Насколько я знаю, в прошлой своей карьере А.И. Капустюк к лошадям никакого отношения не имел. Но за то он был профессиональным администратором с обширными знакомствами по прежней должности. На бега он приходил. И на награждения выходил. Но главной его задачей было постоянное залатывание дыр, будь то бюджет, труба или забор. А еще поиски любых вариантов, где заработать. Вот и вылавливала ГЗК любые возможности предоставления своей площадки под любые, пусть и абсолютно несвязанные с коневодством, мероприятия. Лишь бы платили. Были здесь и Рок-фестивали «Нашествие», и областные с/х выставки, и зимние кольцевые автогонки. И свой коллапс ипподром пережил, не рухнул, не вмерз. Первым признаком «воскрешения» стал пусть и робкий, но возврат некоторых заводчиков. В 2001 году здесь вновь появились лошади Злынского к.з. В 2003 году пришла «Культура». В 2005 году вернулась Чесма, а алтайский коневладелец Н.В. Шитц открыл отделение со своими лошадьми и бригадиром Х.Г. Валиевым. А помимо них, уже создал свое ООО «Хорсес» В.В. Бауэр. Пусть ненадолго, но пришли со своими лошадьми Нолинская ПТФ, Г.В.Шелест, Ю.М. Трубников. Чуть позже, но на многие годы придут в Раменское братья Кадеевы и А.В. Былинин. Но самым эффектным было появление в 2005 году К.Н. Мельникова со своим «табуном» в 20 с лишним голов, превратившим его в монополиста местных бегов. Доходило до того, что в отдельных орловских призах только его лошади и бежали. По зиме, чтобы совсем не околеть в трибунах, пользуясь привилегиями VIP – персоны, чета Мельниковых выезжала в машине перед трибунами, ожидая выхода на награждение, ибо успех их был гарантирован.

Ежели я не прав, то поправьте меня, но самыми яркими персонами неведомо какими судьбами, пришедшими на Раменский ипподром как раз в эти годы стали Иван Витальевич Серик и Александр Анатолевиич Поликушин. Два состоявшихся взрослых человека, явно занятые другими делами и проблемами,

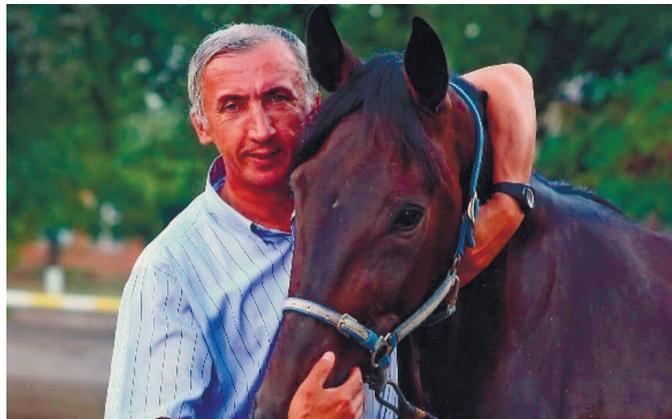


Ростовщиков Вячеслав Николаевич

пришли из абсолютно параллельной жизни, и остались здесь на долгие годы. Оба эти человека для меня загадка – да, так бывает, пришли со стороны, увлеклись, влипли. Оба в качалку сели, серьезных лошадей приобрели. Так и шли бы со своим энтузиазмом и возможностями на ЦМИ! Благо, что это было в шаговой доступности, и ни о какой реконструкции разговоров тогда не было. Нажили бы себе коридор, сделали бы там ремонт. Под хороший товар и зарплату, под воротами выстроилась бы целая очередь из потенциальных работников. Поставили бы рядом с конюшней беседку с мангалом. Пристроили бы курятник с пластиковыми окнами, а то бы и голубятню завели. И барствовали бы себе на славу! Еще бы и на руководство ЦМИ поругивались! Но нет. Они полезли в Раменское со всеми его проблемами.

Не берусь судить, как складывались взаимоотношения между этими энтузиастами и руководством ипподрома, кто из них кем командовал, кто кому был должен, но в самом скором времени в Раменском провели ремонт беговой дорожки. Созданное на общественных началах ООО «Московское областное беговое общество» на протяжении ряда лет было единственным источником формирования призового фонда, достигшего в 2011 году 1,3 млн. рублей. Под хорошую дорожку и призовые, сюда вновь повезли лучших лошадей с ЦМИ, а помимо них ехал и Тамбов, Воронеж, Орел, Курск. В дни розыгрыша главных призов, на шикарных машинах из Петербурга приезжала целая делегация болельщиков во главе со своим кумиром Николаем Болстреном. Раменское Дерби, разыгрываемое на 2 недели позже ЦМИ, превратилось в площадку для реванша московских неудачников из числа тех, у кого что-то не получилось в розыгрыше Большого Всероссийского приза. Раменская дорожка вновь стала родиной Всероссийских рекордов. Но и это не все! На раменских конюшнях появился свой собственный настоящий товар, на котором уже можно было и на Москву замахнуться. И как это было в былые времена, раменские наездники вновь начали наезжать на ЦМИ, причем не в роли статистов, а на уровне полноправных конкурентов. Уверен, что такие имена, как Гесс, Гайдук, Апрель, Стратег, Левиш Хоуст, Бертолио, Мизантроп, Боеприпас, Желанный многие помнят до сих пор.

Нашла свою своеобразную нишу и ГЗК, восстановив в 2005 году Селекционный центр, занимавшийся намораживанием спермы достойных производителей. Но самой ГЗК оставалось жить уже не долго. Указом Президента РФ от 08.08.2011 № 1058 ФГУ ГЗК «Московская» с Раменским республиканским ипподромом заканчива-



Ростовщиков Сергей Вячеславович

ла свое самостоятельное существование, вливаясь во вновь создаваемую структуру ОАО «Росипподромы». Но и само «вливание» затянулось почти на год. Следующий 2012 был странным. ФГУП уже больше не было. В ОАО еще не вступили. Ипподром, будучи ничьим, завис в воздухе. Были уволены все, кого еще не уволили. Трое представителей ликвидационной комиссии сворачивали дела. Но бега все еще продолжались, хотя за весь сезон провели всего 140 заездов. При этом ровно половину из них провели в статусе «КВЗ» по причине полного отсутствия призовых. А те деньги, что и разыграли, были либо спонсорскими, либо подписными. И было их в 2 раза меньше, чем в предыдущий год. И все равно – «бегали». Это был как раз тот сезон, когда при розыгрыше «Кубка России» Пифагор, Апрель и Февка выдали по 1.59,5, определившись с занятыми местами лишь по фотофинишу.

В 2014 году Раменский ипподром уже был официальной единицей ОАО «Росипподромы». В этом же году со своей должности уходит А.И. Капустюк. Не берусь судить, не пришел ли он ко двору у высшего руководства, или не захотел быть фактическим приказчиком, но он ушел. Его должность занял Павел Степанович Тарасов, а сама должность обрела новое мудреное название – руководитель Раменского регионального управления ОАО «Росипподромы», и пробыл он на этом месте до осени 2016 года. Призы разыгрывали, головная организация выделяла на них порядка 1,5 млн. руб. на год. Провели ремонт одной из конюшен. Подлатали манеж. Но у российских ипподромов всегда был еще один свой оригинальный индикатор реального положения дел – высота навозной кучи на ипподроме. Чем положение хуже, тем куча выше. К осени 2016 года, похоже, АО «Росипподромы» уже полностью «расписалось» в своих возможностях финансирования Раменского регионального, приняв решение сдать его в аренду всем известному здесь все тому же Ивану Витальевичу Серику. Высота навозной кучи как раз была вровень с крышами соседних конюшен. И.В. Серик уже лет десять носил сюда свои деньги. Чего могла стоить хотя бы реконструкция дорожки. И тут, наконец, получил и право подписи, и аренду всего объекта. При этом арендная плата оказалась чуть ли не самой высокой по сравнению с другими регионами. Раньше он был лауреатом премии «Лучший предприниматель района», теперь стал наездником 1 категории. Раньше ездил на BMW, теперь на «Ниве». Если бы построил Серик часовню, народ бы шел, крестился и благодарил. Здесь же он тратил свои деньги, и за это кроме критики не получал ничего!



**Апрель, 2006 гр (Парк Авеню Сэм - Анапа)
Наездник 1 категории Поликушин А.А.**

Ну, отремонтировал гостиницу, а зря – лучше бы деньги эти по конюшням раздал! Отсыпал дорожку, а не так – надо было, как на Сольвалле! Раздал призовые - а почему так мало? Лошадь себе хорошую купил - а ездить то не умеет! Туалеты починил, а почему всего 2 писсуара? Собственные картины по стенам развесил, а почему портретного сходства нет? И так далее, и тому подобное.... А самое главное – а не жирует ли он здесь? А чего это он так улыбается? А почему всем что-то обещает? А от чего так суетится? Неспроста все это!

Хороший или плохой Серик у меня нет права судить. А вот иметь свое личное мнение, могу себе позволить. Если бы не его старания этих лет – весной 2023 года ЦМИ некуда было бы переезжать.

Но это уже началась новейшая история ипподрома.... К началу 2023 года, «местные», из числа не бросивших свою профессию, уже прижились и к своим местам, и к сложившимся обстоятельствам. Времена, когда раменские мастера уходили в Москву прошли, но и со своими лошадьми приезжать туда фактически перестали, либо подобные их попытки были почти незаметны. Последней запомнившейся на ЦМИ лошадью из Раменского была Закраина Люк В.В. Бауэра. А вот «москвичи», наоборот, в Раменское наведывались регулярно. Правда, контингент изменился – сюда потянулись тренеры из числа начинающих. Чарующих призовых не было, а вот возможность несколько раз



**Закраина Люк, 2014 (Парадиз Люк-Знаменитость)
Мастер-наездник Бауэр В.В.**

выиграть, и приподнять свою категорию была полной. Не секрет, что самые упорные именно здесь и накатали своих «мастеров».

Из числа нового и необычного в эти годы, пожалуй, стоит вспомнить попытку Романа Малова организовать на базе этого ипподрома проведение ежегодных Всероссийских аукционов. Причем пару лет его даже проводили, но из-за отсутствия поддержки со стороны других заводчиков дело заглохло. Надо отдать должное И.В. Серику, что как только мог, он тогда помог. Хотя, кроме головной боли, ни ему, ни ипподрому это мероприятие ничего не принесло.

А потом пришла весна 2023 года. ЦМИ закрыли. В чистую и по-честному не принял перемен и отошел от дел лишь Михаил Владимирович Козлов. Остальные начали вживаться в новую ситуацию. Единицы уехали в Казань, Ульяновск, Тамбов, Орел. И то, в отдельных случаях уехали туда лишь по той причине, что Раменское оказалось не резиновое, всем мест не хватило. А причина оказалась простой – иных альтернатив в радиусе 350 км от Москвы не оказалось. Началась новейшая история, причем история гораздо шире судьбы одного отдельно взятого ипподрома. Но об этом писать еще нечего, все происходит буквально на глазах, а уж в какой тональности все это закончится, вообще никто не знает.

Михаил Стародумов



РАМЕНСКИЙ ИППОДРОМ



Жеребята 2024 года

1. Vesper RM (ж) (Ken Warkentin - Vodka Des Racques (Orsy Dream)) 24.02.2024
2. Однолюб RM (ж) (Repeat Love - Одна RM (Andover Hall)) 09.03.2024
3. GooGoo RM (ж) (GooGoo GaaGaa - Girl Power Dynamite (Varenne)) 31.01.2024
4. Applehill's Cake RM (ж) (Brooklyn Hill - Applehill's Lote (Victory Cruise)) 09.03.2024
5. Аригато RM (к) (Brooklyn Hill - Аривидерчи RM (Pine Chip)) 11.03.2024

Жеребята 2023 года

6. Пока Все Дома RM (ж) (Ken Warkentin - Патриция (Pastor Stephen)) 28.05.2023
7. Ай Ай Ай Девчонки RM (к) (Brooklyn Hill - Алиса Формэн (Forman Blue Chip)) 10.04.2023
8. Vermut RM (ж) (Brooklyn Hill - Vodka Des Racques (Orsy Dream)) 23.02.2023
9. Симплтон ВП (ж) (Kash's Cantab - Джипи Лэйн (Sleepy Boo)) 07.04.2023
10. Golden Ken RM (ж) (Ken Warkentin - Gold Rush (Cobra Lobell)) 15.02.2023
11. Энджел Кронос ВП (к) (Dante - Teenager (Going Kronos)) 17.03.2023
12. Майор RM (ж) (GooGoo GaaGaa - Миля RM (Ken Warkentin)) 09.04.2023

АУКЦИОН РЫСИСТЫХ Л

Жеребята 2023 года

26. На Грани RM (к) (Classic Photo - Надежда (New And Notable)) 01.02.2023
27. Марлен ВП (к) (Devious Man - Ми Ла Вида (Timoko)) 21.02.2023
28. Ответный Удар RM (ж) (Ken Warkentin - Октава (Cobra Lobell)) 31.03.2023
29. Моадик ВП (ж) (Beau Voyage - Take For You (Pine Chip)) 16.01.2023
30. Английский Юмор RM (ж) (GooGoo GaaGaa - Английская Королева RM (Quite Easy)) 16.04.2023
31. Captain Power RM (ж) (Brooklyn Hill - Powerful Credit (Credit Winner)) 15.05.2023
32. Wild Card

Лошади 2022 года

33. Песнь Ветра RM (к) (Ken Warkentin - Перестановка (Space Chip)) 01.01.2022
34. Екатеринбург (ж) (Brooklyn Hill - Катерина (Kiwi)) 07.03.2022
35. Залог Успеха RM (ж) (Brooklyn Hill - Забастовка (Cobra Lobell)) 25.04.2022
36. Molly Malone RM (к) (Brooklyn Hill - Molly Maura (S J's Caviar)) 21.06.2022
37. Gold Price RM (ж) (Ken Warkentin - Gold Rush (Cobra Lobell)) 20.02.2022
38. Wild Card

показ лошадей с 12:00

начало 18:00



Жеребята 2023 года

13. Атрапар ВП (ж) (Can Anyone Explain - Элис Кави (Ens Caviar's Sun)) 15.01.2023
14. Консул (ж) (Seven Deadly Sins - Com Querida (Juliano Star)) 28.02.2023
15. Зумер РМ (ж) (Micro Mesh - Забастовка (Cobra Lobell)) 28.05.2023
16. Земля Трёх РМ (ж) (Brooklyn Hill - Заступница (Speed Squared)) 30.04.2023
17. Здесь Здание Здоровье РМ (ж) (Donato Hanover - Здесь И Сейчас РМ (New And Notable)) 17.04.2023
18. Юбилейная ВП (к) (Kash's Cantab - Quite A Dream (Maharajah)) 18.05.2023
19. Рави РМ (к) (Classic Photo - Расскажи Им РМ (Pine Chip)) 15.04.2023
20. Колин ВП (ж) (Beau Voyage - Олина (New And Notable)) 14.01.2023
21. Оригинал (ж) (Seven Deadly Sins - Олимпиада (Make It Happen)) 02.05.2023
22. Расправь Крылья РМ (ж) (Raja Mirchi - Ревность (New And Notable)) 19.03.2023
23. Эфишенси ВП (ж) (Kash's Cantab - Global Tail (Dream Vacation)) 14.04.2023
24. Клавдия РМ (к) (Donato Hanover - Калипсо РМ (Pine Chip)) 24.04.2023
25. Супермодель ВП (к) (Met's Hall - Tamali Winner (Credit Winner)) 18.04.2023

ОН РМ ЛОШАДЕЙ

Матки

39. Paranoia RM (Agards Lars - Paranoia (Viking Kronos)) 2020. Жеребая от Global Cashflow. Осеменение 29.05.2024.
40. Take For You (Pine Chip - Macarena (Sugarcane Hanover)) 2003. Жеребая от Dante. Осеменение 14.06.2024
41. Mistelbach (Scarlet Knight - Molly Maura (S J's Caviar)) 2015. Жеребая от Brooklyn Hill. Осеменение 02.05.2024.
42. Расскажи Им РМ (Pine Chip - Роса (Armbro Gold)) 2016. Осеменение жеребцом Brooklyn Hill 20.06.2024.
43. Miss Warkentin RM (Ken Warkentin - Mistelbach (Scarlet Knight)) 2021. Жеребая от Brooklyn Hill. Осеменение 03.06.2024.
44. Muscles Of Gold (Muscles Yankee - Trace Of Gold (Cocktail Jet)) 2006. Жеребая от Brooklyn Hill. Осеменение 09.06.2024.
45. Staro Just Do It (Make It Happen - Stunning Lindsey (Malabar Man)) 2012. Жеребая от Dante. Осеменение 18.04.2024.
46. Paranoia (Viking Kronos - Going Crazy (Tenor De Baune)) 2008. Осеменение жеребцом Brooklyn Hill 26.06.2024.
47. Аллилуйя РМ (Lindy Lane - Aprara (Gallant Pro)) 2014. Жеребая Brooklyn Hill. Осеменение 17.05.2024.
48. Wild Card

09/08/2024

ЧУВАШИЯ, ПОС. СОВХОЗНЫЙ

*АВТОРСКИЙ КОЛЛЕКТИВ ВЫРАЖАЕТ
ИСКРЕННЮЮ БЛАГОДАРНОСТЬ:*

НПО «ПРОБИО»

ЗА ПОМОЩЬ В ИЗДАНИИ ЖУРНАЛА.

РОМАНУ МАЛОВУ

*ЗА ЕГО ИЗВЕЧНЫЙ ЭНТУЗИАЗМ И
КРЕАТИВНЫЙ ПОДХОД К ЖИЗНИ*

МАРИИ КОРАБЛИНОЙ

*ЗА ЕЕ ТАЛАНТЛИВЫЕ ФОТО-РАБОТЫ И ГОТОВНОСТЬ
ОТКЛИКНУТЬСЯ В САМЫЙ СЛОЖНЫЙ МОМЕНТ*

ЛЮБИМЫМ ЗООТЕХНИКАМ И

СОТРУДНИКАМ ПРЕСС-СЛУЖБЫ ЦМИ

*ЗА ИХ ДРУЖБУ И ИЗВЕЧНУЮ ГОТОВНОСТЬ ПРИЙТИ НА
ПОМОЩЬ В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ*

ПРОГНОЗЫ РОЗЫГРЫША ГЛАВНЫХ ТРАДИЦИОННЫХ ПРИЗОВ СЕЗОНА 2024 ГОДА

ФИО	ПРИЗЫ		
	Гильдейца	Гибрида	Дерби
Лосев А.В. Главный судья АО «Росипподромы»	1. Премьер ВП 2. Ширер «Ч» 3. Аюм ВП 4. Маршак ВП	1. Арч Энджел ВП 2. Патриций 3. Люцифер Джей 4. Бэнкстер ВП	1. Грегори РМ 2. Вульфен Лок 3. Тринитатис «7» 4. Марафон Лок
Хурсенко О.М. и.о. Генерального директора АО «Росипподромы»	1/2 Премьер ВП 1/2 Аюм ВП	1/2 Арч Энджел ВП 1/2 Люцифер Джей	1/2 Вульфен Лок 1/2 Тринитатис «7»
Пекинин Н.Л. Главный зоотехник АО «Росипподромы»	1. Ширер «Ч» 2. Аюм ВП 3. Профессионал Лок	1. Патриций 2. Арч Энджел ВП 3. Бэнкстер ВП	1. Тринитатис «7» 2. Саголео 3. Грегори РМ 4. Марафон Лок
Макаров В.С. Главный зоотехник АО «Росипподромы»	1/2 Ширер «Ч» 1/2 Премьер ВП 3/4 Бичмани «7» 3/4 Энтерпрайз АШ	1/2 Арч Энджел ВП 1/2 Патриций 3/4 Б.нкстер ВП 3/4 Эдита Лок	1/2 Тринитатис «7» 1/2 Марафон Лок 3/4 Вульфен Лок 3/4 Манифест АШ
Танишин В.К. Мастер-наездник международного класса	1. Премьер ВП 2/3 Аюм ВП 2/3 Призрачный Гонщик Лок	1. Арч Энджел ВП 2. Патриций 3/4 Люцифер Джей 3/4 Эдита Лок	1. Тринитатис «7» 2/3 Марафон Лок 2/3 Вульфен Лок
Дурнопьянов А.Н. Мастер-наездник, ведущий Youtube канала «Бега»	1/2 Премьер ВП 1/2 Ширер «Ч» 3/4 Призрачный Гонщик Лок 3/4 Профессионал Лок	1/2 Арч Энджел ВП 1/2 Патриций 3/4 Бэнкстер ВП 3/4 Люцифер Джей	1/2 Тринитатис «7» 1/2 Вульфен Лок 3/4 Таккинарди 3/4 Саголео
Джафаров отец коневладелец	1. Премьер ВП 2. Призрачный Гонщик Лок 3. Аюм ВП 4. Ширер «Ч»	1. Люцифер Джей 2. Патриций 3. Арч Энджел ВП 4. Эдита Лок	1. Вульфен Лок 2. Грегори РМ 3. Тринитатис «7» 4. Манифест АШ
Джафаров сын коневладелец	1. Премьер ВП 2. Ширер «Ч» 3. Призрачный Гонщик Лок 4. Бичмани «7»	1. Арч Энджел ВП 2. Люцифер Джей 3. Патриций 4. Пиоли «Ч»	1. Тринитатис «7» 2. Вульфен Лок 3. Марафон Лок 4. Грегори РМ
Карпова И.А. специалист	1. Профессионал Лок 2. Аюм ВП	1. Арч Энджел ВП 2/3 Патриций 2/3 Люцифер Джей	1. Тринитатис «7» 2/3 Вульфен Лок 2/3 Грегори РМ
Пучков К.А. мастер-наездник, эксперт ТК «Конный Мир»	1. Премьер ВП 2. Ширер «Ч» 3. Профессионал Лок 4. Бичмани «7»	1. Арч Энджел ВП 2. Патриций 3. Пиоли «Ч» 4. Эдита Лок	1. Вульфен Лок 2. Тринитатис «7» 3. Реактив Лав 4. Манифест АШ

Место в Дерби



ВУЛЬФЕН ЛОК 1.57,8

гн., жер.; 2020 г.р.
в хозяйстве ООО «Конный завод «Локотской»
161 - 165 - 178 - 20,0
вл. Федоров Н.Н.

2-х лет - 8 стартов: 2-2-0-2; 2.10,4 Москва (34450 руб.)
3-х лет - 6 стартов: 2-0-2-0; 2.03,4; 3.08,0 Раменское
(29359 руб.)
4-х лет - 8 стартов: 4-1-2-0; 1.57,8; 3.02,2 Раменское
(359150 руб.)

Фром Тзи Ваулт (USA) From The Vault гн., 2010 1.58,0 США	Кантаб Холл (USA) гн., 2001 1.54,0 США	Селф Позесд (USA) гн., 1996 1.51,3	Виктори Дрим (USA)
		Канланд Холл (USA) гн., 1996 1.57,0	Филинг Грейт (USA)
	Пайн Бус (USA) гн., 1997 б.р. США	Пайн Чип (USA) гн., 1990 1.51,0	Гарлэнд Лобелл (USA)
		Воут Геттер (USA) гн., 1992 2.02,1	Каннэ Ангус (CAN)
Вуаль ЛОК (RUS) гн., 2008 1.59,1 ЗАО "Конный завод "Локотской"	Уронометро (ITY) гн., 1994 1.13,0 Италия	Лемон Дра (ITY) гн., 1986 1.14,1	Арндон (USA)
		Квин оф тзе Си (USA) гн., 1986 1.58,2	Пайн Спид (USA)
	Виктория (RUS) гн., 1997 2.06,7 ЗАО "Конный завод "Локотской"	Спид Сквеад (USA) т.-гн., 1986 1.57,0	Спиди Краун (USA)
		Вириная (RUS) сер., 1986 н.б.	Сэтисфэктори (USA)
			Шериф ди Иесоло (ITY)
			Данэя (ITY)
		Спиди Краун (USA)	
		Спид Фиш (USA)	
		Спиди Сомолли (USA)	
		Чик Ту Чик (USA)	
		Реприз (USA)	
		Выпь (RUS)	



СОКОЛОВА КРИСТИНА АЛЕКСАНДРОВНА

1988 г.р., мастер-наездник
Начинала карьеру наездника в 2022 году на Тверском ипподроме в т/о Саранского Е.Н. и Исаева И.Н.
На ЦМИ с 2006 года.
Работала в т/о Исаева И.Н., Несяева А.Г., Габдрашитова Р.А.

111 побед в стартах на ЦМИ и 10 побед на Раменском ипподроме*, из них 14 традиционных приза, в том числе им. Маршала Буденного 2018 г. (Прованс Лок), Зимний дистанционный 2016 г. (Эпос Лок), России 2016 г. (Винтер Лок), Кубок России 2021 г. (Лазурь Лок), Гибрида 2020 г. (Раменское) (Лондон Лок), Б.Раменский 2014 г. (Мироника Лок).
Обладатель 5 Всероссийских рекордов на коб. Падуя 1.57,0; 3.02,2

* - статистика выступлений наездников приведена по состоянию на 01.01.2024

Место в Дерби



ГРЕГОРИ РМ 2.00,5

гн. жер.; 2020 г.р.
в хозяйстве ОАО «Племконзавод им. В.И.Чапаева»
160 - 164 - 180 - 21,0
вл. ИП Глава КФХ Гусев Е.А.

2-х лет - 8 стартов: 1-2-1-1; 2.09,1 Москва (25000 руб.)
3-х лет - 11 стартов: 4-2-1-2; 2.03,6; 3.07,2 Раменское
(59705 руб.)
4-х лет - 5 стартов: 2-3-0-0; 2.00,5; 3.04,5 Раменское
(152000 руб.)

Победитель призов:
«Имени В.О.Витта» (Раменское)

Рая Мирчи (SWE) Raja Mirchi гн., 2007 1.10,5 Швеция	Викинг Кронос (ITY) гн., 1995 1.12,1 Италия	Америкэн Виннер (USA) гн., 1990 1.52,3	Супер Боул (USA)
		Конч (USA) гн., 1982 1.57,4	Би Джи'с Плеже (USA)
	Дам Лавек (SWE) вор., 1995 1.59,3 Швеция	Квито де Талонай (FR) т.-гн., 1982 1.13,5	Бонефиш (USA)
			Кит Лобелл (USA) гн., 1985 1.54,4
Грегори Дрим (RUS) кар., 2013 1.59,5 ОАО "Племконзавод им. В.И.Чапаева"	Янки Глайд (USA) гн., 1994 1.55,1 США	Флорестан (FR)	
		Вэлли Виктори (USA) гн., 1986 1.55,3	Дант Бланш (FR)
	Ин Ту Ми (USA) гн., 2003 2.02,1 США	Спиди Краун (USA)	
		Грейтис Янки (USA) гн., 1981 2.03,0	Спиди Краун (USA)
		Селф Позесд (USA) гн., 1996 1.51,3	Янки Флайт (USA)
		Мостли Супер (USA) гн., 1993 1.56,0	Виктори Дрим (USA)
		Филинг Грейт (USA)	
		Супергил (USA)	
		Анамоса Гановер (USA)	



КУЛЫГИН ВАДИМ ФЕДОРОВИЧ

1974 г.р., мастер-наездник, тренер КФХ Гусев Е.А. (Рязанская область)
На ЦМИ с 2005 года. Работал на т/о Козлова М.В.

127 побед в стартах на ЦМИ и 47 побед на Раменском ипподроме*, из них 21 в традиционных призах, в том числе Призе Гильдейца 2012 г. (ЦМИ) (Герцогиня Лок), Ковбоя 2014, 2022 гг. (ЦМИ) (Звездапад, Конвоир), Кипра 2013, 2021 гг. (ЦМИ) (Полевик, Копейск).

Обладатель 2-х Всероссийских рекордов: Копейск 2:2.08,3; Павия 2:2.08,6

* - статистика выступлений наездников приведена по состоянию на 01.01.2024

Место в Дерби



ДЖОКОНДА «Ч» 2.02,8

гн. коб.; 2020 г.р.
в хозяйстве Чалова В.Е.
156 - 164 - 175 - 19,0
вл. Абдурахманов М.А.

2-х лет - 5 стартов: 1-2-0-1; 2.05,1 Москва (29000)
3-х лет - 8 стартов: 1-3-0-2; 2.03,0; 3.14,4 Раменское
(29025 руб.)
4-х лет - 9 стартов: 1-2-1-1; 2.02,8; 3.03,3 Раменское
(36510 руб.)

Призер:

«Приз Проталинки» (Москва) - 4 место

Донатто Гановер (USA) Donato Hanover гн., 2004 1.50,1 США	Андовер Холл (USA) т.-гн., 1999 1.51,3 США	Гарлэнд Лобелл (USA) гн., 1981 1.55,3	ЭйБиСи Фрайт (USA) Гамин Лобелл (USA)
		Амур Ангус (USA) т.-гн., 1987 2.03,1	Магна Форсе (USA) Кинвуд Скэмпер (USA)
	Ди Трейн (USA) гн., 1998 б.р. США	Донэрэйл (USA) т.-гн., 1992 1.55,4	Вэлли Виктори (USA) Беделл (USA)
		Элдис Гановер (USA) гн., 1993 2.00,4	Джиант Виктори (USA) Эназе Гейша (USA)
Джулианна Део (USA) Juliana Deo гн., 2015 б.р. США	Маскл Хилл (USA) гн., 2006 1.50,1 США	Масклес Янки (USA) гн., 1995 1.52,2	Вэлли Виктори (USA) Мейден Янки (USA)
		Янки Блонди (USA) гн., 1996 1.59,4	Америкэн Виннер (USA) Янки Бэмби (USA)
	Блю Йондер (USA) гн., 2009 1.55,3 США	Тэглайбью (USA) гн., 1992 1.53,3	Супер Боул (USA) Дабл Каверидж (USA)
		Перпл Хэйз (USA) гн., 2004 1.57,1	Масклес Янки (USA) Пэйсли Янки (USA)



ПОПОВ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ

1990 г.р., мастер-наездник

Начал карьеру на ипподроме Новосибирска. На ЦМИ с 2007 г. Работал в т/о М.В. Козлова, Л.В. Киселева, В.М. Пупко, Т.Т. Тунгатарова, А.А. Вилкина.

105 побед в стартах на ЦМИ и 5 побед на Раменском ипподроме*, в том числе в 12 традиционных призах: МСХ РФ и им. Злынского кз в 2017 г. (Чизана Лок), в Призе Талантливого 2018 г. (Мейбилин «Ч»), в Призе Гильдейца 2019 г. (Форвард Лок), Элиты 2020 г. (Форвард Лок), Памяти В.О Витта 2021 г. (Мун Фэнтази РМ), Большой Всероссийский приз 2023 г. (Люцифер Лок), Кубок России (Альбертини «Ч»).

Двукратный победитель чемпионата молодых наездников, обладатель 3-х Всероссийских рекордов – Чизана Лок 4: 4.10,8; Сталкер Лок 4: 4.09,5(5); Форвард Лок 1.55,8.

* - статистика выступлений наездников приведена по состоянию на 01.01.2024

Место в Дерби



МАНИФЕСТ АШ 1.57,6

гн. жер.; 2020 г.р.
в хозяйстве ООО «Агрофирма «Актай»
вл. ОАО АПО «Дружба»

2-х лет - 2 старта: 1-0-1-0; 2.09,3 Тамбов (3500 руб.)

3-х лет - 9 стартов: 8-0-0-0; 2.03,9 Казань; 3.06,2 Тамбов (301500 руб.)

4-х лет - 4 старта: 1-1-1-0; 1.57,6 Воронеж; 3.01,6 Раменское (45100 руб.)

Победитель призов:

«Золотая корона Татарстана» (Казань), «имени Локотского конного завода» (Тамбов)

Призер:

Воронеж: «Памяти Неизвестного солдата» - 2 место

Формэн Блю Чип (USA) Forman Blue Chip т.-гн., 2004 б.р. США	Кредит Виннер (USA) т.-гн., 1997 1.54,0 США	Америкэн Виннер (USA) гн., 1990 1.52,3	Супер Боул (USA)
		Лон Теннис (USA) гн., 1990 б.р.	Би Джи'с Плеже (USA)
	Гив Хе Э Лук (USA) т.-гн., 1998 2.00,4 США	Вэлли Виктори (USA) гн., 1986 1.55,3	Армбро Гол (USA)
		Дримлэнд'с Краун (USA) т.-гн., 1992 б.р.	Грассбед (USA)
Мегера (RUS) гн., 2005 2.07,2 ООО "Агрофирма Актай"	Саутвест (USA) рыж., 1988 1.11,5 США	Краунинг Пойнт (USA) гн., 1981 1.54,0	Балтик Спид (USA)
		Санта Фе (USA) гн., 1975 2.04,1	Вэлли Виктория (USA)
	Миа Контакт (FIN) гн., 1993 1.15,4 Финляндия	Скотт С Гановер (USA) т.-гн., 1986 1.10,6	Спиди Краун (USA)
		Мария Дали (SWE) , 1975 1.17,0	Вайш'с Кипер (USA)
			Спиди Краун (USA)
			Айс Крим Соушел (USA)
		010172(A) Тамерлан (USA)	
		Декка Гановер (USA)	
		Супер Боул (USA)	
		Палас Розе (USA)	
		Топ Кволити (USA)	
		Марианне (SWE)	



НИКОЛИН ДЕНИС НИКОЛАЕВИЧ

1987 г.р., мастер-наездник, тренер ОАО «АПО «Дружба».

Начинал карьеру наездника в 2003 г. на ЦМИ. Работал в т/о И.Н. Исаева, О.А. Никогосяна, И.Л. Киселева, Д.Б. Этингова.

127 побед в стартах на ЦМИ и 12 побед на Раменском ипподроме, из них 17 в традиционных призах, в том числе в Призе Павлина 2018, 2019, 2022 гг. (Мэд Ли, Кинг Ли), Гладкой 2015, 2022 гг. (Беспечная, Фэймос Виннер ВК), Квадрата 2016 г. (Генерал), Первомайский 2020 г. (Вагабундо), Гибрида 2022 г. (Фэймос Виннер ВК), Элиты 2022 г. (Форвард Лок), Б.Раменский 2020 г. (Далида).

Обладатель 7 Всероссийских рекордов: Беспечная 3:2.01,5, Форвард Лок 1.55,7, Резвая ВК 2:2.01,7; 2.01,4, Фэймос Виннер ВК 3: 1.58,2; 1.57,3, Поединок ВК 4:1.56,2.

* - статистика выступлений наездников приведена по состоянию на 01.01.2024

Место в Дерби



МАРАФОН ЛОК 1.58,8

гн. жер.; 2020 г.р.
в хозяйстве ООО «Конный завод «Локотской»
167 - 171 - 183 - 21,0
вл. Миндибеков И.И.

2-х лет - 8 стартов: 2-2-1-1; 2.09,5 Москва (43450 руб.)
3-х лет - 13 стартов: 4-2-3-1; 2.00,5; 3.11,9 Раменское (65300 руб.)
4-х лет - 9 стартов: 3-3-2-1; 1.58,8; 3.03,1 Раменское (532490 руб.)

Призер:

Раменское: «Памяти Неизвестного солдата» - 2 место,
«Мемориал выдающихся наездников» - 2 место

Фром Тзи Ваулт (USA) From The Vault гн., 2010 1.58,0 США	Кантаб Холл (USA) гн., 2001 1.54,0 США	Селф Позесд (USA) гн., 1996 1.51,3	Виктори Дрим (USA)
		Канланд Холл (USA) гн., 1996 1.57,0	Филинг Грейт (USA)
	Пайн Бус (USA) гн., 1997 б.р. США	Пайн Чип (USA) гн., 1990 1.51,0	Гарлэнд Лобелл (USA)
		Воут Геттер (USA) гн., 1992 2.02,1	Каннэ Ангус (CAN)
Мальта ЛОК (RUS) гн., 2008 1.58,9 ЗАО "Конный завод "Локотской"	Лав Ю (FR) рыж., 1999 1.10,2 Франция	Коктейл Джет (FR) гн., 1990 1.11,2	Арндон (USA)
		Гилти оф Лав (FR) гн., 1994 1.17,1	Пайн Спид (USA)
	Миссури (RUS) гн., 1997 2.12,6 ЗАО "Конный завод "Локотской"	Спид Сквеад (USA) т.-гн., 1986 1.57,0	Спиди Краун (USA)
		Мессина (RUS) гн., 1991 2.13,5	Сэтисфэктори (USA)
			Квоуки Вилльямс (FR)
			Армбро Гламур (CAN)
		Энд Арифант (FR)	
		Амур д'Ону (FR)	
		Спиди Сомолли (USA)	
		Чик Ту Чик (USA)	
		Марк Сикс (USA)	
		Мережка (RUS)	



ГАБДРАШИТОВ РАИЛЬ АБДРАХИМОВИЧ

1977 г.р., мастер-наездник. На ЦМИ с 1997 г. Работал в т/о А.Г. Несяева.
583 победы в стартах на ЦМИ и 78 побед на Раменском ипподроме*, из них 84 раза в традиционных призах, в том числе в Призе Гильдейца 2005, 2008 гг. (Клайт Парк Син, Хлорис), Приза памяти В.О. Витта 2016, 2019 гг. (Хорист, Авангард Лок), Рангоута 2017, 2019 гг. (Президент Лок, Авангард Лок), Роксаны 2014, 2018, 2019, 2020 гг. (Барби Лок, Падуя Лок, Паллада Лок, Премьера Лок), Дерби 2020 г. (Премьера Лок), Элиты 2021 г. (Премьера Лок), Барса 2022, 2023 г. (Манускрипт, Биржевик), Пиона 2023 (Манускрипт), Б.Раменский 2000, 2002, 2016, 2017, 2022 (Люкс, Фолиант, Пекин Лок, Прованс Лок, Муза Лок).
Обладатель 19-ти Всероссийских рекордов: Проказница 4:3.03,3(2), Хорист 3:3,07,6; 3.01,6, Бастилия 2.01,3, Лазурь Лок 2:2.04,4, Паллада Лок 3:3.05,6; 4:3.01,8; 3.00,7, Премьера Лок 3:1.58,9; 4:3.00,7; 3:3.04,6(3); 3.02,3; 2.59,1; 1.55,4, Падуя Лок 3.01,3(2), Президент Лок 1.56,7, Манускрипт 4:2.00,4, Любезный Лок 4:1.58,0, Премьер ВП 1.57,6.

* - статистика выступлений наездников приведена по состоянию на 01.01.2024

Место в Дерби



ПИНК ФЛОЙД ЛОК 1.58,9

гн. жер.; 2020 г.р.
в хозяйстве ООО «Конный завод «Локотской»
169 - 173 - 183 - 21,0
вл. Зубкова О.А.

2-х лет - 7 стартов: 2-1-1-0; 2.09,0 Москва (28000 руб.)
3-х лет - 7 стартов: 0-2-0-3; 2.03,6; 3.13,1 Раменское
(16587 руб.)
4-х лет - 10 стартов: 2-1-2-1; 1.58,9; 3.05,1 Раменское
(498600 руб.)

Призер:

Раменское: «Приз памяти Неизвестного солдата» - 3 место

Фром Тзи Ваулт (USA) From The Vault гн., 2010 1.58,0 США	Кантаб Холл (USA) гн., 2001 1.54,0 США	Селф Позесд (USA) гн., 1996 1.51,3	Виктори Дрим (USA)	
		Канланд Холл (USA) гн., 1996 1.57,0	Филинг Грейт (USA)	
	Пайн Бус (USA) гн., 1997 б.р. США	Пайн Чип (USA) гн., 1990 1.51,0	Гарлэнд Лобелл (USA)	
		Воут Геттер (USA) гн., 1992 2.02,1	Каннэ Ангус (CAN)	
Поэрия ЛОК (RUS) гн., 2007 2.00,9 Исаков Н.В. г. Москва	Янки Слайд (USA) гн., 2001 1.54,2 США	Ардон (USA)	Виктори Дрим (USA)	
		Пайн Спид (USA)	Филинг Грейт (USA)	
		Спиди Краун (USA)	Сир Таурас (USA)	
	Пандаз (ИТУ) гн., 1990 1.14,7 Италия	Сэтисфэктори (USA)	Со Чик (USA)	Шериф ди Иесоло (ИТУ)
		Эзотико Прад (ИТУ) гн., 1982 1.13,3	Шансон (ИТУ)	Шансон (ИТУ)
		Диаз (ИТУ) гн., 1981 1.18,1	Спиди Краун (USA)	Замара (ИТУ)



САИДОВ АЛЕКСАНДР ТОХИРОВИЧ

1998 г.р., наездник 2 категории.
Начинал карьеру наездника в 2015 году в Уфе.
Работал в т/о Машинца А.А. и Абсаликова В.Р.
С 2017 года на ЦМИ в т/о Габдрашитова Р.А.

28 побед с тартах на ЦМИ и 10 побед на Раменском ипподроме*, в том числе в Призе им. Пермского к.з. (ЦМИ) 2022 г. (Пазл), Гибрида (Раменское) 2019 г. (Листопад Лок).

* - статистика выступлений наездников приведена по состоянию на 01.01.2024

Место в Дерби



РЕАКТИВ ЛАВ 2.00,8

т.-гн. жер.; 2020 г.р.
в хозяйстве ПАО «Татнефть» им. В.Д.Шашина
156 - 160 - 179 - 20,0
вл. ПАО «Татнефть» им. В.Д. Шашина

2-х лет - 3 стартов: 0-1-0-2; 2.21,3 Казань (4900 руб.)
3-х лет - 8 стартов: 1-3-1-1; 2.00,8 Казань (43750 руб.)
4-х лет - 5 стартов: 2-2-0-0; 2.02,0; 3.02,4 Раменское (247000 руб.)

Победитель призов:
«В честь Дня Победы» (Казань)

Лав Ю (FR) Love You рыж., 1999 1.10,2 Франция	Коктейл Джет (FR) гн., 1990 1.11,2 Франция	Квоуки Вилльямс (FR) гн., 1982 1.14,2	Факир дю Вивье (FR)
	Гилти оф Лав (FR) гн., 1994 1.17,1 Франция	Армбро Гламур (CAN) гн., 1985 б.р.	Долли Вилльямс (FR)
Рипассо Кус (SWE) Ripasso Kuse т.-гн., 2010 б.р. Швеция	Рэди Кэш (FR) гн., 2005 1.10,3 Франция	Энд Арифант (FR) гн., 1988 1.16,5	Супер Боул (USA)
		Амур д'Ону (FR) рыж., 1988 1.15,3	Спиди Саг (USA)
	Старгейз Ас (SWE) гн., 2002 1.16,1 Швеция	Энд Де Вив (FR) т.-гн., 1996 1.11,9	Шериф ди Иесоло (ITY)
		Кид (FR) гн., 1998 1.18,2	Инфанте д'Ану (FR)
		Энджой Лавек (SWE) гн., 1996 1.09,6	Спиди Сомолли (USA)
		Нанти Лобелл (USA) гн., 1982 2.00,3	Несмилъ (FR)
		Викинг'с Уэй (FR)	
		Текифлор (FR)	
		Экстрим Дрим (FR)	
		Досанид Дю Лиля (FR)	
		Пайн Чип (USA)	
		Маргит Лобелл (USA)	
		Джоржи Гановер (USA)	
		Нина Блю Чип (USA)	



БОЛЬШАКОВ ЭДУАРД ГЕНАДИЕВИЧ

1991 г.р., мастер-наездник международного класса

Начинал карьеру наездника в 2016 году на ипподромах Татарстана. Стартовал на ипподромах Казани, Уфы, Москвы, Швеции. Победитель Чемпионата наездников «Молодежь России» 2017 г., Победитель Большого Татарстанского приза (Дерби) 2019 г. (Байрам ЕН), Приза Элиты (Казань) 2020 г. (Байрам ЕН), Ковбоя (Казань) 2021 г. (Коктебель АС)

* - статистика выступлений наездников приведена по состоянию на 01.01.2024

Место в Дерби



САГОЛЕО 2.01,1

карак. жер.; 2020 г.р.
в хозяйстве Панченко В.Я.
163 - 172 - 183 - 21,0
вл. Панченко В.Я.

2-х лет - 4 старта: 1-0-2-1; 2.08,4 Москва (21750 руб.)
3-х лет - 5 стартов: 1-0-1-0; 2.01,0 Раменское (14430 руб.)
4-х лет - 7 стартов: 3-1-1-1; 2.02,8; 3.02,0 Раменское
(137145 руб.)

Данте (USA) Dante гн., 2013 1.52,2 США	Кредит Виннер (USA) т.-гн., 1997 1.54,0 США	Америкэн Виннер (USA) гн., 1990 1.52,3	Супер Боул (USA)
		Лон Теннис (USA) гн., 1990 б.р.	Би Джи'с Плеже (USA)
	Мишель'с Энжел (USA) гн., 2004 1.54,0 США	Андовер Холл (USA) т.-гн., 1999 1.51,3	Армбро Гол (USA)
		Элмост Эн Энжел (USA) гн., 1989 1.56,0	Грассбед (USA)
Момент оф Зен (USA) Moment of Zen гн., 2004 1.55,3 США	Дрим Векейшен (USA) гн., 1997 1.52,0 США	Пайн Чип (USA) гн., 1990 1.51,0	Гарлэнд Лобелл (USA)
		Дрим Он Виктори (USA) гн., 1992 1.58,2	Амур Ангус (USA)
	Анти В. (USA) гн., 1991 1.57,2 США	Супергил (USA) гн., 1985 1.53,3	Краунинг Пойнт (USA)
		Арни Фортун (USA) т.-гн., 1976 2.00,0	Фликеринг Хало (USA)
		Арндон (USA)	Ардон (USA)
		Пайн Спид (USA)	Пайн Спид (USA)
Вэлли Виктори (USA)	Вэлли Виктори (USA)		
Краун Дрим (USA)	Краун Дрим (USA)		
Супер Боул (USA)	Супер Боул (USA)		
Винки'с Гил (USA)	Винки'с Гил (USA)		
Арни Алмахерст (USA)	Арни Алмахерст (USA)		
Мистикал (USA)	Мистикал (USA)		



КОНДРАТЮК ВЛАДИМИР ПАВЛОВИЧ

1983 г.р., мастер-наездник

На ЦМИ с 2002 г. Работал на т/о Тарасова С.В., Мишина В.И.
312 побед в стартах на ЦМИ и 17 побед на Раменском ипподроме*, из них 43
раза в традиционных призах, в том числе Дерби 2016 г. (Джек Пот), Памяти В.О.
Витта 2014 г. (Пегас), Элиты 2017, 2018 гг. (Джек Пот), Гибрида 2013, 2015 гг.
(Динамит «Ч», Джек Пот), Ковбоя 2019 г. (Марафон РТ), Кипра 2019 г. (Марафон
РТ), Гильдейца 2020 г. (Трейд Голд РТ), Барса 2020 г. (Марафон РТ), Пиона 2022
г. (Марафон РТ).

Обладатель 8 Всероссийских рекордов: Джек Пот 3:3.07,1; 3:3.05,0; 4:4.09,9;
1.56,9; 4.07,8, Кисс оф Рейн 3:1.58,7; 3.05,4(3); Марафон РТ 4:2.01,1

* - статистика выступлений наездников приведена по состоянию на 01.01.2024

Место в Дерби



ТАККИНАРДИ 1.59,1

гн. жер.; 2020 г.р.
в хозяйстве Сутягинского Ю.А.
165 - 170 - 183 - 21,0
вл. Сутягинский Ю.А.

2-х лет - 2 старта: 0-0-0-1; 2.18,8 Москва (2000 руб.)
3-х лет - 6 стартов: 2-4-0-0; 2.03,0 Раменское (42200 руб.)
4-х лет - 10 стартов: 3-4-2-0; 1.59,1; 3.02,7 Раменское (311500 руб.)

Призер:

Раменское: «Мемориал выдающихся наездников» - 3 место

Мани Макинтош (USA) Money Macintosh гн., 2014 1.53,3 США	Кредит Виннер (USA) т.-гн., 1997 1.54,0 США	Америкэн Виннер (USA) гн., 1990 1.52,3	Супер Боул (USA)
		Лон Теннис (USA) гн., 1990 б.р.	Би Джи'с Плеже (USA)
	Эпл Плаш (USA) гн., 2007 1.55,3 США	Эс Джи'с Кавиар (USA) гн., 1998 1.53,4	Армбро Гол (USA)
		Мисс Молли Тамал (USA) гн., 1996 б.р.	Грассбед (USA)
Ти Амур (GER) Ti Amour т.-гн., 2012 б.р. Германия	Рассел Новемба (GER) гн., 2003 1.09,8 Германия	Эс Джи'с Фото (USA)	
		Спонинг (USA)	
	Мон Амур Новемба (GER) т.-гн., 1999 1.14,4 Германия	Финал Ско (USA)	
		Молли Элсо (USA)	
		Дженерал Новемба (GER) гн., 1993 1.11,4	Вэлли Виктори (USA)
		Лакосте (GER) гн., 1990 1.18,0	Флорида Дэйм (USA)
Супергил (USA) гн., 1985 1.53,3	Джо Де Ви (USA)		
	Ледишип Блю Чип (USA)		
Флорида Дэйм (USA) гн., 1981 б.р.	Супер Боул (USA)		
	Винки'с Гил (USA)		
Арни Алмахерст (USA)	Промиссори (USA)		
	Арни Алмахерст (USA)		



ИСАЕВА ОЛЬГА БОРИСОВНА

1968 г.р., мастер-наездник
Начала карьеру наездника в 1984 году на Калининском (Тверском) ипподроме в т/о Сусанина А.
На ЦМИ с 2002 года.

317 побед в стартах на ЦМИ и 9 побед на Раменском ипподроме*, из них 49 в традиционных призах, в том числе приз Барса 2016 г. (Кавычка), Пиона 2015, 2017 гг. (Крикет), Роксаны 2016 г. (Орбита), памяти В.О. Витта 2009 г. (Марафон), памяти П.Н. Кулешова 2012, 2013, 2016, 2019 гг. (Неаполь, Король, Кавычка, Монте-Кристо), ВНИИК 2015, 2016, 2017 гг. (Крикет), Ковбоя 2011, 2015, 2017 гг. (Неаполь, Кавычка, Гепарин), Ковбоя 2017 г. (Раменское) (Гепарин).
Обладатель 4 Всероссийских рекордов: Кавычка 2:2.08,7; 3:3.11,2; 4:3.09,3; Неаполь 3:2.04,3

* - статистика выступлений наездников приведена по состоянию на 01.01.2024

Место в Дерби



ТРИНИТАТИС «7» 1.58,6

т.-гн. жер.; 2020 г.р.
 в хозяйстве Габуева М.Т.
 165 - 171 - 179 - 21,0
 вл. Абдурахманов М.А.
 2-х лет - 2.16,7 Тамбов
 3-х лет - 12 стартов: 5-4-0-2; 2.00,9; 3.08,7 Тамбов (84720 руб.)
 4-х лет - 10 стартов: 3-2-0-3; 1.58,6; 3.01,0 Раменское (696330 руб.)

Победитель призов:

«В честь работников с/х» (Тамбов)
 «В честь Дня Победы», «Мемориал выдающихся наездников» (Раменское)

Призер:

Тамбов: «Приз Рангоута» - 2 место; «Приз памяти В.О.Витта» - 2 место

Варенне (ITY) Varenne гн., 1995 1.09,1 Италия	Вайкики Бич (USA) гн., 1984 1.56,1 США	Спиди Сомолли (USA) гн., 1975 1.55,0	Спиди Краун (USA)
	Ялмаз (ITY) гн., 1985 1.16,6 Италия	Хула Лобелл (USA) гн., 1979 2.01,2	Сомолли (USA)
Хевенли Чоколайт (USA) Heavenly Chocolate т.-гн., 2010 2.00,4 США	Чоколатьер (USA) т.-гн., 2003 1.53,0 США	Зебу (ITY) гн., 1977 1.15,8	Супер Боул (USA)
		Бари (ITY) т.-гн., б.р.	Холлиз Маргео (USA)
	Холлмаркер Ти (USA) гн., 2004 б.р. США	Кредит Виннер (USA) т.-гн., 1997 1.54,0	Шериф ди Иесоло (ITY)
		Мэйпл Фростинг (USA) гн., 1993 б.р.	Кейстоун Леди (USA)
		Ангус Холл (USA) гн., 1996 1.54,3	Спиди Краун (USA)
		Мэри Лоу Холл (USA) гн., 1999 2.02,4	Спри Гановер (USA)
		Америкэн Виннер (USA)	
		Лон Теннис (USA)	
		Вэлли Виктори (USA)	
		Вэлли Регина (USA)	
		Гарлэнд Лобелл (USA)	
		Амур Ангус (USA)	
		Мистер Лавек (SWE)	
		Мисс Селектед (USA)	



ВИЛКИН АНДРЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

1970 г.р., мастер-наездник.

Начинал карьеру на ипподроме Пензы. Работал в Самаре, Саратове.
 На ЦМИ с 2010 г.

322 победы в стартах на ЦМИ и 25 побед на Раменском ипподроме*. Из них 65 раз в традиционных призах, в том числе в Призе Пиона 2013 г. (Пеон); в Большом Всероссийском призе – 2015, 2017, 2018, 2022 гг. (Циклон Лок, Айнека «Ч», Сэнсэй «Ч», До-рэ-ми «Ч»); в Призе Гибрида 2016, 2017, 2020 и 2023 гг. (Айнека «Ч», Сэнсэй «Ч», Варен «7», Блумфилд «7»).

Обладатель 20-ти Всероссийских рекордов – Сэнсэй «Ч» 2:2.01,0; 3:3.03,5; 4:3.00,5; Циклон Лок 4:3.02,6(2); 4:4.18,1; Айнека «Ч» 2:2.02,3(2); 3:1.58,8; Базинга Лок 4:1.58,5(3); 4:4.11,4; Манхеттен Лок 4:1.58,7; Крещатик 4:3.09,0; Пекин Лок 3.00,1; 2.59,4; До-ре-ми «Ч» 2:2.01,5; 4:1.56,7; 4:3.00,7; Блумфилд 3:1.56,9; Ширер 3:3.03,3; Кальяри«Ч» 2:1.59,6 и 2-х Абсолютных рекордов - Пекин Лок 3.00,1; 2.59,4

* - статистика выступлений наездников приведена по состоянию на 01.01.2024

ГЛАВНЫЕ ТРАДИЦИОННЫЕ ПРИЗЫ СЕЗОНА ИЛИ НЕМОСКОВСКОЕ ДЕРБИ 2023 ГОДА

Розыгрыш Большого Всероссийского Приза Дерби 2023 года по итогам любых своих результатов уже бы выглядел неординарно на фоне общей истории этого события. И было это predetermined в силу нескольких аспектов:

- место проведения;
- небывалый призовой фонд;
- прощание с трехгитовой системой розыгрыша;
- обилие гастролеров;
- непредсказуемость результатов.

Быстренько «пробежимся» по всем этим пунктам.

1 марта 2023 года Центральный Московский ипподром официально прекратил свою деятельность по испытаниям рысаков, закрывшись на реконструкцию. К началу лета эту неизбежность осознали даже самые убежденные ортодоксы. Люди и лошади с ЦМИ разъехались в Казань, Рязань, Орел, Тамбов, Ульяновск. Но все же большая их часть всеми правдами и неправдами постаралась уцепиться за Раменское, разместившись там накануне начинающегося летнего сезона.

«Не было ни гроша, да вдруг алтын». Это в точности про Раменский ипподром. Был он на вторых ролях, а при новых порядках стал чуть ли не центральным. В последние лет пять, после того, как сроки проведения Раменского Дерби перенесли, сделав его раньше Московского, сам его розыгрыш превратился в некий междусобойчик, ибо серьезных лошадей просто перестали привозить. Ну а в 2023 г. подфартило – Большой Всероссийский приз, а вернее право на его розыгрыш, досталось Раменскому, хотя были и другие претенденты. Мало этого – в канун начала сезона 2023 года изобрели Большой Приз Центрального Федерального Округа, задуманного как альтернатива розыгрыша Дерби на всех ипподромах ЦФО. И этим розыгрышем так же удостоили ипподром Раменский.

2.340.000 рублей – вот такая ранее невиданная сумма причиталась будущему победителю Дерби 2023 года, при общем призовом фонде в 5,2 млн. рублей. Вот это уже впечатляло по-настоящему! К слову сказать, очень прилично выглядели призовые деньги и остальных призов. К примеру, приз Гильдейца был обозначен в 2 миллиона. При этом, в качестве нововведения, появился и утешительный приз для тех, кто по результатам отборочных не пробился ни на Дерби, ни на «Гильдейца». Обозвали его именем жеребца Полтергейста. Преподносилось это как новое изобретение, и служит это живым примером того, что все новое, это хорошо забытое старое. Посетители трибун со стажем и хорошей памятью могут попробовать вспомнить аналогичный приз под названием Приз «Ириса». Кем был Ирис сейчас уже никто не вспомнит, так и получился «Полтергейст». Общий призовой фонд двух праздничных дней зашкалил за 10 миллионов, и такого в нашей истории еще не было. Это были и деньги от «Росипподромов», и накопления от платной записи за участие в главных призах, инициатором розыгрыша одного из именных призов выступил ПКЗ им. В.И. Чапаева, но самым серьезным спонсором выступила новая организация под названием «Союз любителей конского бега», и за это огромное им спасибо!

Практика розыгрыша главного приза страны путем проведения трех гитов была принята на ипподромах СССР еще в 1938 году. Бежали три раза, но сам порядок определения победителя был несколько иной. Об этом мы уже писали в своем журнале в 2020 году, кому интересно – может найти и почитать. Методом проб и ошибок, действовавшая до самых последних лет система с розыгрышем Дерби в 3 гита и определения победителя по сумме занятых мест в двух правильно совершенных гитах, появилась в 1955 году, проработала почти 70 лет, была оригинальна, зрелищна, справедлива, а главное – устраивала большинство непосредственно причастных к ипподромному делу. К 2024 году данную систему отменили, узаконив подобное решение новыми Правилами испытаний, вступившими в силу 1 сентября 2023 г. Уж хороши ли эти Правила, хороши ли эти нововведения – это уже отдельная тема для разговора.

Гастролеры к розыгрышу главных традиционных призов подтягивались всегда. Но такого, чтобы их численность на старте превышала количество «хозяев» ипподрома, я не помню. А в 2023 году именно так и получилось. Когда будем разбирать каждый приз в отдельности, подсчитайте сами. Но, к примеру, из числа 10 заявленных на старт участников Дерби, Раменский ипподром представляли лишь В. Кондратюк и Р. Габдрашитов. Недавние «москвичи» А. Попов и А. Вилкин на момент розыгрыша числились тренерами Казани, остальные были либо с Тамбова, либо с Липецка. В чем секрет? Возрос уровень других ипподромов? Или это волшебный эффект практики подготовки лошадей в собственных тренцентрах на примере липецкого АПО «Дружба» или рязанского Е. Гусева? Или переезды и реконструкции москвичам подготовиться не дали? Или рушатся былые приоритеты?

Про непредсказуемость. Еще не так давно прямым показателем ожидаемости, предсказуемости результата был коэффициент выплаты в тотализаторе. Игра есть и сейчас, но она крайне слаба. Крутятся буквально копейки, и зачастую 5-10 билетов, сыгранных в одинаре на любимую лошадь самим коневладельцем, полностью и неадекватно меняют картину. Так что, в данном случае, говоря о непредсказуемости результатов, я буду апеллировать результатом собственного опроса, в котором приняли участие специалисты, мнением которых я очень дорожу. Так вот, имя будущего дербиста, из числа всех опрошенных, смог предсказать лишь Александр Несяев. Победителя приза «Элиты» никто не включил даже в тройку. Так же никто не смог предугадать и будущие результаты розыгрыша «Гибрида». Так же лишь один из числа наших экспертов – Фаиг Джафаров – смог правильно предсказать победителя «Гильдейца». Вот такая была предсказуемость...

Последние выходные июля. С раннего утра субботы периодически льет дождик. Дорожка явно грязная. «Променад» перед трибунами сияет новым асфальтом. На нем самом пара крытых беседок, куда даже перекусить принесут. Для более скромной публики встроили небольшой ряд трибун с сидениями прикрытых сверху крышей из тента. А вот на сами старые трибуны публику не пускают, прикрыв их сеткой. Ежели принципиально захочется попытаться счастья в тотализаторе,

то надо проявить смекалку, найти в этой сетке дыру, залезть туда, и только тогда обнаружить кассира Заретту. Тесновато, но и публики не много. Пришли только самые верные, которых уже ничем не испугать. Уже в воскресенье появилось и солнышко, и огромный невиданный самовар, и вкусные шашлыки, и «Конный мир» со своей прямой трансляцией. Стало веселее...

Череду главных традиционных призов открывал **Вступительный Открытый**. История розыгрыша этого приза началась в 1947 году. История эта имеет свои особенности, четко отражающие отношение руководства отрасли к вопросу об интенсификации тренинга двухлетних лошадей. Так, к примеру, в период 1955 – 1964 гг. его розыгрыш вообще отменили. В советский период безоговорочный приоритет в его розыгрыше принадлежал Еланскому конному заводу – 12 побед. К такому результату пока что даже приблизиться никто не смог. Со второй половины 90-х годов сам приз, на мой взгляд, приобрел некое новое предназначение, видение. Ежели ранее путем его розыгрыша определяли наиболее скороспелое направление в селекции, то на рубеже века стали определять имена заводчиков, сумевших сохранить порядок в своих хозяйствах, выкормить, вырастить, подготовить свой молодежь. Голодные конные заводы, и Елань в их числе, уже не могли конкурировать с первыми частными коннозаводчиками и их выкормленными, наработанными двухлетками. Тогда заблестали имена хозяйств Т.Д. Альшина, С.И. Найденова, ООО «Троицкое». Чуть позже ожили и вернулись в строй Злынский и Локотской к.з. А потом началась череда успехов молодого хозяйства В.Е. Чалова. Начиная с 2016 года его отлично выращенные и очень интересные по своему происхождению лошади начали откровенно доминировать на Москве, серьезно заявляя о себе начиная с первых своих стартов. Произошло и еще одно изменение – выросло новое поколение, и тренеров, и коневладельцев. Сторонников старой практики тренинга с неторопливым накатыванием лошадей к 4 летнему и более старшему возрасту становится все меньше и меньше, двухлетние рекорды начали обновляться один за одним. Изменилась даже не сама порода – изменился сам менталитет. Хотя совсем недавно было по-иному. В 1997 году на ЦМИ, неслыханное дело, был не разыгран Вступительный приз. И виновником тому был пермский Панок. К моменту подачи записки на приз, его рекорд был уровня 2.15. Ни никто против него не поехал! Куда такой космос! В итоге – приз тогда не состоялся.

Но это было тогда. А в 2023 уже многие начали предсказывать, что в этом сезоне уровень 2.00,0 рухнет и для отечественных двухлеток. И розыгрыш Вступительного открытого стал тому репетицией.

И так, Вступительный Открытый 2023 года. Подано 8 лошадей, все они на старте. Грустно и символично, но побороться за престиж наших старых, когда-то государственных конных заводов вышел лишь прилепский Люцифер Джей (Ю.О. Тарасенко), прибывший из Тамбова. Все остальные – представители нового коннозаводства. От хозяйства В.Я. Панченко Роял Кадлер ВП (И.Р. Хурамшин) и Лютаня ВП (Г.Г. Большакова). Дебют Пекина «V» (Р.А. Габдрашитов) из КФХ Волкова О.В., и это действительно дебют – первые доморощенные жеребятки из этого хозяйства. Лошадей из тамбовского хозяйства М.Т. Габуева публика уже знает, сегодня от их имени на старте Май Вэй «7» (Д.Н. Николин). Саратовский «Мелиоратор» выставил Черси (А.Г. Несеяев). И от имени В.Е. Чалова две кобылы из конюшни

А.А. Вилкина - Кальяри «Ч» на которой поедет сам бригадир, и Пиоли «Ч» с приглашенным ради этого старта А.В. Поповым.

Самая резвая в заезде – Лютаня ВП, при этом, месяц назад она уже выигрывала аналогичный приз у себя в Казани. Были у нее и встречи с кобылами Чалова, и каждый раз была она впереди.

Еще до стартового столба скачут за крыльями старт-машины Дебют Пекина «V» и Люцифер Джей. Никакой роли в заезде они уже играть не будут. Скромно принял и Роял Кадлер. Лучше всех получается у Пиоли, но стартовавшая ближе к бровке Лютаня перехватить себя не дает. В борьбе друг с другом кобылы разгоняют первую четверть в 29,7 сек., и это по тяжелой дорожке. От таких оборотов при входе в поворот сбивается Май Вэй «7». Лютаня впереди, но в начале противоположной прямой делает резкий бросок Кальяри, вступив в борьбу с лидером. 31,0. А тем временем в борьбу за третью позицию ввязывается Черси. 31,7. На финишную прямую всех выводит Лютаня, но где-то за сотню метров до столба начинает привставать. Полная уверенность, что выиграет сейчас Вилкин, но броском с поля вырывается на корпус вперед Пиоли «Ч». 2.03,1. Кальяри «Ч» вторая. Черси отвоевывает себе третье место. Есть первый победитель праздника! И, кстати, это был новый рекорд приза. Пиоли «Ч» принадлежит М.А. Абдурахманову. Ну а что касается заводчика В.Е. Чалова, то это его седьмая победа во Вступительном.



Пиоли «Ч» и Лютаня ВП во Вступительном открытом

Приз «Павлина». 300 тысяч рублей. Старший возраст, 2400 м. Думаю, не ошибусь, если скажу, что в его результате были уверены все. Поданный на старт Даун Андер на тот момент не знал еще ни одного поражения в России. Не сплывал он и в этот раз. Повезло ему и с первым стартовым номером. Жеребец как принял первым, сделав первую четверть в 28,6, так и проехал впереди всех полтора круга не меняя траектории. Остальным пяти его преследователям оставалось лишь тянуться за ним следом в силу своих возможностей. Пока ехали четверти по 31, у них это еще получалось, и дольше всех держался рядом Кинг Ли (Д.Н. Николин). А как пошли четверти по 29 с копейками, так весь эскорт сопровождения и развалился. Ай Кип Табс сбило, Айпи Мэн сошел на неправильный ход, Кинг Ли привстал финишем, сохранив себе третье место, но пропустив вперед Шэрами А.А. Вилкина. Четвертым у финиша был американский Самогон (Н.С. Матвеев). Одни иномарки. Из числа доморощенных на этот приз уже давно не замахиваются. Резвость победителя 2.59,8. Выступал на нем Раиль Габдрашитов.



Даун Андер. Приз «Павлина»

Введение практики платной записи за потенциальное право участия в Большом Всероссийском призе состоялось еще в 2002 году при директоре В.И. Жуковском. Тогда было собрано 33 500 рублей. Данное нововведение оговаривалось специально разрабатываемым Положением о формировании специального призового фонда, неоднократно изменяемым на протяжении 20 лет. Условия отбора претендентов на Дерби 2023 года были предусмотрены Положением от 01.12.2021 г. И были в этом положении свои революционные моменты – если более ранние аналогичные акты еще допускали игнорирование какой-либо из оплат при условии последующего внесения двойного взноса, то новый вариант это исключал. В данном случае были оговорены четкие крайние сроки проведения трех оплат – 20+20+50 тысяч рублей. Неплательщик любого из взносов автоматически выбывал из списков кандидатов. На участие в Дерби 2023 года первоначально в номинации 2-х лет было заплачено 80 лошадей. В 3-х летнем возрасте их число сократилось до 68. Оплату 4-х лет произвели уже лишь за 38 претендентов, из них по различным причинам выбывало еще 6. Таким образом, 15 июля на старты 4 отборочных полуфинальных заездов вышло 32 участника. Общий фонд специального призового фонда 2023 года составил 4.860.000 рублей.

Общий призовой фонд «Гильдейца» был обозначен в 2 млн. рублей. Ехать предстояло по старинке – на 1600 м. в 2 гита. И получается, что было это в последний раз, ибо создатели новых Правил испытаний двухгитовую систему отменили. На старт выжили; локотские Баффия Лок (Р.А. Габдрашитов) и Шангрия Лок (М.В. Воробьева), прилепский Сиур (В.М. Пупко), чувашская А Поутру Они Проснулись РМ (А.Г. Несяев), от саратовского ООО «Роща» Палех РТ (В.П. Кондратюк) и Маневр РТ (Р.А. Шепелев), из Липецка прибыл Поединок ВК (Д.Н. Николин) АПО «Дружба», из Тамбова Бони Амур «ЧС» (И.И. Прозорова), с орловского ипподрома прибыла злынская Боливия (А.М. Хорев), с казанского Агуэро «Ч» (А.В. Попов).

Со старта сбил Палех РТ почти упиравшийся в старт машину, а в след за ним и Агуэро «Ч» уйдя на проскачку. Впереди всех в поворот входили Бони Амур, А Поутру Они Проснулись и Шангрия Лок, но вскоре, Несяев пропустил соперниц вперед, выбрав себе спину. 29,5, и крапающий дождик. У полукруга вперед выходит Поединок ВК, за ним тянется Маневр РТ. 29,8. Поединок даже уезжает на запряжку вперед, но преимущество тает. В повороте лидера захватывает Бони Амур, здесь же Шангрия Лок и Поутру. На финишной прямой Поединок сдается окончательно, а вот тамбовская кобыла наоборот уезжает с отрывом! В бою второе место у А

Поутру Они Проснулись, лишь на шею сзади Шангрия Лок, четвертым Сиур. Резвость первого гита 2.00,2.

Со второго гита снимаются Боливия и А Поутру Они... У Агуэро «Ч» старт опять неудачен, опять сбой, хотя и принимал очень аккуратно. Бросается вперед реабилитироваться Поединок ВК, уезжает в отрыв на 3 запряжки, и делает полкруга резвее первой попытки – 28,7 – 29,2. На этот раз у Палеха РТ со старта все получилось, и он ближайший из преследователей. У третьей четверти Поединок еще впереди, но видно, как ему уже тяжело. Его захватывает Палех, но и на него сзади насаждает Бони Амур «ЧС». Где-то до начала трибун они еще идут в борьбе, а потом кобыла легко уезжает вперед. Чистая победа Ирины Прозоровой и Бони Амур «ЧС» коневладельца М.А. Абдурахманова в обоих гитах. Кстати, результаты второго гита резвее первой попытки – 2.00,1. Своими стараниями Палех РТ зарабатывает второе призовое место. По результатам первого гита третье и четвертое место у А Поутру Они Проснулись и Шангрии Лок.



Бони Амур ЧС. 2 гит приза «Гильдейца»

В этот же день прошел и розыгрыш утешительного приза «В честь жеребца Полтергейста» для самых больших неудачников отборочных полуфиналов. Призовой фонд – 486 тыс. руб. Без каких-либо проблем его победителем стала Санни Смайл (Г.Г. Большаков) из команды ПАО «Татнефть».

ОАО ПКЗ им. В.И. Чапаева при поддержке семьи и близких ушедшего от нас Вячеслава Политова второй год подряд организует Приз памяти этого замечательного человека. Его розыгрыш в 2023 году собрал 12 участников 4-х лет и старше. Выиграл локотской Федерал Лок (Р.А. Габдрашитов) коневладельца О.А. Зубковой.



Санни Сайл. Приз «В честь жеребца Потергейста»



Федерал Лок. Приз Памяти Вячеслава Политова.

Главное воскресенье сезона. Облачка, ветерок, но все равно по-летнему. Приз «Гибрида». Лошади 2020 г.р. 2 гита по 1600 м. 1 миллион призовых. Его участники тоже две недели назад прошли через отборочные полуфиналы. Но так же, как и в прошлые годы большого паломничества желающих не набралось. При наличии всего лишь 12 претендентов, в своем полуфинале было достаточно остаться хотя бы предпоследним. Именно так, к примеру, на старте «Гибрида» оказался Пранк РМ, крайне неудачно выступивший в своем отборочном заезде. Но, тем не менее, оба эти полуфинала разыграли весьма резво. Победители Аюм ВП и Унификация Лок прикатили в 2.01,1 и 2.01,4 соответственно. И основные преследователи были от них буквально в паре метров. Правда, ровно через 2 недели оба эти победителя выступили крайне неудачно. Вот и думай, было ли это совпадением или закономерностью. Но это было уже позже, а перед стартом публика видела в них основных фаворитов.

10 участников Приза «Гибрида». Четверо из них рождены в подмосковном хозяйстве В.Я. Панченко – это прибывший из Тамбова Маршак ВП (Ю.О. Тарасенко), Премьер ВП (Р.А. Габдрашитов), Веналю ВП (А.А. Плессер), Пранк РМ (В.Ф. Кулыгин) и Аюм ВП (Г.Г. Большаков) из команды ПАО «Татнефть». От имени Локотского к.з. Лапланд Лок (В.М. Пупко) и Унификация Лок (И.Ю. Куцё). Из хозяйства М.Т. Габуева Блумфилд «7» (А.А. Вилкин) и Бичмани «7» (Н.С. Матвеев). От хозяйства Чалова Ширер «Ч» из конюшни А. Вилкина. Ехать на нем А.В. Попову.

Первый гит. Поехали! Да как резво поехали. На старте потерялся Маршак ВП. На первых метрах сбиваются Аюм ВП и Унификация Лок. Лучше всех других со старта получается у Пранк РМ, Блумфилда «7», Премьера ВП и Бичмани «7». Бровку отвоевывает Пранк, попытки его перехватить для Блумфилда тщетны – хочешь, не хочешь, а попадаешь во вторые колеса. 28.1. В спине за лидерами Премьер и Ширер «Ч». Ближе за ними Бичмани и Веналю. 30.9. В этом же порядке соперники и во втором повороте. 29.1. Финишная прямая, и видно, что Блумфилд свежее. У столба он впереди всех на запряжку! Усилиями Вадима Кулыгина, Пранк вторым. Далее Премьер, Ширер, Веналю. И все они резвее 2.00! Ну а резвость Блумфилд – 1.57,5, и надо четко запомнить эти цифры.

Второй гит. Со второго гита снимается Пранк РМ с результатом первой попытки 1.57,9. Молодец, свое отработал! Сегодня его было не узнать. Опять не получается со стартом Маршака ВП. Бросается вперед реабилитироваться Аюм ВП. Причем, внешне это выглядит

легко и играючи, а на деле резво! Очень резво! Аюм без проблем переключается на бровку, и даже уезжает от других с просветом. 27.2! Бросаются в погоню Премьер, Блумфилд, Ширер, чуть сзади Веналю, остальные уже не при делах. 28.9 вторая четверть, и вдруг Аюм тяжелейше сбивается, встает на ход, и вновь скачет. В новых лидерах Премьер ВП! Блумфилд у него в колесе. 30.9. Блумфилд атакует, но атака захлебывается. Сдаются и Ширер с Веналю. Премьер первым, но теперь слово за секундометристом. 1.57,6! И это всего лишь на 0,1 секунды тише Блумфилда в первом гите. Одна десятая секунды – мгновение, и такая ему высокая цена! Кстати, секунды и американского Блумфилда, и русского Премьера – это новые Всероссийские рекорды! И так, победитель Приза «Гибрида» 2023 года Блумфилд «7», принадлежащий ООО «СП «Дружба», РБ. Второй приз у Премьера ВП. Далее по результатам 1 гита Пранк РМ, Ширер «Ч», Веналю ВП.



Блумфилд «7». Приз «Гибрида».

К розыгрышу Приза «Элиты» в сезоне 2023 года заявилось 14 претендентов. Маловато... Может все дело в наличии нескольких фаворитов, распугавших остальных представителей старшего возраста? Для заявившихся смельчаков так же за 2 недели до основного розыгрыша провели 2 отборочных полуфинала. Тогда победили Форвард Лок и Любезный Лок с резвостями 1.59,1 и 1.58,3. Наконец-то мы дожили до времен, когда подобные секунды в старшем возрасте уже никого не удивляют. Именно победителей полуфиналов опрошенные специалисты метили в число основных фаворитов, но на деле все вышло не совсем так.

Даже просто предварительно глядя в программку впечатляло представительство Локотского завода в грядущем розыгрыше. Один краше другого на старт выходили Любезный Лок (Р.А. Габдрашитов), Аполлон Лок (В.П. Кондратюк), Форвард Лок (Д.Н. Николин), Айвенго Лок (И.Р. Хураштин), Жар Птица Лок (И.В. Серик), Васabi Лок (А.А. Вилкин). Должен был быть и Артист Лок из Уфы, но он был снят. Малочисленную компанию им составили ольховатский Флодар (Н.С. Матвеев), чувашский Мун Фэнтази РМ на которого в самый последний момент был заявлен А.Н. Дурнопыанов и тамбовский Эрагейт «7» (С.Н. Матвеев). На кону полмиллиона, ехать два гита по 1600 м.

Еще до старта сбивается Флодар. Васabi Лок скромничает, отстает, и до поры до времени про него все забывают. У Любезного Лок козырный первый номер, и он явно не собирается ни с кем делиться бровкой. Но приходится! Форвард Лок в хлысте, в посыле буквально влетает в поворот!

ГЛАВНЫЕ ТРАДИЦИОННЫЕ ПРИЗЫ 2023 г.

Так его еще и подпирают преследователи – Любезный Лок и Айвенго Лок. 26.9. Подтягивается Аполлон Лок, у него в колесе Мун Фэнтази РМ. 29.1. Впереди в борьбе Форвард и Любезный. В повороте третьими колесами к ним подходит Мун Фэнтази. 30.4. Видно, как тяжело Форварду, он начинает сдаваться. Впереди Любезный, ни Мун Фэнтази, ни Аполлон за ним уже не тянут. Кажется, что исход гита ясен. Но дальше происходит что-то невероятное! Васаби Лок, про которого уже все и забыли, из далекого арьергарда, полями, делает просто сумасшедший бросок. Внешне легко и играючи, отыграв отставание метров в 30, он буквально прошивает абсолютно всю компанию! Фантастика! У меня даже фантазии не хватает, чтобы хотя бы предположить в какие секунды он должен был сделать последнюю «маленькую»! Результат первого гита, стараниями Васаби Лок – 1.56,5. Далее Любезный Лок, Мун Фэнтази РМ, Аполлон Лок, Жар Птица Лок.

Второй гит. Полное ощущение, что результат первой попытки уже не преодолеть, что у большинства все шансы уже утеряны, и, тем не менее, все участники вновь на старте. Поехали! Безнадёжно сбивается Флоридар, скачет Мун Фэнтази РМ. Зато, остальные идеальны! При входе в поворот в лидерах ожидаемо Любезный и Форвард Лок. 29.0. Скромнее первой попытки. При выходе из поворота впереди Любезный Лок, но и все остальные буквально в паре шагов от него. 30.0. Пробует делать бросок Жар Птица Лок, но старания пропадают даром. Уже резвее. 28.9. Васаби Лок при выходе из поворота в колесе у лидера, но неожиданно сбивается и уходит на проскачку. Габдрашитов старается во всю, Любезный отвечает всем, чем только может. Они впереди, преследователи отваливаются. И финишируют они первыми, да вот только результат их – 1.56,7 – на 0,2 сек. тише первого гита. Для Раиля Габдрашитова это второй удар за день, а у Любезного Лок второе место по итогам приза. На подиум для награждения отправятся Андрей Вилкин, Васаби Лок и коневладелец Магомед Абдурахманов. Мун Фэнтази РМ третьим в общем зачете, и это его персональное маленькое чудо. Четвертое и пятое платные места делят локотские Форвард и Аполлон.

Дерби! Как много в этом звуке... А как много пришлось пройти его участникам! Уже где-то позади были и моральные сомнения в отношении целесообразности взносов, и сито отборочных полуфиналов разыгранных в один гит и не дающих право на ошибку! В итоге, гордое право на участие в розыгрыше Большого Всероссийского приза 2023 года заслужили: Альбертини «Ч» (А.А. Вилкин), Николь «Ч» (А.Н. Дурнопьянов) и Мальдини «Ч» (В.П. Кондратюк) из хозяйства В.Е. Чалова,

локотские Филадельфия (Р.А. Габдрашитов) и Люцифер Лок (А.В. Попов), еланская Аэлита (И.И. Прозорова), ольховатский Флоридар (В.М. Греханов), Фэймос Виннер ВК (Д.Н. Николин) из липецкого АПО «Дружба», тамбовский Севен Скай «7» (Н.С. Матвеев). Это право завоевал и прилепский Фанат Джей, но накануне старта он был снят по ветпричине. У кого-то послужной список поскромнее, у кого-то побогаче. Но хороши все! Назвать кого-либо аутсайдером фактически невозможно.

Первый гит Дерби. Это мы в своем повествовании приберегли Дерби на десерт. Он же, на самом деле, фактически открывал тот праздничный день. Кто бы и что бы потом не говорил, но в центре внимания Фэймос Виннер ВК. Два года без поражений впечатляли. Старт первого гита многих укрепил в своих утверждениях. Уж так легко и непринужденно эта кобыла приняла среди своих соперников. Приняла, с шестого номера переложилась на бровку, сделала четверть в 29,1, и возглавила заезд. Погнавшийся за ней Люцифер Лок сбил в повороте. Еще до старта сбила и Николь «Ч». Вторая четверть не слишком резва – 31,0. Это дает возможность подтянуться соперникам. В спине у лидера Филадельфия Лок. С поля прикрывает соконюшеник Флоридар. Близко Севен Скай «7», полями Альбертини «Ч». Поехали уже веселее. 28,4. Фэймос Виннер впереди, и тянет за собой Флоридар. Финиш все ближе. Отрывает. Преследователи наседают. Севен Скай «съедает» Флоридар, но Фэймос Виннер все же на полкорпуса впереди. Флоридар удерживается третьим. Альбертини в бою отбивает у Филадельфии Лок четвертое зачетное место. Остальные приотстали. Резвость гита – 1.59,0.

Второй гит. Опять «скромничает» Николь «Ч», а вперед выстреливают липецкие Флоридар и Фэймос Виннер. Между ними оказывается Люцифер Лок. У Фэймос Виннер ВК десятый стартовый номер. Надо перехватывать других, что она и делает. Но делает так резко, что не понятно, как только Люцифер не попадает ногами ей в колеса. Бровка занята, Флоридар в спине, но вторыми колесами рядом с Фэймос Люцифер. Они идут настолько вровень друг с другом, что лидера и не назвать. 28,5. На второй четверти без изменений. 29,2. Все по-прежнему и на третьей четверти. 29,8. Но тут становится откровенно заметно, как тяжело Фэймос Виннер. Люцифер впереди! Флоридар держится вторым. Их пытается достать Мальдини «Ч». Шикарный бросок делает Альбертини, нечто подобное он сделал и в первом гите, но ни тогда ни сейчас лидеров не достал, лишь выравнявшись на шею впереди Мальдини. Флоридар вторым, а впереди Люцифер Лок. Третьему гиту быть! Бедняга Фэймос Виннер приходит последней. Резвость Люцифера Лок – 1.57, 6.



Васаби Лок и Любезный Лок. 1 гит приза «Элиты»



Васаби Лок и А. Вилкин на награждении



Люцифер Лок. 2 гит Дерби

Третий гит. Последний шанс. Снята лишь неудачница Николь «Ч». Остальные на старте в готовности сразиться. Оно и понятно. Розыгрыш 2023 года предполагал призовое поощрение даже за самые последние места. Над трибунами напряжение и тень от заходящего солнца. Старт. Впереди Флодив, за ним в погоне Люцифер, сбивается и уходит на проскачку Мальдини «Ч». 29,2. С небольшим отставанием все остальные. Среди них и Альбертини, и принявшая аккуратно Фэймос Виннер ВК. В этот раз Альбертини не отсиживается, а атакует уже у полукруга. 29,9. Флодив отпадает на третью позицию. В борьбе Альбертини «Ч» и Люцифер Лок. И для гарантированной победы Люциферу надо уж если не выиграть этот гит, то хотя бы остаться вторым, ибо видно, как опять устала победительница первого гита Фэймос Виннер. 28,7. Два лидера уезжают от остальных. На финише Альбертини «Ч» сильнее – 1.57,6, Андрей Вилкин импозантнее, они впереди, но это лишь победа в этом гите. С ее учетом сумма занятых в двух лучших совершенных им гитах – 4, а у Люцифера Лок есть и победа, а теперь еще и второе место в третьем гите. Ему и достаются заслуженные лавры Дербиста 2023 года. Bravo, Александр Попов! Bravo, Локотской конный завод! Наши поздравления коневладельцу ООО НПО «Пробио»!

Вот таким он был – розыгрыш главных призов сезона 2023 года. Еще одна страничка нашей истории ушла в архив. Кому-то в этот день не повезло, кто-то ликовал. А уже вечером победители гуляли вовсю! Гуляли их друзья и болельщики, соседи и знакомые, и незнакомые гуляли тоже, и даже проигравшие! С песнями, плясками, и до глубокой ночи. Гуляли, как в старые добрые времена. Жители близлежащих домов Клишевы, привыкшие к безмолвию территории ипподрома, шалели от подобных новшеств, и зывали к полиции. Но, ничего, пусть привыкают! Раменскому ипподрому в ближайшие годы быть уж если не центральным, то уж точно главным. Жизнь продолжается!

Праздник прошел, но сам сезон еще был не закончен! Быстренько вспомним, чем еще занимались наши герои во второй половине того года.

Люцифер Лок. Вместе со своим тренером Александром Поповым вернулся в Казань. И уже через 3 недели выиграл Большой Татарстанский Приз Дерби на казанской дорожке. В конце октября был у него старт и в Тамбове в именном призе на 2400 м в самый последний момент так же нареченном Тамбовским Дерби. В том выступлении он остался третьим. Зимой отдыхал, готовясь к новым подвигам.

Альбертини «Ч». С ним вышло иначе. И он, и его тренер Андрей Вилкин в Казань возвращаться не стали,



Люцифер Лок и А. Попов

обосновавшись в Раменском. Регулярно стартовал до конца сезона, причем еще не раз встречался со своими соперниками из розыгрыша Дерби. В августе не вполне удачно съездил в Ульяновск на розыгрыш Большого Поволжского приза, первенствовала в котором победительница раменского «Гильдейца» Бони Амур «ЧС». Привозили его и на Дерби Тамбовское, но и там что-то пошло не так. Зато, 1 октября в Раменском Альбертини «Ч» эффектно расправился со всеми своими конкурентами, в том числе и старшего возраста, в розыгрыше «Кубка России». Самое интересное, что стартовал он в тот раз в руках все того же Александра Попова. Что касается Андрея Вилкина, то под его управлением Альбертини выиграл Приз МСХ РФ, завершив этой победой свой раменский сезон 2023 года.

Флодив. Третий призер Дерби 2023. Так же съездил в Ульяновск на Большой Поволжский, вернувшись оттуда с почетным вторым местом. В последующем, пару раз выезжал из своего Липецка в Тамбов, где к тому времени очень ярко выступала кобыла Монополия, не отважившаяся на поездку в Раменское. Именно ей Флодив, под управлением Натальи Копытовой, уступил совсем чуть-чуть в розыгрыше «Золотой осени». В Тамбовском Дерби выступил неудачно, чем и завершил сезон.

Четвертый призер Дерби – Севен Скай. Вернулся в Тамбов. В большом Поволжском остался с третьим платным местом. После чего был продан оренбургскому коневладельцу Анатолию Панину.

Фэймос Виннер. Вот уж за кого было обидно! Итоговое пятое место. Но состязания есть состязания. Все были в равных условиях. Спустя месяц после Дерби, кобыла выигрывает именной Приз «Тамбовский крестьянин» в Тамбове, показав при этом очень приличный результат – 1.57,7. Уже через две недели она улучшит свои секунды, в розыгрыше еще одного тамбовского приза, уступив самую малость выводному из Америки Проспект Хиллу. 1.57,3 – это пока что ее лучший результат в карьере. Говорю «пока что» по той причине, что в следующем сезоне Фэймос Виннер вновь вышла на беговую дорожку. А тогда, в сезоне 2023 года, у нее еще были старты в призах им. Злынского конного завода и Тамбовском Дерби. И оба раза со вторым местом. В обоих случаях обидчицей была все та же Монополия.

Филадельфия Лок. Через 3 недели без каких-либо проблем выигрывает Приз «Роксаны», показав при этом свой лучший результат в карьере – 1.57,7. В последующем пробьется в финал Кубка России, но в его розыгрыше противостоять жеребцам уже не сможет. Со своим красивым послужным списком отправится домой – в Локотской завод.

ПОБЕДИТЕЛИ ДЕРБИ 2023 г. -

Аэлита. У себя в Тамбове выступала до самого завершения сезона. В розыгрыше Приза Злынского конного завода осталась с платным местом при неплохих секундах – 3.05,9. По завершении карьеры отправилась в Еланский завод.

Мальдины «Ч». Еще один неудачник розыгрыша Дерби 2023 года. Его вели к этому призу. Им дорожили, как писаной торбой. То, что это жеребец незаурядный видели все. После Дерби, он в том году стартовал 4 раза, и каждый раз резвее двух минут. Но то ли соперники были так сильны, то ли не везет ему по жизни. Одним словом, подвигов он не совершил. Уже в апреле 2024 года вновь вышел на старты.

Николь «Ч». Через 3 недели в розыгрыше Приза «Роксаны» показала свои лучшие в карьере секунды – 1.58,2, оставшись при этом с почетным вторым местом, уступив Филадельфии Лок. В конце августа съездила в Ульяновск, но крайне неудачно. По завершении сезона была продана в фермерское хозяйство О.В. Волкова Орловской области.

Фанат Джей. Тот самый, что не вышел на старт Дерби из-за хромоты. А ведь в предварительных прогнозах он котировался, как один из фаворитов. Июньский результат в 1.57,8, вторые места в розыгрыше Большого приза ЦФО и своем полуфинале. Дерби обязывали ко многому. Но не получилось. Само нововведение этого приза ЦФО оказалось каким-то странным. Получилось, что на протяжении одного сезона на Раменском ипподроме разыграли два приза Дерби, что само по себе уже абсурдно. А еще и мало полезно. Сухая статистика – из числа 7 его участников, к розыгрышу Большого Всероссийского приза Дерби пробилась одна лишь Филадельфия Лок, да и та выступила там весьма блекло. Ну а что касается Фаната Джей, то в 2023 году он уже больше не стартовал. Зимой ушел производителем в Александровский конный завод. Весной вновь вернулся на дорожку.

Вот такой постфактум про наших участников Дерби 2023 г.

Михаил Стародумов



- ЛЮЦИФЕР ЛОК и АЛЕКСАНДР ПОПОВ



В коллаже
использованы
фотографии
Марии Кораблиной



ПОБЕДИТЕЛИ ГЛАВНЫХ ТРАДИЦИОННЫХ ПРИЗОВ 2023 г.

Бони Амур «ЧС», 2.00,1
Приз Гильдейца. Прозорова И.И.

Фотографии
Марии Кораблиной



Блумфилд «7», 1.57,5
Приз Гибрида. Вилкин А.А.



Пиоли «Ч», 2.03,1
Вступительный открытый. Попов А.В.



Васаби Лок, 1.56,5
Приз Элиты. Вилкин А.А.

ЛЮЦИФЕР ЛОК



*Победители Большого
Всероссийского приза Дерби 2023 г.*

Победитель Большого Всероссийского приза «Дерби»- 2023, Люцифер Лок рожден 15 марта 2019 года в Локотском конном заводе от Фром Тзи Ваулта и Леди Конвэй (о. Конвэй Холл).

Жеребенок сразу приглянулся будущим владельцам, компании ООО «НПО Пробио» (команда «Ипполаб Тим»), ведь в 2019 году уже отлично проявил себя на дорожке старший брат Люцифера - Лиллихаммер Лок. Поэтому вопрос о покупке был практически решён.

«Рысистая» история ООО «НПО «Пробио» началась чуть меньше десяти лет назад с покупки орловской кобылки Бесподобной, рожденной в Локте от Прогноза и Бибигуль, затем появилась всеми любимая несравненная рыжая Паллада Лок. На сегодняшний день во владении компании более 50 голов рысистых лошадей: от ипподромных бойцов до жеребцов-производителей и маток.

Бережное отношение, внимание и всесторонняя забота, которыми безоговорочно окружены лошади, свойственны далеко не всем коневладельцам. Интересно, что многие подкормки, являющиеся частью ассортимента Ippolab, некогда были разработаны для поддержки определенных лошадей ООО «НПО «Пробио».



*2020 год. Локотской к.з.
Люцифер Лок*

Именно будущие владельцы выбрали кличку жеребенку, вопреки расхожим предрассудкам о «нехорошем» имени, Люцифер в переводе с латинского означает «светоносный».

Внезапная травма, вызвавшая длительную хромоту, поставила под вопрос приобретение. Многие наездники, приезжавшие знакомиться с молодняком по тем или иным причинам отказались от перспективного жеребенка.

Только в декабре 2020 года было принято судьбоносное решение, и Люцифер Лок был все-таки приобретен Ипполаб Тим.

Первый год тренинга Лютик начал на Центральном Московском Ипподроме на отделении Р.А. Габдрашитова. В уборку попал к Анне Мальчуговой, а воспитанием Люцифера стала заниматься Нина Завьялова.

Люцифер стал одним из любимых лошадей девушек. В целом звание «любимца конюшни» всегда преследовало жеребца. Начиная с завода, он всегда был одним из самых любимых лошадей отделений.

Позже вместе с другими рысаками Ипполаб Тим, двухлетний жеребец перешёл в тренотделение мастера-наездника Александра Попова

Двухлетний сезон дуэт Люцифер и Александр завершили победой в рядовом заезде и улучшением личного рекорда до 2.07,9.

В октябре 2021 Люцифер ушел на зимний отдых, было принято решение аккуратно готовиться к трехлетнему сезону, принимать участие в рядовых и именных заездах, постепенно улучшая результат.

Показательный старт трехлетнего Люцифера Лок состоялся 24 сентября 2022, в призе в честь Дружбы коневладельцев на Тамбовском ипподроме. Жеребец показал отличный результат - 3.06,0 на дистанцию 2400. В этом призе он завоевал серебро, уступив лишь рекордистке ипподрома Фэймос Виннер ВК, высококлассной и беспрюгрешной кобыле.

Позже Люцифер принимает участие в призе в честь



ИМПЕРВЬЮ С КОНЕВЛАДЕЛЬЦЕМ

Работников Сельского Хозяйства. Безоговорочная победа в отличную резвость - 1.59,2 подтверждают высокий класс рысака. В октябре 2022 Люцифер завершает трехлетний сезон.

Впереди - зимний отдых и дальний переезд на Казанский ипподром. В связи с закрытием ЦМИ, именно туда перебралось отделение Александра Попова.

Переезд и перемены условий жеребец перенес отлично.

На новом месте Лютик сразу же вернулся в тренинг и уже в первом же старте одержал победу с резвостью 2.04,5. Следующий старт также принёс 1-ое место. До отборочных соревнований на Всероссийский приз «Дерби» оставалось два заезда на Казанской дорожке.

В одном из заездов Люцифер встретится со своим будущим соперником по Дерби 2023 - Альбертини «Ч». В этом заезде Люцифер уступил жеребцу победу.

Однако в следующем заезде Лютик берет реванш и улучшает личный рекорд до 1.58,2.

Пришла пора готовиться к гастрольным выступлениям на Раменском Ипподроме.

И вот, снова проехав почти 1000 километров, дуэт Александр Попов и Люцифер Лок стартуют в компании участников отборочного третьего полуфинала. Основной соперник - Поединок ВК, всероссийский рекордист - 1.56,2.

Именно в этом заезде Люцифер, обычно очень эмоциональный жеребец, показывает черты, отличающие настоящего чемпиона. И при сборке и на проминке ведет себя очень спокойно, всем своим видом показывая полную уверенность в будущей победе.

Дан старт третьего полуфинала. Вперед ожидаемо вырвался Поединок, но на финишную прямую с большим отрывом первым вышел Люцифер. Он показал лучшую резвость среди 33 претендентов на главный приз того года - 1.59,2.

В финал Всероссийского приза Дерби вышли лучшие и сильнейшие. Предстояло вновь, почти год спустя, встретиться с феноменальной Фэймос Виннер ВК, сильным Альбертини «Ч» и другими резвейшими четырехлетними рысаками России.

Интересно, что до участия в «Дерби» Люцифер ни разу не участвовал в двухгитовых приза, поэтому три гита оказались полной неожиданностью для жеребца.

Старт первого гита - и совершенно неожиданный сбой в первом повороте. Александр Попов аккуратно вернул жеребца на ход и не стал гнаться за лидерами. Впереди еще две попытки. Победа в первом гите у фаворита - Фэймос Виннер ВК.

Немного изменив сборку, Александр укорачивает чек и тем самым позволяет Люциферу полностью проявить свои резвостные качества во втором. Жеребец вновь показал блестящий финиш и установил рекордную для Раменского ипподрома резвость - 1.57,5!

Впереди решающий третий гит. Для победы достаточно второго места. Так и получилось: первым финиширует сильный соперник - Альбертини «Ч», однако набранная сумма баллов делает Люцифера Лок безоговорочным победителем Дерби 2023.

Позже Люцифер Лок одержал победу в призе «Дерби» на родном, уже Казанском ипподроме, таким образом став дважды Дербистом.

Благодаря отличному тренингу мастера-наездника Александра Попова, самому лучшему уходу команды и

специальному рациону от компании Пробио, жеребец находится в отличной форме.

Коротко о Люцифере Лок:

* Невероятно «артистичный» и эмоциональный жеребец - всегда показывает свое настроение.

* Очень ориентирован на человека, любвеобильный и игривый.

* В конюшне контролирует любые перемещения соседей и персонала. Без его фирменного звонкого ржания не обходится ни один день на отделении.

* На дорожке Лютик - настоящий ипподромный боец, прекрасно знающий свою главную задачу. Однако он всегда знает разницу между тренировкой и выступлением.

Козенкова Т.Д.



БОЛЬШОЙ СИБИРСКИЙ КРУГ

В 2024 году эта история на сибирских ипподромах будет продолжаться уже 18 год, хотя сегодня многие считают, что она возникла всего несколько лет назад. Большинство людей стоящих у её истоков, сегодня, к огромному сожалению, не имеют непосредственного прямого отношения к коневодству, уйдя с пометкой «неэффективные», хотя были самыми настоящими специалистами нашей многострадальной отрасли, а некоторые уже покинули этот мир... И все же несмотря на «неэффективность» людей его создавших, это мероприятие живо, здравствует и не имеет аналогов в России. Сколько бы ни пытались повторить его на других ипподромах и Федеральных округах, оно не выдерживало больше одного бегового сезона. С Вашего позволения, дорогой читатель, я буду делать это повествование от первого лица, так как к счастью, я был непосредственным свидетелем всех этих событий начиная с самого первого дня... Стоит оговориться, что в этой статье я практически не буду говорить о спортивных результатах, резвостях, рекордах, и упомяну только знаковых лошадей и знаковые победы. В основном это повествование об истории и развитии этого мероприятия, его дополнениях, улучшениях или наоборот, чтобы в конечном итоге подвести черту, что же мы имеем, по прошествии этих восемнадцати лет.

Итак, Большой Сибирский круг... «Древние времена»... Сегодня это мероприятие обросло большим количеством кличек лошадей, а так же именами и фамилиями, начиная от коневладельцев и заканчивая многочисленным спонсорами, партнёрами, специалистами, директорами ну и конечно разного рода «творцов истории». Однако первых имён на самом деле было немного.

К 2007 году уже было понятно, что главное событие на ипподромах Сибири - «Зона Сибири» подошёл к своему логическому завершению, а знаменитые «Всероссийские» уже давно канули в Лету. Большинство регионов отказывались от его финансирования и обеспечения команд, частные коневладельцы всё больше удалялись от «командной специфики» в пользу личного первенства. Многие начали выступать за различные регионы в обход своей регистрации, отдавая предпочтение регионам, которые смогли бы оплатить транспортировку и участие их лошадей на ипподромах. Здесь стоит сказать, что слово «призовые» на ипподромах Сибири было чем-то экзотическим, какой-то «неведомой зверушкой» с «буржуйских» заокеанских треков. В 2008 году на Барнаульском ипподроме прошла последняя «Зона Сибири», в которой приняли участие

только три полноценные команды - Алтайского и Красноярского краёв, а так же Новосибирской области. Тогда победу одержала команда Алтайского края. Следующая «Зона» должен был состояться в Новосибирске, однако так и не была проведена.

При этом на Сибирских ипподромах, отдельно друг от друга начали возникать различные новые ежегодные мероприятия, крупные беговые дни в которые включались многие традиционные и именные призы. Так, на Новосибирском ипподроме, уже в 2005 году стала проводиться легендарная «Золотая Колесница», в Барнауле специалисты ипподрома и группа коневладельцев во главе с А.Ф. Кнорром инициировали проведение праздника «Золотая Осень», а в Абакане набирал обороты «Кубок коневладельцев Сибири».

Осенью, 24 сентября 2006 года, тёплым ясным днём, каковые зачастую бывают в Хакасии в это время года, на Абаканском ипподроме проходил очередной «Кубок коневладельцев», который в честь присутствия на нём представителя НП «Содружество» - Аллы Михайловны Ползуновой был переименован в Праздник «Содружество коневладельцев Сибири». На этом мероприятии присутствовали директора, специалисты производственных отделов и коневладельцы Сибирского округа.



Это был хороший беговой день, с отличными забегами и наградным фондом, включавшим в себя кубки, грамоты, микроволновые печи и ковры... Тогда ещё можно было увидеть на ипподромах такую экзотику как призовая езда русских троек, а так же байгу на 7000 метров с главным призом в виде автомобиля ВАЗ 21-07.

После проведения бегового дня, Аллой Михайловной Ползуновой было организовано собрание, на котором присутствовали все директора ипподромов, ведущие коневладельцы, среди которых были А.Ф. Кнорр и В.М. Зимин, а так же специалисты ипподромов. Активным участником собрания был Г.П. Кайманов. Именно в тот день директорам трех ипподромов: Георгию Петровичу Кунцевичу, Николаю Ивановичу Ошарову (который к слову еще не заступил на должность и был исполняющим обязанности) и Владимиру Александровичу Гоффербергу было предложено объединить три мероприятия и провести на Барнаульском, Новосибирском и Абаканском ипподромах единое соревнование по типу «Большого Европейского круга». В этот же день предложение было рассмотрено, и на листе бумаги были написаны первоначальные наброски правил проведения, а так же впервые прозвучало название «Большой Сибирский круг» (БСК). Доводить до ума данный документ было решено в феврале следующего года, на общем собрании в Барнауле, которое затем, стало ежегодным, а до этого, каждый из ипподромов должен был продумать вопросы, связанные с датами проведения и дистанциями призов.

В феврале 2007 года на общем собрании в Барнауле, где присутствовали директора, специалисты ипподромов, коневладельцы и наездники, были оглашены и разработаны основные первые постулаты Большого Сибирского круга. Он включал в себя только один обязательный приз для лошадей старшего возраста рысистых пород, полностью открытый, для лошадей иностранного происхождения, стоимость которого составляла 200.000 рублей, без каких либо взносов, так как не предполагалась награждать абсолютного победителя ничем, кроме памятной попоны. Остальные призы бегового дня определялись только наличием определённого поголовья на ипподроме, предпочтениями специалистов производственных отделов и стоимость их никто не лимитировал. Баллы начислялись только за 4 места следующие образом: первое - 5 баллов, второе - 3, третье - 2 и четвертое - 1 балл. Круг принимали только три ипподрома - Барнаульский, Новосибирский и Абаканский, на котором традиционно был определен



Кунцевич Георгий Петрович
Директор Барнаульского ипподрома

финал. При этом, для того чтобы стать победителем участвовать во всех этапах было не обязательно. Даты так же были выбраны неслучайно. БСК начинался с середины августа, так как специалисты резонно выступили за то, чтобы мероприятие не мешало проведению главных традиционных призов, которые по традиции разыгрывались в июле, то есть в разгар сезона. В августе и сентябре на ипподромах практически заканчивался розыгрыш призов и БСК никак не мешал сезонному расписанию. Стоит сказать, что до недавнего прошлого этапы местами не меняли, так же как не меняли и закреплённые за ипподромом дистанции. Так, Барнаулу досталась дистанция 1600 метров в 2 гита, Новосибирску - 2400 метров, а Абакану - 3200. Названия самих призов так же не были никак не оговорены, и каждый ипподром решал сам, какой приз разыгрывать в системе БСК.

После формирования первого положения, ипподромы вступили в долгие переговоры с администрациями регионов, для формирования призовых фондов мероприятия, так как в 2007 году двести тысяч рублей это была довольно внушительная сумма, а пяти тысяч рублей хватало, чтобы увезти лошадь с наездником туда и обратно, на ипподром другого конца Сибири включая перевозку, командировочные расходы и прочие мелочи. Директорам ипподромов значительную помощь оказала



Ошаров Николай Иванович
Директор Новосибирского ипподрома



Директор Абаканского ипподрома
Гофферберг Владимир Александрович (справа)
и Кайманов Геннадий Петрович

БОЛЬШОЙ СИБИРСКИЙ КРУГ



Герей (Шаннон Брайт - Гера). Первый абсолютный чемпион в истории Большого Сибирского круга под управлением Анатолия Тепляшина.

Ассоциация «Содружество», которая написала письма через Минсельхоз России на администрации регионов. Это было менее сложной задачей чем сейчас, так как если кто-то ещё помнит, до 2012 года ипподромы были либо Федеральными учреждениями, либо региональными, и они, как, по сути, государственные учреждения проще контактировали с местными органами управления. В начале сезона 2007 года все формальности были улажены. Самый первый этап в истории состоялся в Барнауле 19 августа 2007 года. С названием и значимостью приза мудрить не стали и выбрали Приз «Элиты». Победителем стал Резонанс (Сидней Лобелл – Рената Мейджер), принадлежавший ЗАО «Лесное», Новосибирской области, под управлением мастера-наездника Владимира Шумакова. В этот же день на Барнаульском ипподроме разыгрывалось Дерби, победитель которого вороной Чад в будущем займет, совершенно особое место в летописи Большого Сибирского круга. Во втором этапе в Новосибирске победил рыжий жеребец Герей (Шаннон Брайт - Гера), принадлежавший ООО «Тельманский» и выступавший под управлением наездника А.В. Тепляшина, а в третьем Абаканском - Мушкетер (Шэг Мэн - Мимоза) с наездником Романом Серкиным. Все три этапа выиграли разные лошади, однако у Герей оказалась наибольшая сумма набранных баллов. Он и стал первым в истории Абсолютным чемпионом. К слову, Новосибирский именной этапный приз Губернатора, стал можно сказать предтечей всех Призов Губернаторов на многие годы вперед. Именно там, на розыгрыше этапа 2007 года впервые в программке фигурировало это название. Отдельным разговором была картина получения призовых выплат. Никаких допинг-контролей и системы денежных переводов тогда не существовало, и деньги выдавали в полном объеме тут же в кассе ипподрома, под роспись на желтеньком листочке-ведомости. Туда, по окончанию бегового дня и выстраивалась огромная очередь зачастую ещё одетых в камзолы наездников, в которой можно было услышать слова поздравлений, одобрений, иногда сочувствия, а так же «солёные» ипподромные шуточки. Все они с нетерпением ждали, когда из судейской отправят в бухгалтерию заветный подписанный протокол, с результатами бегового дня, чтобы получив заветные честно заработанные, отметить победы в тёплой компании, а потом собираться в путь на следующие этапы.

В феврале 2008 года вновь состоялось общее собрание специалистов коневодства для разработки положения Большого Сибирского круга, на котором были уже новые участники. В декабре 2007 года директором



Кронпринц (Парквей Тротпикс - Коронация) Первый в истории победитель этапа в Красноярске. Под управлением наездника Владимира Вебера

Красноярского ипподрома был назначен Сергей Александрович Прусс. В те годы в Красноярске была очень сильная команда, скомплектованная из лошадей, купленных на ЦМИ. Хопёр, Помпей, Перелог и далее блистали на ипподромах Сибири. Однако красноярская команда оставалась в тени своего собственного ипподрома, практически никуда не выезжая. Однако Сергея Александровича в силу его неумолимой энергии заинтересовало новое мероприятие, и он решил посетить общее собрание и выйти с предложением о включении Красноярска в состав БСК. Его предложение было поддержано единогласно, Красноярску была выделена дата 5 июля и дистанция 2400 метров.

Следующим нововведением в сезоне 2008 года стало добавление в БСК ещё двух дисциплин. Помимо призовых рысаков, был создан этап для лошадей орловской рысистой породы старшего возраста. Кроме того, по предложению представителей команды Хакасии и их тогда ещё только начинающего никому не известного коневладельца И.И. Миндибекова в БСК была включена скачка. Однако некоторые ипподромы, такие как Новосибирск и Красноярск отказались от её проведения, в силу отсутствия подходящей скаковой дорожки. Таким образом, для скачки были определены только два этапа - в Барнауле и Абакане. На этом нововведения закончились, порядок этапов остался прежним, дистанции тоже.

Победителями первых этапов в Красноярске стали Кронпринц (Парквей Тротпикс - Коронация) среди призовых рысаков и Помпей (Миф - Правда) среди ор-



Директор Красноярского ипподрома Прусс Сергей Александрович с жеребцом Чадом



Помпей (Миф - Правда). Первый в истории Абсолютный чемпион Большого сибирского круга среди лошадей орловской рысистой породы под управлением Руслана Пашенко

ловских. При этом Помпей показал резвость 3.16,0 и это было абсолютным рекордом(!) Красноярского ипподрома среди лошадей орловской породы старшего возраста на дистанцию 2400 метров. Сейчас о таких показателях смешно даже вспоминать. Первым в истории победителем этапа среди лошадей чистокровной верховой породы в Барнауле стал Club Traveller (King Cugat - False Image), под седлом тогда ещё совсем молодого начинающего жокея Станислава Круглыхина. В последующем он и стал первым в истории Абсолютным чемпионом БСК среди лошадей чистокровной верховой породы. Все остальные этапы 2008 года для призовых рысаков выиграл неуязвимый Чад (Джилл'с Краун - Часть) под управлением Михаила Попова. На втором этапе в Барнауле он сотворил настоящее чудо, выиграв первый гит с резвостью 1.59,1, опередив привезённых с ЦМИ Парома и Кабальеро и повторив Всесоюзное достижение Реала. Впервые зрители и специалисты Сибирских ипподромов увидели, как был преодолен «сверхзвуковой барьер». Это сегодня безминутными ездами никого не удивить, они случаются даже в рядовых заездах, однако тогда это казалось чем-то сверхъестественным, было непреодолимое ощущение того, что мы стали свидетелями истории! По существовавшему тогда правилам участие во втором гите было обязательным и через 1 час 20 минут Чад снова бежал и выиграл с резвостью 2.00,2. В этом же году на ипподроме в Барнауле мы воочию увидели на дорожках Сибири лошадь иностранного происхождения. Рождённый во Франции жеребец Ноктейл Де Сейя (Noktail De Seya), который, ввиду отсутствовавших тогда ограничений выступал в традиционном призе «Элиты» вместе с доморощенными лошадьми. Первым обладателем титула Абсолютного чемпиона среди лошадей орловской рысистой породы стал Помпей (Миф - Правда), принадлежащий ЗАО «Лесное» под управлением Руслана Пашенко.

Уже традиционно, в зимнее межсезонье было собрано общее собрание для обсуждения положений на текущий год. В нём активное участие принимали представители ещё одного региона - Омской области во главе с тогдашним директором Омского ипподрома Виктором Фёдоровичем Штукертом. В этом году были приняты краевые решения. Во-первых именно в 2009 году впервые был введён обязательный взнос для лошадей-участников БСК с целью денежного поощрения абсолютных победителей из этих средств. Он был фиксированным и составлял для лошадей орловской породы 5000 рублей, а для остальных 10000. Был



Club Traveller (King Cugat - False Image) Первый в истории Абсолютный чемпион Большого Сибирского круга среди лошадей чистокровной верховой породы

добавлен дополнительный этап в Омске с включением трёх видов программы, включая скачку. Первый этап в Красноярске был смещён на 1 июля. Дистанции этапов остались прежними. Омску были определены дистанции 1600 метров, в 2 гита. Этот порядок, из пяти этапов, сохранялся неизменным вплоть до 2019 года. Кроме того, в этом году на этапах БСК, наряду с лошадьми старшего возраста было разрешено участвовать четырёхлеткам. Никаких других кардинальных изменений введено не было. С сезона 2009 года на ипподромах Сибири впервые стали выступать единичные лошади нового коневладельца Сергея Меркулова, но пока не особо успешно. Первым достижением стал выигранный Хакасом этапа в Барнауле по тяжёлой грязной дорожке. В этом же году на дорожках Сибири появилась вторая лошадь, купленная за рубежом. И ни где-нибудь, а в самой Америке, выступавшая в главных призах на заокеанских дорожках! Это был жеребец Мэнфинити (Manfinity) сын Малабар Мэн, который в будущем станет отличным производителем в ООО «Агро-Сибирь». Он принимал участие на этапах в Барнауле, Новосибирске и Абакане, однако остался за чертой призеров по общему зачёту. Круг шёл своим чередом. 1 июля в Красноярском этапе был установлен новый Всероссийский рекорд для лошадей русской рысистой породы старшего возраста на 2400 метров. Чад преодолел эту дистанцию с резвостью 3.02,4. По итогам последнего этапа, попоны победителей надели на Чада, орловского Матадора, привезённого в начале бегового сезона с ЦМИ, а так же чистокровного верхового Sangraize, частного владельца И.И. Миндибекова.

Сезон 2010 года прошёл без кардинальных изменений в положениях. Единственное изменение касалось дистанций. Теперь на Красноярском ипподроме этап проходил не на 2400 метров, а на 1600 в 2 гита, а в Барнауле наоборот, дистанция составляла 2400 метров. Так же было внесено дополнительное положение о том, что все деньги от взносов получает не только победитель, но и два последующих призёра в процентных пропорциях 50-30-20. Впервые, в сезоне 2010 года были введены судьи-наблюдатели на этапах.

В 2010 году круг могла впервые выиграть лошадь иностранного происхождения – жеребец Дефит Сайн (Defeat Sign), который, одержав победу на финальном этапе, мог опередить Чада на полбалла. Однако он попал в аварию со своим соколюшкой Гепасом, остался вне балловой зоны, а абсолютным победителем вновь стал Чад.



Даринка (Афоризм - Доброта) с наездником Владимиром Зеленовым. Первая в истории БСК лошадь четырех лет, участвовавшая в этапе

На Новосибирском этапе для орловских рысаков, один из участников впервые воспользовался положением о допуске в этапы четырёхлеток. Это была кобыла Даринка, уже бывшая в статусе Всероссийской рекордистки. В открытой борьбе она легко выиграла приз у лучших представителей орловской породы старшего возраста. Абсолютным же чемпионом по сумме пяти этапов вновь стал Матадор. Среди чистокровных лошадей победителем стал представитель Омской области - Рей Бой.

По окончании сезона, на финальном этапе в Абакане состоялось собрание специалистов ипподромов для формирования положения на следующий беговой сезон - 2011, а традиционное февральское собрание было отменено. На мой взгляд, это было ошибкой. Собрание получилось довольно скромным, от регионов участвовало совсем небольшое количество присутствующих специалистов, а наиболее удалённый регион - Омская область вообще не предоставила своих участников и не была представлена на собрании. В этом году были внесены некоторые изменения и корректировки в общее положение Сибирского круга.

Во-первых, было введено положение об изменениях балловой системы. Это побудил сделать тот факт, что жеребец Чад, безраздельно властвовавший тогда на беговых дорожках, уже после третьего этапа оказывался вне зоны досягаемости своих соперников, и последующие два этапа теряли всякий смысл. Теперь в балловую зону попадали пять призеров, а разрыв между первым и вторым местом составил всего лишь один балл. Зачем это было сделано, лично мне было не очень понятно, так как победа всё же должна цениться больше, чем занятое призовое место. Тем не менее, система начисления баллов теперь выглядела следующим образом: победитель получал 5 баллов, второй призер - 4, третий - 3, четвёртый - 2 балл и пятый - 1 балл. В этом же году, впервые было внесено положение о том, что при наличии равного количества баллов победителем считалась лошадь с наибольшим количеством побед на этапах, если же и этот показатель был равен, то учитывалась сумма резвостей на этапах. Последнее положение о сумме резвостей было глупостью, ведь лошади могли участвовать не во всех этапах, а этапы проводились на разные дистанции, поэтому суммировать и сопоставить резвость вряд ли было бы возможно.

Именно с 2011 года, по желанию руководителей ипподромов, этапы начали «меняться» дистанциями, для того чтобы была возможность улучшить рекорды на раз-

личных дорожках. Кроме того, так как в Барнауле впервые, совместно с кругом был проведён Всероссийский Фестиваль орловского рысака, зачет призеров БСК среди орловцев был по двум дистанциям 3200+1600 в 2 гита. Так просуществовало всего два года. В 2013 году зачет в Барнауле стал проводиться только в один день, а второй лошади уже бежали вне зачета круга, борясь за звание Чемпиона орловских рысаков.

По той же причине, что и изменение положения о баллах было внесено положение о дополнительном премировании лошадей, которые участвовали во всех этапах, вычитая для этого 20% от взносов. По мнению составителей положения, это должно было заинтересовать участников ехать все этапы до конца, а не заканчивать борьбу после 2-3 этапа. Это предложение было возможно не самым плохим, однако за все время проведения БСК им воспользовалось всего несколько лошадей и на остроту борьбы в последних этапах это, на практике, никак не влияло. Так же впервые, в положении 2011 года начал фигурировать допинг-контроль, который оплачивался из общих взносов. В последующем, когда допинг-пробы стало невозможно проводить оперативно в нашей стране это очень сильно повлияет на заинтересованность участников, так как выплаты стали проводиться только после подтверждения отсутствия допинга, которое приходило в конце года. Кроме того, в положениях были указаны как бы «мини-круги» для лошадей трёх и четырёх лет. Они просуществовали два года, популярностью не пользовались, и были отменены в 2013 году.

Незадолго до самого круга, 13 июня 2011 года пал фаворит последних трех лет - жеребец Чад. В сезоне 2011 года на ипподромы Сибири прибыл выводной из Италии жеребец Ларк Кронос (Lark Kronos). Этот сезон показал его подавляющее превосходство над соперниками. Одержав победы на всех возможных тогда пяти этапах, он стал Абсолютным чемпионом. Казалось, его победная серия не закончиться несколько лет. Однако это было не так. Его победы продлятся только до середины следующего сезона, а потом он навсегда покинет беговые дорожки.

На этапе в Барнауле, разразился первый крупный скандал Большого Сибирского круга. В орловский и в открытый заезды было записано большое количество лошадей. Поле орловцев состояло из 14 участников, а призовых - из 12. Некоторые владельцы, не будем вспоминать тут их имена, в открытую потребовали у



Финиш Чада (Джилл 'с Краун - Часть) с повторением Всесоюзного рекорда 1.59,1. Трехкратный Абсолютный чемпион БСК под управлением наездника Михаила Попова



Стоун Касл (Chequer - Сватья) - трехкратный Абсолютный чемпион Большого Сибирского круга среди лошадей чистокровной верховой породы

производственного отдела своим лошадям первые номера, объясняя это желанием улучшить резвости своих лошадей и показать безминутные результаты. В том году, заняв должность начальника производственного отдела, я не пошёл на сделку с совестью и объявил, что каждый получит только тот номер, который вытянет при жеребьёвке и никак иначе. Однако, по большому счёту, естественно, никакой поддержки от наездников и коневладельцев не получил. Никому не хотелось объезжать «неходячек» и бороться в большой компании из второй шеренги. Всем хотелось номер «поближе к деньгам». После того, как программа была составлена, началось выворачивание рук из всевозможных административных источников. На собрании, за день до бегах, команда Красноярска заявила, что снимет своих участников, в том числе Ларк Кроноса, так как считают опасным ездить в таких компаниях и предложили изначально порочную практику проведения заездов «параллельными», хотя такого понятия не было, и нет в правилах испытаний. А.М. Ползунова заняла позицию «параллельных» заездов. Владельцы же орловских рысаков выступили практически единым фронтом за то, чтобы оставить заезд целиком и ехать полной компанией в 14 голов, иначе они будут снимать лошадей. Итоговое решение так и не было принято. На следующий день, на ипподром прибыл Н.В. Исаков. Была собрана комиссия и постановлено, что параллельным заездам не быть! Если владельцы призовых рысаков не хотят встречаться в общей компании, чтобы улучшить резвость и сохранить безопасность они могут ехать полуфиналами, орловцы же поедут все вместе. Небеса в тот день распорядились по-своему. За час до бегах на ипподроме начался дождь, и ни о каких сверх результатах уже не могло быть и речи. Призовые рысаки бегали абсолютно безынтересными полуфиналами и финалом по пять голов, а вот орловский заезд стал настоящим украшением бегового дня! По зрелищности он не уступал заездам на зарубежных ипподромах. На сегодняшний день, это самый красивый заезд из тех, что я видел в живую в своей жизни. Самым забавным было то, что его выиграл жеребец Матадор, который выступал с самого последнего четырнадцатого номера. После этого, в положении следующего года, отдельным абзацем был включён запрет о проведении этапов БСК с помощью параллельных заездов, который не нарушается и до сегодняшнего дня.

Абсолютными чемпионами этого года стали среди лошадей призовых пород, уже упомянутый Ларк Кро-

нос, среди орловцев - Матадор, повторивший достижение Чада и став Абсолютным чемпионом в трех сезонах подряд. В зачете чистокровных лошадей победу одержал Стоун Касл под седлом Дмитрия Асочакова.

2012 год стал самым тяжелым для проведения Большого Сибирского круга. Все дело в том, что в конце 2011 года были созданы АО «Росипподромы». Всё имущество было передано им, люди уволены, в штате ипподромов никого не осталось, зарплаты платились от раза к разу. Администрации регионов теперь задавали резонный вопрос, почему они должны выделять деньги из собственного бюджета, на ипподромы, которые уже по большому счёту являются коммерческой организацией. Судьба круга оставалась под вопросом. Президент Ассоциации «Содружество» Н.В. Исаков включил все свои рычаги, в положение был включен список представителей от регионов, куда чаще всего входили либо региональные министры сельского хозяйства, либо их заместители. Само положение начали подписывать в Минсельхозе Российской Федерации, чтобы придать мероприятию хоть какую-то легитимность в сложившейся ситуации.

В положении впервые оговорили максимально возможное количество записанных лошадей для каждого ипподрома на этапе и это были все изменения.

В сезоне 2012 года в этап БСК на Красноярском ипподроме впервые была включена скачка для лошадей чистокровной верховой породы. Её победителем стал Стоун Касл.

В 2012 году уже до первого этапа жеребцы Ларк Кронос и Дефит Сайн в рядовых заездах показали резвость лучше двух минут, что в будущем предполагало самую острую борьбу на этапах. Однако этого не произошло. Несмотря на острейшую борьбу на первом этапе в Красноярске, закончившуюся установлением абсолютного рекорда дорожки - 1.55,9, уже после второго этапа в Омске Ларк Кронос получил травму. На третьем этапе в Барнауле он смотрелся плохо, остался вторым, потом был снят с испытаний и за звание Абсолютного чемпиона больше не боролся. В отсутствие основного соперника Дефит Сайн легко стал Абсолютным чемпионом.

Среди лошадей Орловской породы после трехлетнего доминирования Матадора наметилась интрига. Последний, выступил очень неудачно на первом эта-



Ларк Кронос (Коктейл Джет-Белла Лавек) под управлением наездника Алексея Шевалдина. Абсолютный чемпион 2011 года. Первый в истории рысак выигравший все пять разыгрываемых в то время этапов, первый Абсолютный чемпион БСК, привезенный из-за рубежа

БОЛЬШОЙ СИБИРСКИЙ КРУГ

пе в Красноярске, заработав один балл. Победительницей же стала Приправа. В Омске Приправа так же была первой, однако в Барнауле получила «баранку», так как участвовала в другом заезде за звание «Абсолютной чемпионки» на Фестивале орловского рысака. Матадор же легко победил. Их шансы на победу сравнялись. В Новосибирске Приправа пересилила Матадора, и, выиграв этап, имела к финалу 15 баллов, а Матадор 12. Матадор бился на последнем этапе, но не с Приправой, а с Бароном, однако победить не смог, а разделив первое место, получил 4,5 балла. Приправа оставшись третьей заработала 3 балла и по итогам пяти этапов имела сумму в 18 баллов, что было на полбалла больше, чем у Матадора. Абсолютным чемпионом среди лошадей чистокровной верховой породы вновь стал Стоун Касл.

С 2013 года собрание специалистов по формированию положения БСК было вновь назначено на зиму. Оно должно было состояться в Белокурихе, за день до проведения бегах «Сибирская Масленица». На этом собрании «Содружество» уже начало противоборствовать с владельцами, и специалистов уже практически перестали слушать. Из положения БСК 2013 года были «выдворены» лошади чистокровной верховой породы. Они боролись за звание Абсолютного чемпиона, однако гарантированной денежной сумме на каждом этапе не получали. Их призовые просто формировались из суммы взносов владельцев, либо ипподром должен был сам на своё усмотрение найти спонсора, который предоставит сумму в 200 000 рублей. В том же положении был включён пункт, что ипподромы в день проведения БСК в обязательном порядке должны были разыгрывать призы для всех возрастов. Так же, после нескольких случаев неперечисления призовых и необоснованных снижений призовых в обход положения, было оговорено, что гарантом выплаты является директор ипподрома. Отдельным пунктом был определен порядок проведения жеребьёвки и ее видеofиксация.

На первом же этапе вновь были внесены изменения. В обход подписанного положения первый этап состоялся не на Красноярском ипподроме, а на вновь построенном ипподроме «Мустанг». На этом настаивали владелец ипподрома и местное Министерство, которое выделяло призовые. Деваться было некуда. Чтобы не отменять этап, в 2013 году решили провести его на указанном месте. Однако это в традицию не вошло, и со следующего года этап вновь вернулся в Красноярск. На протяжении всего сезона среди лошадей орловской рысистой породы вновь демонстрировала Приправа. Она была лидером абсолютного зачета, однако на последний этап ее не подали. Абсолютным чемпионом стал Повелитель Хан. Прошлогодний победитель среди лошадей рысистых пород Дефит Сайн так же не испытывал на себе большого давления соперников в этом году и вновь получил попону Абсолютного чемпиона. Среди лошадей чистокровной верховой породы так же по сути ничего не изменилось. Победителем вновь стал Стоун Касл, повторив достижения Матадора и Чада сделав хет-трик.

В 2014 году Генеральным директором АО «Росипподромы» стал Н.В. Исаков, и основное собрание по БСК состоялось на Московском ипподроме. Многие из директоров и специалистов ипподромов, создавших БСК были отстранены от дел. Большинство же специалистов просто не поехало ввиду дальности. В этом году в мероприятие были внесены самые крупные изменения за все годы его проведения. Нужны ли они были и насколько популярными они стали - большой вопрос.



Матадор (Парафин - Магнолия) под управлением наездника Алексея Лазебного. Трёхкратный Абсолютный чемпион Большого Сибирского круга

Однако уже тогда была намечена политика двух мнений - одного нашего, другого - неправильного, которая длится до сегодняшнего дня!

В этом году были приняты краеугольные положения. Самое главное изменение - введение дополнительного приза для лошадей рысистых пород 4-х лет и старше, рожденных в РФ. Это было двойное решение. Положительным являлось то, что лошади, рожденные в РФ, могли не встречаться с более сильными лошадьми из-за рубежа. Минусом же в последующем стало то, что открытые заезды, по сути, стали вторым эшелон и в них, наряду с «иномарками» попадали лошади, которые просто не прошли по отбору в заезды для лошадей российской селекции. Кроме того, поля сильно разделились, и на некоторых этапах было по 2-4 участника.

Так же было введено такое новое понятие как процентный взнос. То есть было оговорено, что взнос за участие в заезде БСК будет не фиксированный, а составит 5% от стоимости приза. Это сразу отрицательно сказалось на владельцах лошадей орловской породы, которые ранее платили фиксированную ставку в 5000 рублей, а теперь должны были вкладывать 10000.

Кроме того был введен командный зачет. Баллы его начислялись по лучшей финишировавшей лошади от команды в заезде. Его введение было обусловлено никак иначе, чем просто страховка для ипподромов со слабым составом команд. Занять первое место в условном «Призе Губернатора» сложнее, чем на домашнем ипподроме стараться более полно закрыть пробелы в заездах на лошадях разного возраста, пусть даже и не экстра-класса. Поэтому зачастую побеждала команда принимающего ипподрома.

В 2014 году, как полноправный вид программы вновь вернулась скачка.

Наверное, если проводить параллель с исторической наукой, период, начиная с 2014 года, я бы назвал «Новым временем». Ушли и закончили беговую карьеру легендарные лошади Чад, Кабальеро, Мэнфинити, Матадор, Дефит Сайн, Приправа, Ларк Кронос, Стоун Касл. На небосводе начали появляться новые звезды. В 2014 году среди орловцев началось многолетнее противостояние между Корифеем, Кокуром и Саботажем. В итоге Абсолютным чемпионом стал Корифей, выиграв все этапы, кроме домашнего в Абакане. Среди рысистых лошадей, рожденных в РФ победу одержал Радж. В этом же виде программы впервые в истории БСК всплыли вопросы запрещенных веществ. Допинг

БОЛЬШОЙ СИБИРСКИЙ КРУГ

был обнаружен у жеребца Смэша в Барнауле. Он был лишен первого места и баллов за этап. Среди лошадей иностранного происхождения не было равных жеребцу Донттелмивоттуду (Donttellmewhattodo). Чемпионом среди лошадей чистокровной верховой породы стал Speed Bullet. Первым победителем стала команда республики Хакасия.

Обсуждения положения Большого Сибирского круга в 2015 году уже практически не было, большинство специалистов и руководителей ипподромов в нем не участвовали. В положении 2015 года уже конкретно оговаривалось, какие призы и для каких возрастных групп необходимо было включать в командный зачет. Так были введены новые обязательные виды программы, такие как заезды для трех- и четырехлеток, а так же заезд рысью под седлом. Стоимость этих призов должна была составлять не менее 50000 рублей каждый. Команда-победитель на финальном этапе награждалась чисто номинально - памятным кубком. Никаких других изменений в положение включено не было.

Теперь что касается проведения и результатов. Среди лошадей орловской породы предыдущий победитель Корифей получил травму, вышел из порядка и проходил длительный курс реабилитации после лечения, поэтому за победу, по большому счету сражались Кокур и Саботаж. По итогу Абсолютным чемпионом стал Кокур, и первенству во всех пяти этапах повторил достижение Ларк Кроноса. Победителем открытого приза для лошадей рысистых пород стал жеребец Мастер Джим (Master Jim). Этап для лошадей чистокровной верховой породы уверенно выиграл Colchak. А вот победа Раджа в сезоне 2015 года была довольно интересной, и даже вызвала включение в положение следующего года отдельного пункта, который можно назвать «пунктом Раджа». Дело в том, что в 2015 году Радж стал Абсолютным чемпионом, не выиграв ни одного этапа! В Красноярске он проиграл своему соконюшеннику Гравёру ЛОК, далее три этапа проигрывал Смэшу, а на финале проиграл Хану. Однако, благодаря тому, что он во всех этапах остался вторым, а победитель трех этапов Смэш не выступал в Красноярске и остался четвертым в Абакане, Радж выиграл по наибольшему количеству баллов. В 2016 году в положение внесли пункт, что победителем Абсолютного зачета может быть только та лошадь, которая была победителем хотя бы одного из этапов. Именно из-за этого пункта в сезоне 2023 года победителем не стал орловский Парусник.



Кокур (Кипр - Краска) под управлением Антона Рогожина. Первый орловский рысак, ставший Абсолютным чемпионом в 2015 году, выигравший все пять разыгрываемых в то время этапов

Он набрал наибольшее количество баллов на этапах, однако не одержал ни одной победы и в итоге звания Абсолютного чемпиона не получил.

Кроме того, в 2015 году было выдвинуто предложение о проведении «малого Сибирского круга» в зимний период с этапами в Барнауле, Новосибирске и Белокурихе. Но из этого ничего не получилось.

Кроме вышеупомянутого пункта в положении 2016 года изменилось совсем немного. На Красноярском ипподроме зачем-то заменили дистанцию 1600 метров на 2400. Чем было вызвано такое решение, сказать трудно, тем более, что больше таких экспериментов не делали и уже на следующий год все вернули на прежние места. Более того, решили проводить первый этап не в 12.00, как было исторически принято в Красноярске, а вечером, и назначить старт первого заезда на 15.00. В итоге на ипподром зрители пришли по привычке к 12.00. Они ходили по территории не совсем понимая, зачем это сделано, и чем им заняться. В дальнейшем от таких нововведений отказались. Кроме того, в 2016 году финальным этапом сделали Новосибирск.

В плане проведения этот год был так же ничем не примечателен, кроме большого количества выявленных положительных допинг-проб. У жеребца Хана, выступавшего в зачете лошадей рысистых пород, рожденных в РФ на этапах в Барнауле и Абакане в пробах был найден Бетаметазон, а у Донттелмивоттуду, выступавшего в параллельном открытом зачете в пробах из Абакана и Новосибирска был найден Ацетонид Триамцинолона, и их результаты были практически аннулированы. Победителями в зачетах стали Радж и Кинкэннон Гановер (Kincannon Hanover). В зачете для лошадей орловской рысистый породы, после ухода с ипподромной дорожки Кокура и продолжающейся реабилитации Корифея, никаких проблем в борьбе не испытывал Саботаж, который и стал Абсолютным победителем. Среди лошадей чистокровной верховой породы вновь первенствовал Colchak.

В 2017 году поменяли местами этапе в Новосибирске и Барнауле, а финал вновь провели в Абакане. Кроме того, впервые в истории был проведен этап для лошадей чистокровной верховой породы в Новосибирске, который выиграл Candy Shine. Никаких других новшеств введено не было. На дорожки сибирских ипподромов вновь вернулся Корифей, который и одержал победу по итогу сезона, став первой в истории БСК лошадью, которая стала Абсолютным чемпионом после перерыва. Победителями в других номинациях стали Хан, Кинкэннон Гановер и Candy Shine.

В положении 2018 года все вернулось на круги своя. Барнаул вновь стал третьим этапом, Новосибирск четвертым, а финал вновь вернулся в Абакан. Было внедрено интересное нововведение. Согласно положению, суммы взносов за этап, которые вкладывали участники, должны были распределяться ни как в прошлые годы, на финале, а на каждом этапе сразу. Причем из общей суммы вычитались 10000 на наградную атрибутику, затем еще 10% удерживалось на выплаты всем участникам, занявшим место ниже третьего, а остальные деньги распределялись между тремя призерами. Это нововведение просуществовало всего один год и уже в 2019 было ликвидировано. Победителями в этом году стали среди орловцев Корифей, среди лошадей рожденных в РФ - блестяще выступавший Натан, открытый зачет достался Вестербо Свиш (Vasterbo Swish), а зачет чистокровных верховых - Green Road Turf.



Радж (Джилл'с Краун - Рустика) под управлением наездника Татьяны Хреновой. Трёхкратный Абсолютный чемпион Большого Сибирского круга среди лошадей рысистых пород, рождённых в РФ. Единственный рысак в истории БСК, который получил звание Абсолютного чемпиона в 2015 году не выиграв ни одного этапа

С сезона 2019 года в истории БСК началось «Новейшее Время». Я не думаю, что сегодня имеет смысл много рассказывать о его победителях и призерах. Думаю, этот период не настолько сильно стёрся из памяти и они известны всем. Остановлюсь только на изменениях в общем положении, а так же основных интересных моментах.

В 2019 году сменилось руководство АО «Росипподромы» и группе коневладельцев удалось «протащить» в общий зачёт ещё один этап на ипподроме в Белокурихе и это было самым большим изменением начиная с 2009 года. Этот этап был предпоследним, перед финалом в Абакане. Из достижений в этом году мы увидели три Всероссийский рекорда от Натана (1.56,8), Альфы (2.03,4) рысью под седлом, а так же Рекламы - 3.02,9. Этот же год подарил сибирским ипподромам первого безминутного орловского рысака - Перископа (1.59,5), а так же первую лошадь преодолевшую трёхминутный рубеж в беге на дистанцию 2400 метров - Зет'с Май Бой (That's My Boy) (2.57,9).

В 2019 году на этапе в Белокурихе у жеребца Элс Кэта была найдена положительная допинг-проба на Дексаметазон. При этом оргкомитет соревнований решил каким-то странным образом вынести наказание. По правилам испытаний наказание за это должны были понести жокей и тренер, однако решили на год наказать коневладельца, не давать всем его лошадям и наездникам выступать на ипподроме! В том числе и тем, которые не имели к этому никакого отношения и находились на другом ипподроме и в другом тренотделении. Это был фарс! По-другому назвать это было нельзя! В 2018 году я уже пятый год находился в должности судьи-наблюдателя БСК и присутствовал на этом собрании. Тогда я понял, что мне больше нечего делать в этой структуре, и на следующий год не подал кандидатуру в наблюдатели.

Начиная с 2020 года началась «чехарда» с этапами. Абакан сделали первым, а финал отправили в Новосибирск. С этого года, по сути, не стало определенного расписания в этапах. Много раз они менялись местами и перетасовывались. Суммы призов были увеличены. Теперь основные призы БСК должны были стоить не менее 300000 рублей, а остальные - 70000. Кроме того, в этом году был введен спорный пункт о внесении взно-

сов за участие команд. Он до сих пор остается непонятным, потому, что по сей день не разработано четкого регламента кто должен вносить эти деньги, и как потом распределять.

В 2021 году, почему то было решено, что представители регионов и ипподромов вообще не нужны в оргкомитете по проведению БСК и туда включили только владельцев. Меня тогда интересовали всего два вопроса. Как оргкомитет может включать людей, которые вообще не имели никакого отношения к организации, формированию призового фонда и не являлись гарантом выплат. Во-вторых было непонятно, почему оргкомитет был составлен из коневладельцев, которые по большому счёту являются заинтересованными людьми и сразу выходит на первый план «конфликт интересов». В итоге получалось, что разрабатывали положения одни люди, а другие просто являлись исполнителями «прихотей» первых, хотя никаких предложений не вносили, и как они будут все это исполнять, никогда не интересовало. Получилась очень странная ситуация, в которой вроде как, круг вывели из под юрисдикции «Содружества» и настала демократия, однако, по-прежнему, мнение исполнителей и гарантов проведения этапов никого не интересовало.

Последнее крупное изменение, начиная с самого начала проведения, было внесено в 2023 году, когда был отменен этап для рысистых лошадей, рожденных в Российской Федерации, а добавлен еще один этап для представителей орловской породы. Изменило ли это что то? Думаю, скорее нет. Да, призы для лошадей рысистых пород стали более представительными, однако дивизион орловцев раскололся надвое, что стало заметно на этапах в Красноярске, Омске и Абакане. В Белокурихе в этот дивизион дописывали четырехлеток, чтобы он был более полным.

В самом конце нужно подвести итоги, и ответить на некоторые вопросы. Меня часто спрашивают, почему круг смогли организовать, и он продолжает существовать здесь, однако нигде более его провести не смогли. Возможно, я ошибаюсь, но я думаю, ответ до банальности прост. В 2007 году в Сибири практически отсутствовали мероприятия, с каким бы то ни было денежным поощрением, и круг был единственной отдушиной для владельцев хоть как-то окупить содержание своих лошадей, а для наездников - заработать. В Европейской части России этот вопрос стоял не так. Всегда были какие-то ипподромы с хорошими призовыми, как например ЦМИ или Казань. Зачем, например, было везти лошадь из Казани куда-то в Ульяновск, если дома есть нормальные призы с хорошими призовыми. Сегодня, когда на ипподромах есть разные поощрения, думаю, в Сибири круг вряд ли бы укоренился, ведь можно так же заработать еще большие призовые, например на местной дорожке в Кемерово, при этом не платя никаких взносов или выступить дома на традиционных призах. «Непопулярные» этапы на отдаленных ипподромах, таких как Омск, Красноярск или Абакан уже сегодня начинают затухать и по большому счету, превращаются в соревнования для местных коневладельцев. Мы можем отрицать этот факт, но открыв результаты этапов, мы четко это увидим. На остальных же ипподромах необходимо постоянно раздувать призовые, чтобы поддерживать интерес. Если 5-6 лет назад можно было за 200000 рублей собрать поле из 13-14 рысиков, еще и с отведением желающих, сегодня для этого надо дать не меньше полумиллиона, и то на отведение участников уже нет и намека.

БОЛЬШОЙ СИБИРСКИЙ КРУГ

Кроме того, стал ли круг тем, чем он изначально планировался, а именно двигателем коневодства и разведения лошадей в регионе? Думаю, скорее нет. Судите сами. Ни один из победителей Большого Сибирского круга, начиная с самого первого этапа не использовался широко в коннозаводстве Сибири и не оставил для хозяйств региона какого либо значительного следа. Ниже я приведу полные таблицы победителей, и Вы с легкостью сможете вспомнить эти клички. Много ли их в педигри выдающихся потомков, рожденных в хозяйствах Сибири, да и в целом России? И Вы сами ответите на этот вопрос - единицы. Ни один из победителей круга, будь то лошадь орловской, призовой или чистокровной верховой породы практически не оставил следа в заводе. Круг, по большому счету стал просто обыкновенным шоу, которое существует только ради самого себя. Большинство коневладельцев включились в обыкновенную гонку по бесконечной покупке все новых и новых лошадей, а затем продажей их, и вновь покупкой новых. Задача этих лошадей не стать производителями, а просто принести своему владельцу очередной металлический кубок и попону Абсолютного победителя. Да, растет резвость, с этим трудно спорить, и некоторые склонны утверждать, что это явный признак развития! Но я всегда был и буду убежден, что увеличение резвости - это не развитие! Развитие, это когда у заводчика не остается ни одной головы молодняка на реализацию. Сегодня владельцы, ради участия в БСК предпочитают покупать готовых лошадей старшего возраста, чтобы сразу записывать их в этапы, тогда как заводчики вынуждены сокращать поголовье своих маток, либо вовсе ликвидировать хозяйства из-за того, что двухлетки сегодня никого, по большому счету, не интересуют. Вроде бы неплохие призовые, так же идут не коннозаводчикам, а просто людям, которые купили очередную резвую лошадь либо за рубежом, либо в Европейской части России. То есть, по большому счету, призовые, направленные на поощрение, в том числе и коннозаводчиков, по в «систему» никак не попадают. Выращивать, тренировать и воспитывать молодых лошадей, купленных сразу из конных заводов никому не интересно, а это - тупик. Думаю, все придёт к какому-то финалу. Какому? Покажет время...

Денис Лубнин



100 ЛЕТ МОСКОВСКОМУ КОННОМУ ЗАВОДУ №1

Московский конный завод – МКЗ №1 - всегда был объектом пристального внимания не только среди профессионалов коневодческой отрасли, но и со стороны любителей и, что особенно важно, руководства страны. Причина тому – и в статусе самого хозяйства, и в географии его месторасположения, и, конечно, в достигнутых результатах. Последним большим и капитальным трудом, посвященным истории МКЗ, была шикарно изданная в 2006 году «Сага о Первом Московском конном заводе» И. Суходольской и Н. Николаевой. Мне такой книги не досталось, и я такой явно не один. И от того, в знак уважения к солидной дате и заслугам самого хозяйства, предлагаю еще раз пробежаться по годам его становления.

Прежде всего, 100 лет – это много, или мало? Для конного завода это много, очень много! В литературе часто всплывает цифра о наличии в России на начало XX века более чем шести тысяч конных заводов самого различного направления. Если быть точнее, то в изданных Главным Управлением Государственного Коннозаводства «Списках частных конских заводов» 1903 года фигурирует 6138 наименований. Именовались они заводами, но в большинстве своем слишком мало чем походили на современное общепринятое представление о подобных хозяйствах. Во-первых, это касается поголовья. Думаю, многие еще помнят наши заводы с маточным табуном от 50 голов и более. Пусть и не много, но таковые остались еще и сейчас, и Московский конный завод – в их числе.

Но на начало XX века, согласно Циркуляру № 30 от 20.04.1904 Главное Управление Государственного Коннозаводства наделяло статусом «завода» хозяйства при наличии у них хотя бы пяти кобыл. И господа коннозаводчики с удовольствием подавали свои заявки для соответствующей аккредитации. Ни о каких государственных дотациях тогда и речи не было, зато факт наличия подобного свидетельства давал шанс коннозаводчику на получение освобождения от обязательной поставки лошадей в войска. Понятное дело, что под такие крошечные «заводики» и капитальных строений, как правило, не заводили. Но главное отличие было не в капитальности конюшенных построек, и даже не в численности маточного поголовья. Дореволюционные заводы были эфемерны и недолговременны. Лишь казенные жили по несколько десятков, а то и сотни лет, доставшись потом в наследство Советской власти.

Сценарий частных заводов был стандартным. В 40-45 лет будущий коннозаводчик уходил в отставку. Менял свой военный или партикулярный мундир на барский халат, и уезжал от дорогой городской жизни в поместье. От тоски было необходимо чем-то заняться. А занятие коннозаводством было и престижно, и, теоретически, прибыльно. Вот и шли на эту стезю.

Далее, продолжительность жизни в России на рубеже XIX-XX веков составляла 55-60 лет. То есть, коннозаводчику на его активную жизнедеятельность, пусть и успешную, оставалось лет 10, от силы 20. А потом, осиротевшие наследники тупо растаскивали унаследованное от усопшего папаши добро, и завод умирал вместе со своим создателем. Прецедентов, когда дети брались за дело своего родителя, как это было у Телегиных, было слишком мало. Думаю, это повторится и в наши дни. То же самое было и с колхозными конефермами в 80-90-х годах XX века, существовавших ровно до того момента покуда председатель-энтузиаст

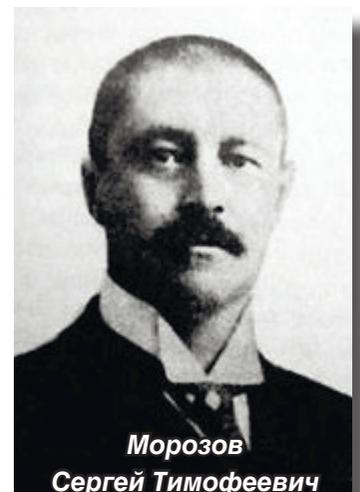
оставался при должности. Вот и получается, что хоть при царской, хоть при советской власти гарантом в коннозаводстве могло фигурировать только государство.

А вот на вопрос, почему завод возник именно на западе Московской области, ответ совсем не простой. Уж не знаю по какой причине, но распределение коневодческих хозяйств в области на рубеже XIX-XX веков было парадоксально неравномерным. В «Списках частных конских заводов в России за 1878 год» в графе Бронницкого и Коломенского уездов стоит лаконичная запись – «сведения о наличии отсутствуют». Понятия «Одинцовский район» до 1929 года не существовало. Согласно старому административно-территориальному делению, на его месте значился Звенигородский уезд, по западной своей границе соседствовавший с Рязским уездом, на юге с Верейским и Подольским, а на востоке с Московским. И отчего-то на начало XX века по уездам этим конных заводов было столько, что трудно сосчитать. Для того, чтобы представить это воочию, попробуем виртуально прокатиться по Рублево-Успенскому шоссе той поры, а в качестве отправной точки выберем место его современного пересечения с МКАД, которой тогда и в помине не было.

Рублево-Успенское шоссе. Рублевка, она же А-106, а когда-то Звенигородский тракт, как была Дорогой Царей Богоизбранных, так, в принципе, ей и осталась. Итак, поехали! 12 км в пути. Село Усово – резиденция Московского генерал-губернатора, Великого князя Сергея Александровича, пятого сына Императора Александра II, выкупленное Департаментом уделов под нужды императорской семьи. А еще конный завод, основанный в 1892 году лично Сергеем Александровичем. Если бы не эсер Иван Каляев со своей бомбой в феврале 1905 года, глядишь, завод бы просуществовал, как минимум до 1917 г.

Едем дальше. Еще 9 км. Село Успенское. Сегодня это место расположения дирекции МКЗ, а на начало XX века здесь располагалось имение купца, мецената, Потомственного Почетного гражданина Сергея Тимофеевича Морозова. Здесь же располагался и его небольшой конный завод.

Предположим, что с дороги мы сбились, повернули налево, на юг, в направлении современного 2-го Успенского шоссе.



Морозов
Сергей Тимофеевич

К ЮБИЛЕЮ МОСКОВСКОГО КОННОГО ЗАВОДА

Фактически сразу после поворота по правую руку оказалась бы деревня Молоденово. И там тоже были и лошади, и конный завод, обустроенный здесь в канун Первой мировой войны Иваном Викуловичем Морозовым. Проедем 10 км и попадаем в предместье современных Жаворонков. Здесь, при селе Родное, в 1909 году обустроил свой конный завод в 20 орловских маток практикующий врач Оскар Эдуардович Витт – отец будущего советского профессора-ипполога Владимира Витта. На сегодняшний день от самого завода уже ничего не осталось. Нет и названия «Родное», скорее всего переродившегося в местные топонимы «Виттовка» и «Виттовский пруд».



Голицын
Дмитрий Борисович

Ну, а если бы мы и дальше двинули на запад по Большой Смоленской дороге, то через 10 км оказались бы в усадьбе Вязёмы Светлейшего Князя, генерала от кавалерии Дмитрия Борисовича Голицына, у которого также не обошлось без собственного конного завода.

Что же касается самого Звенигородского тракта, то через 12 км от Успенского с него можно было бы свернуть к селу Иславскому, к одноименному поместью Почетного гражданина Алексея Михаила Ивановича, так же разводившего здесь своих рысаков на начало XX века. К 1914 году имение было разделено на две части и продано. Его восточная часть отошла к уже упомянутому И.В. Морозову. Вторая половина досталась другому коннозаводчику - Ивану Ивановичу Зимину.

И это еще не все хозяйства в Звенигородском уезде! И это еще не учитывая соседние уезды! Вот таким был коневодческий запад ближнего Подмосковья.

К 1918 году, согласно декрету Совета Народных Комиссаров «О племенном животноводстве», все перечисленные нами конные заводы, наравне с прочими животноводческими хозяйствами, не смотря на свой статус и размеры, род и звания своих прежних владельцев, были национализированы без всякого выкупа.

С национализированными бывшими частными подмосковными конными заводами поступили по-разному. Большая их часть перешла в непосредственное подчинение Наркомзема. Но были и такие, которые передали под губернское управление, в подчинение организации под названием МОЗО – Московский Земельный отдел. В отдельных повествованиях об истории создания Московского конного завода упоминается, что создан он был именно на их базе. Однако это не совсем верно. Конных заводов МОЗО было три – «Жаворонки», «Орлово», и «имени Каменева». Общий маточный состав достигал 120 голов. Даже если поделить поровну, то ни одно из этих хозяйств до революции не имело по 40 маток. Так что, дополнительных собирали по округе, в общей сложности собрав «коллекцию» из наследия бывших 55 коневладельцев.

Ничего внятного о конном заводе «Орлово» мне вообще неизвестно. По одной из услышанных версий, располагался он где-то в районе современного Ново-Переделкино.

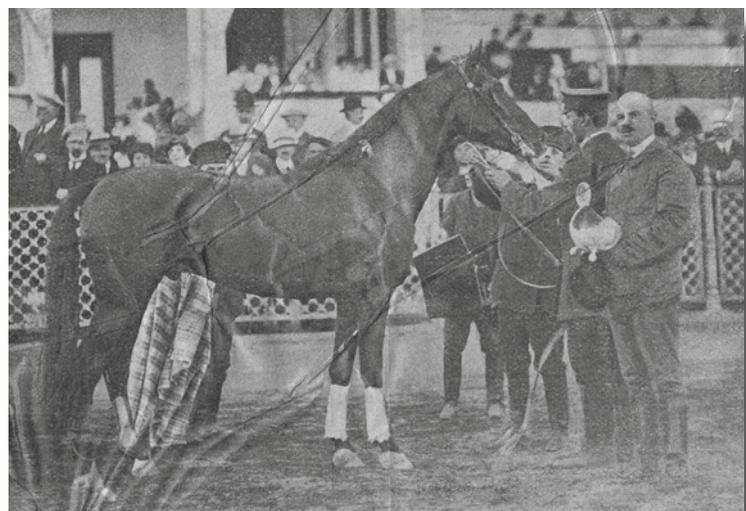
Про два других завода МОЗО информации побольше. Они были полной противоположностью друг другу. Завод в Жаворонках мы уже упоминали, когда вирту-

ально объезжали Звенигородский уезд. Конный завод им. Каменева, он же Третий Московский конный завод располагался в имении Дрожжино, на территории современного Бутово, и это был уже Подольский уезд. В Жаворонках монументальных конюшennых построек не было – капитальные фрагменты конюшен в Дрожжино живы до сих пор. Завод в Жаворонках был молод, возникнув в канун Первой мировой войны, завод в Дрожжино отсчитывал свою историю с конца XIX века. Владелец завода в Жаворонках – Оскар Эдуардович Витт, а точнее де Витт, был потомком обрусевших голландских дворян. Последний владелец Дрожжино – Иван Иванович Зимин – был из купцов. Каких-либо подвигов за лошадьми Витта не прослеживается, а лошади Зимина гремели на ипподроме Москвы и до революции, и в первые послереволюционные годы. О.Э. Витт, раз уж взялся за коннозаводство, был не беден – но и И.И. Зимин, будучи одним из наследников знаменитой Зуевской мануфактуры, был феноменально богат. Для справки – объемы производства «Товарищества Зуевской мануфактуры» в 1912 году составили 12,7 млн рублей. Но главное их различие заключалось в том, что О.Э. Витт был поклонником орловского рысака, в то время как И.И. Зимин – ярким метизатором.

Теперь немного о самом конном заводе в Дрожжино. Его история драматична. Сам завод появился здесь в 1889 году, будучи детищем купца первой гильдии Николая Макаровича Соловьева, являвшегося на тот момент владельцем этого имения и прилегающих к нему 200 десятин земли (примерно, 220 га). Выстроил крепкие конюшни с полной инфраструктурой, проложил тренировочную дорожку, состоял членом Императорского Московского общества поощрения рысистого коннозаводства. Но как коннозаводчик был середняком – в самые лучшие годы лошади его больше 10 тыс. рублей за сезон не выигрывали. Но, тем не менее, до какого-то периода Соловьев мог себе это позволить. Хуже было с его пристрастием к картам. Он играл, проигрывал, брал ссуды. Кончилось все это необходимостью продажи имения.



Н. М. Соловьев.



Жеребец Антоний и И.И. Зимин на награждении

К ЮБИЛЕЮ МОСКОВСКОГО КОННОГО ЗАВОДА

В 1911 году в Дрожжино въезжает новый владелец – Иван Иванович Зимин. Здесь для нас ключевым моментом является тот факт, что к этому моменту И.И. Зимин рысаками уже занимался. Еще до этого у него был свой конный завод во Владимирской губернии при деревне Заднее Поле Покровского уезда, из которого он и переводит лошадей в свое новое подмосковное имение. Новый барин при своих-то финансовых возможностях начал обустривать в Дрожжино свою собственную волшебную сказку. Каскад прудов, оранжереи, парк, по территории которого гулял слон, а по веткам деревьев носились обезьяны. Не забывал он и про свой конный завод. Его звездным часом были выступления метисного Антония, выкупленного жеребенком у Анны Александровны Коншиной – вдовы Сергея Николаевича Коншина. Антоний был рожден под несчастливой звездой. С.Н. Коншин – текстильный магнат Серпуховской мануфактуры, удачливый коннозаводчик, победитель розыгрыша Дерби 1905 и 1908 гг., зачем-то собственноручно полез помогать при выжеребке своей кобыле Клеопатре в 1911 году. Кобыла ударила, попала Коншину в голову. Коншин умер, а Антоний родился. В руках своего наездника И.И. Кочеткова в свое время Антоний станет резвейшей лошадью России в 3-х летнем возрасте, соберет череду побед в старшем возрасте и прославит своего владельца И.И. Зимина. Сфера интересов самого И.И. Зимина была крайне широка. Во многом он полагался на своих помощников. Таковыми были его племянники – Николай Леонтьевич и Иван Леонтьевич. Николай, являясь кандидатом в директора, представлял интересы мануфактуры. Иван командовал конным заводом. Как и было положено, в 1918 году завод Зимина был национализирован, сам бывший владелец эмигрировал, а вот бывший управляющий – Зимин Иван Леонтьевич – остался при прежней должности, но уже в советской структуре. Надо отдать ему должное, даже в эти не простые годы завод он сохранил.

2 июля 1922 года кобыла Брысь – дочь Антония и Баронессы Роджерс выигрывает в Москве первое Дерби, разыгранное при новой Советской власти, получив неофициальный статус «красной дербистки». Завод уже был советским, но заводчиком еще значился И.И. Зимин. Вот так Иван Иванович Зимин, уже покинув родину, выиграл свое Дерби.

У конных заводов МОЗО была общая задача – обеспечение жеребцами-производителями губернских случных пунктов. Но была и общая проблема – отсутствие земель. Конюшенные постройки были, лошади были, а земли им не выделили. К 1930 году общее поголовье заводов МОЗО составляло почти 350 голов, но в целом их хозяйство было раскидано по 8 отделениям при 500 га пашни и 400 га лугов. При таких раскладах даже в лучшие годы заводы МОЗО не обеспечивали и 50 % на свое содержание.

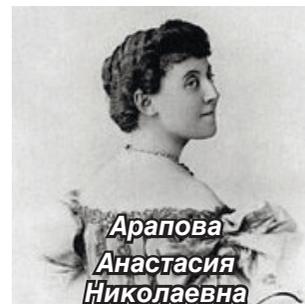
Похоже, что к началу 30-х годов тема существования конных заводов МОЗО была прекращена. Как самостоятельные коннозаводческие хозяйства они были упразднены. Но завод Зимина, благодаря своим капитальным строениям, нашел себе иное, и совсем страшное, применение. В 1931 году на базе бывшего завода в Дрожжино появляется кавалерийская база РККА. Но уже в 1934 году хозяйство переходит в ведение НКВД. Бывшие конюшни превращаются в помещения для содержания заключенных, по-простому - в тюрьму, а прилегающие территории – в тот самый злоеший Бутовский полигон НКВД, о котором осмелились говорить вслух лишь в 90-х годах.

Ну а что же было в то время с конными заводами в районе Успенского и Иславского? А было с ними по-разному. Завод в Успенском был относительно старым. Затеял его князь Борис Владимирович Святополк-Четвертинский, получив Успенское в качестве приданного своей невесты Веры Александровны Араповой, овдовевшей после кончины своего первого супруга, служившего московским обер-полицмейстером. На фоне свалившихся на него возможностей, в 80-х годах XIX века князь затеяет бурную жизнедеятельность. На фоне грозной фамилии и помпезного титула, род шляхтичей Святополк-Четвертинских не был уж столь велик и почитаем в иерархии хитросплетений генеалогии российского дворянства. Тем не менее, именно Борис Владимирович успел выстроить три и ныне живущих, памятника и себе, и своей фамилии. Это особняк Дома Литераторов на Поварской – тот самый МАССОЛИТ, которым командовал злосчастный Берлиоз у Булгакова. Это усадьба, что и сейчас прячется за забором в Успенском. И это сам конный завод – прообраз будущего МКЗ №1.

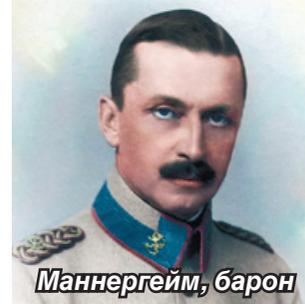
В 1890 году имение переходит в собственность Анастасии Николаевны Араповой на правах старшей наследницы. А в мае 1892 года Анастасия Арапова выходит замуж за юного офицера Кавалергардского полка – Карла Маннергейма – Барона Карла Густава Эмиля Маннергейма – будущего маршала, регента и президента Финляндии. Вряд ли об этом знали будущие финские гости аукциона МКЗ. Глядишь, цены были бы повыше.

Но Маннергейм-Араповы недолго наслаждались своим Успенским. В скором времени сюда приходит новый владелец. Купец, миллионер, совладелец и директор-распорядитель Товарищества Никольской мануфактуры «Саввы Морозова сын и Ко» - Сергей Тимофеевич Морозов. Братья Савва и Тимофей Морозовы – символ богатства, меценатства и сподвижничества. Списка Форбс тогда еще не придумали, но в его аналоге тех лет клан Морозовых значился в пятой строке, уступая лишь промышленнику Н.А. Второву, нефтяным королям Нобелям, железнодорожным магнатам Поляковым и королям металлургии Абамелек-Лазаревым. Кстати, у Саввы Морозова также было и свое поместье, и свой конный завод в Звенигородском уезде – при хуторе Покровское-Рубцово.

При своих возможностях, братья Морозовы могли бы себе позволить всё, но в отношении дел конюшенных им это было не интересно. И дело даже не в деньгах. Было просто не интересно... Кстати, о заводе Сергея Морозова. И его завод, и завод его предшественника значился при селе Успенском. Но это было не совсем верно. Успенское было лишь почтовым адресом. При самом имении конюшни были, но они были «разъездные» - некий прообраз современных гаражей. А вот сами «маточные» конюшни были на удалении пары верст от усадьбы, на выселках с тривиальным названием Городище при 6-7 жилых дворах. Со временем это Городище переродилось в Горки 10...



Арапова Анастасия Николаевна



Маннергейм, барон

К ЮБИЛЕЮ МОСКОВСКОГО КОННОГО ЗАВОДА

Главный корпус конюшен Морозова И.В.



Выезд к призовой конюшне Морозова И.В.



**Дом наездника
при призовой конюшне Морозова И.В.**



Династия Морозовых – гордость хлопчато-бумажной российской промышленности рубежа XIX-XX веков. Основатель рода – Савва Васильевич, создатель Никольской и Богородской мануфактур, бывший крепостной крестьянин, старообрядец, выкупивший в 1821 году вольную себе и своим сыновьям у своего бывшего помещика Н.Г.

Рюмина. Вместе с супругой и сыновьями он сам исполнял все работы в своем собственном небольшом ткацком цеху на берегу Клязьмы при местечке Никольское, превратившееся со временем в современное Орехово-Зуево, оставив после себя пять ветвей знаменитой династии промышленников Морозовых. Вот такая жизнеутверждающая история – дед ходил в крепостных, а внуки вышли в число главных финансовых воротил всей Империи.

К описываемой нами истории самое непосредственное отношение будет иметь еще один потомок Саввы Васильевича Морозова – его правнук Иван Викулович Морозов. В свои 35 лет он уже распоряжался «Товариществом мануфактур Викулы Морозова сыновей», оцениваемого перед Первой мировой войной в 10 млн. рублей. Это был человек строгих правил. Промышленник и меценат, впрочем, как и большинство его ближайших родственников. Но в отличие от них, он еще страстно любил ипподром и рысаков, не жалея на это средств, находя в этом отдушину от своей деловой деятельности. Классные рысаки появились у И.В. Морозова уже в первые годы XX века. От его имени бегал победитель Императорского приза Мурзич, выигрывали свои призы Боярин и Люди Ферт. Основным наездником И.В. Морозова служил Петр Барышников, и это уже говорит о многом. Для своих лошадей в Петровском парке по новой Башиловке, в шаговой доступности от ипподрома, И.В. Морозов отстроил целый сказочный город. Причем для его проектирования и строительства был привлечен сам академик архитектуры Франц Шехтель. Но в иллюстрированных изданиях первых годов XX века И.В. Морозова коннозаводчиком еще не называют, величая «рысистым охотником». Как я уже писал выше, свой собственный конный завод он «затеял» перед началом войны. И есть у меня подозрение, что сподвигли его на это его ближайшие знакомцы – Зимин и Коншина. Были ли они друзьями, утверждать не берусь, но общего у них было много. Во-первых, они были коллеги –

каждый самостоятельно владел собственной бумаго-прядельной мануфактурой. Во-вторых, они были баснословно богаты. Далее, принадлежа к религиозному течению старообрядцев, они были единоверцами, а старообрядцы, пусть даже и разных направлений, будучи в своей стране в меньшинстве, друг за друга держались. А еще у них была

общая страсть – рысаки, но у Зимина и Коншина свои заводы уже были, Морозов тоже мог себе позволить, и он сделал это. Морозовы, Зимин, Коншины... Кстати, супруга последнего в девичестве была Второва. Стоит ли объяснять, что это были за фамилии для того времени? В сегодняшних реалиях, это все равно, как если бы Мельниченко, Потанин, Лисин и Мордашов сразу вдруг каждый решил бы завести по своему собственному рысистому заводу и беговой конюшне, и при этом бы лично переживал за полученные результаты...

И.В. Морозов за обустройство своего завода взялся рьяно. В его состав вошли лучшие лошади с собственной беговой конюшни, но и помимо них приобретались новые. Причем, в своих пристрастиях он принял сторону сторонников метизации. Странно проигнорировав Телегиных, приобретает лошадей с заводов С.Н. Коншина, Великого Князя Д.К. Романова, Н.С. Клецких, И.И. Воронцова-Дашкова, Н.П. Шубинского, а также группу кобыл заокеанского происхождения. При этом не устраняется от общественности, предлагая своих производителей в общественную случку. По всей видимости, росло и само хозяйство его завода. В адресных указателях его завод фигурирует то в Молоденово, то в имении Обручаиха, а последним его пунктом прописки значится имение Иславское при селе Петровское.

Неплохо шли дела у И.В. Морозова и с его призовой конюшней. Два десятка бегающих лошадей, причем в основном своего завода, привозили в год порядка 50.000 рублей призовых, что позволяло входить в десятку наиболее удачливых коневладельцев страны, и, в принципе, это вполне окупало конюшню, учитывая, что расценки тех лет за содержание и тренинг даже у самых титулованных наездников не превышали 100 рублей за голову в месяц. Все было бы хорошо, но уже не ко времени. Великая в прошлом империя доживала свои последние дни. Осенью 1917 года столичные ипподромы были закрыты, в 1918 г были национализированы и заводы бывших помещиков.



**Морозов
Иван Викулович**

К ЮБИЛЕЮ МОСКОВСКОГО КОННОГО ЗАВОДА

Как ни странно, но И.В. Морозов в эмиграцию не подался, оказавшись лишенным всего своего имущества и состояния, доживал свой век в Москве и умер в 1933 году.

Бывшие помещики, в большинстве своем, от дел отошли. Новая власть по их бывшим имениям назначала своих управляющих. Управлять заводом И.В. Морозова был поставлен Владимир Константинович Трапезников, у которого и у самого до революции был небольшой конный завод недалеко от Одинцово при хуторе Екатерининском. Похоже, в последние годы он же представлял интересы И.В. Морозова при его беговой конюшне. По крайней мере, его фамилия фигурирует в качестве контактного лица в объявлениях по продаже или аренде морозовских лошадей в 1916-1917 гг.

ЛЮДИ-ФЕРТЪ (Бывалый-Франки-Р)
вороной жер. завода Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Дмитрія Константиновича
может покрыть въ сезонъ 1917 года 4 кобылы постороннихъ владѣльцевъ.
Цѣна 500 рублей съ матки.
Отъ Люди-Ферта бѣжали и выигрывали: Кадетка, Трансъ, Люциферъ, Фери-Квинъ, Голдъ-Би, Ланка, Мститель, Мечта, Сказочная, Афиша, Ферть и мн. др.
Жеребецъ будетъ находиться въ Москвѣ, Петровскій паркъ, д. 30, кон. Трапезникова.
Подробности по телефону 3-30-43.

К зиме 1920 года хозяйства, расположенные в «треугольнике» Молоденово-Иславское-Успенское были объединены в единую структуру под названием «Красный Луг». По идее, она должна была находиться в ведении Наркомзема. Общий вид деятельности, полагаю, обзавывал бы этот «Красный Луг» заняться именно коневодством. Но будь это обычный конный завод, неведомо, был бы он определен в перспективные, была бы утверждена целесообразность его нахождения именно здесь и не постигла бы его судьба других конных заводов, когда-то существовавших в Подмоскovie. Для будущего Московского конного завода судьбоносной вехой, определившей его судьбу как минимум на 100 лет вперед, стал Приказ Народного комиссариата земледелия от 24 октября 1924 года о реорганизации Краснолужского ГКЗ и создании на его базе Опытного конного завода.

Вот с этого момента опять возникает вопрос. Заводу было предписано быть «Опытным». Но кто и какие «опыты» должен был там осуществлять? При этом, в его задачи входило и научное изучение с постановкой опытов по вопросам размножения, выращивания и воспитания лошадей, и разработка методов тренинга, и внедрение метода искусственного осеменения, и подготовка кадровых специалистов, и подготовка монографий по отдельным вопросам коннозаводства. Так кто же должен был все это выполнять? У меня предположение одно. В 1920 году в Москве был создан учебный Московский высший зоотехнический институт (МВЗИ), располагавшийся на Смоленском бульваре в доме № 19. На тот момент, его ректором была Маргарита Васильевна Фофанова – ближайший соратник В.И. Ленина. Связи и знакомства во все времена решали все. Я.И. Бутович, будучи знакомцем Л.Д. Троцкого, мог позволить себе «на коротке» ходить в Кремль решать свои вопросы с В.Д. Бонч-Бруевичем. Могла попросить за

свой институт и Фофанова. Тем более, что в последующие годы институт этот в прямом смысле стал ближе к МКЗ. К 1931 году МВЗИ дробят на несколько самостоятельных специализированных в области животноводства ВУЗов. В частности, было организовано два учебных Института коневодства – Московский и Пятигорский. Пятигорский был при местном ипподроме, а вновь созданный Московский зоотехнический институт коневодства и коннозаводства (МЗИКК) переехал со Смоленского бульвара в голицынские Вяземы и морозовское Успенское.

Вновь организованный конный завод, безусловно, был государственным. Но вот статус, помимо «опытного», у него был какой-то необычный. Хозяйство попадало под управление Наркомзема, эта же организация обеспечивала финансирование, осуществляла контрольно-ревизионные мероприятия, определяла основные направления жизнедеятельности. Но при этом, созданный Опытный конный завод передавался в непосредственное ведение МОЗО. Все то же МОЗО принимало на свои счета все финансовые отчисления, направляемые Наркомземом на жизнеобеспечение завода, расходуя их через самостоятельно утверждаемую сметную систему. Помимо обеспечения организационно-производственной деятельности, в функции МОЗО входил и подбор кадрового состава конезавода. Помимо этого, оговаривалась процедура «дележки» получаемых жеребят, распределяемых между Наркомземом и МОЗО.

Справедливости ради надо сказать, что система эта просуществовала недолго. 25 октября 1929 года Приказом № 159 по Народному Комиссариату Земледелия была учреждена новая структура под названием Управление Государственного Коннозаводства РСФСР, в состав которой, в числе прочих конных заводов и ипподромов и перешел Опытный. Согласно еще самому первому предопределению времен МОЗО, конному заводу был предписан штат в 42 конематки производящего состава. Из них 30 рысистых маток, и 12-тяжеловозных, хотя о «тяжеловозной» деятельности МКЗ я ничего не слышал. Первым заведующим (проще говоря, директором) Московским Опытным конезаводом был назначен В.Н. Елагин.

ОБЪЯВЛЕНИЕ
Во исполнение постановления ЭКОСО от 25 октября 1929 г. и приказа за № 159 по Народному Комиссариату Земледелия РСФСР от 16 ноября 1929 г.
образовано и начало функционировать Управление Государственного Коннозаводства РСФСР.
Вследствие сего к общему сведению сообщается, что по всем вопросам, касающимся:
а) государственных конных заводов Смоленского, Опытного, Старожиловского, Курганского, Хреновского, Александровского, Моршанского, Злынского, Грязнушинского, Еланского, Сибирского, Омского, Дальне-Восточного, Чесменского, „Восход“, Кабардинского, Орского, Михайловского с элеватором, Хакасского с элеватором, Починковского, Уральского, „Культура“, Шаховского, Лавровского, „Волна Революции“ и Ново-Троицкого;
б) ипподромов—Московских государственных рысистого и скакового, Ленинградского, Нижегородского, Свердловского, Саратовского, Ново-Сибирского и Ростовского в/Дону—
следует обращаться непосредственно в Управление Госконнозаводства РСФСР:
Москва, Ленинградское шоссе, д. 25. Почтовый адрес—Москва, 40.

В формировании самого первого маточного состава Опытного конного завода принимали участие и МОЗО, и Наркомзем. МОЗО «поделится» товаром из всех трех своих ранее перечисленных хозяйств. Наркомзем – фактически отдавал всю базу своего «Красного Луга»,

К ЮБИЛЕЮ МОСКОВСКОГО КОННОГО ЗАВОДА



с привлечением лошадей из подмосковных заводов «Светлые Горы» и «Дулепово». И об этих двух хозяйствах, пожалуй, также стоит упомянуть отдельно.

Светлогорский завод был более, чем молод. В 1906 году из Витебска в Москву «покорять столицы» приезжает потомок обедневших шляхтичей Эдуард Францевич Ратомский. Два его брата – Леонард и Франц строили карьеру профессиональных военных, хотя лошадьми интересовались более чем активно. Эдуард, похоже, ничем кроме рысаков заниматься не хотел. До этого он уже ездил на ипподромах Риги, Смоленска, Витебска, а теперь приехал покорять Москву. Удивительно, но это у него получалось очень даже успешно! Ездить он начал на собственном, специально для этого приобретенном товаре. Что сыграло свою роль: столь явный талант нового для Москвы наездника, его дипломатичность, умение нравиться людям, или все эти качества вместе, - остаётся непонятным, но в самом скором времени на его конюшне появились лошади таких «гигантов» российского коннозаводства, как Родзевич и Телегины. И дело пошло по-настоящему. В руках Эдуарда Францевича выступали такие отечественные звезды, как рекордист Ирис, Барин Молодой, Шемснур. В отдельные годы его конюшня накатывает более 100 тысяч рублей за сезон, подпирая и Барышниковых, и американцев, и входя в «пятерку» самых результативных. Братья изобретают и активно начинают использовать такой способ привлечения «интересных» коневладельцев, как вступление с ними в совместное владение лошадьми. В 1916 году Эдуард Ратомский выигрывает своё Дерби на жеребце Джон Мак Керрон Т.Н. Телегиной. А вот его братья – Франц и Леонард – как настоящие военные уже были на фронте. Полковник Леонард Ратомский, командир 514 пешей Рязанской дружины государственного ополчения, воевал до 1917 года, был арестован, в 1918 освобожден по причине своей лояльности к новой власти, подался в наездники, остался вторым в розыгрыше Дерби дерби 1922 года на жеребце Блеск завода Я.И. Бутовича. Умер в Москве в 1924 году.

Капитан Франц Ратомский попал в плен, вернулся и эмигрировал в Турцию, сопровождая вывозимых туда лошадей. Дальнейшая его судьба неизвестна. Эдуард Ратомский пережил революцию в Москве и в 1921 году по приглашению Я.И. Бутовича вернулся на ставший уже советским Московский ипподром. Осенью 1921 года он заведовал там конюшнями Прилепского и Светлогорского заводов. Того самого Светлогорского завода, что когда-то он сам и организовал, выкупив на пике своей славы и успеха имение «Светлые Горы» близ деревни Коростово Московского уезда Московской губернии. В 1916 году один из номеров журнала «Коннозаводство и спорт» восторгался творческими планами Э.Ф. Ратомского по обустройству базы отдыха для лошадей с ипподрома при своих «Светлых Горах».

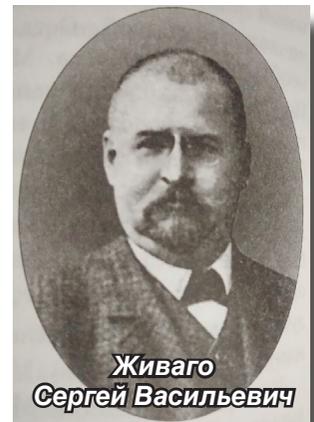
Сегодня, территориально – это микрорайон Павшино, и еще на памяти многих старожилов ЦМИ где-то там был конный санаторий, который существовал здесь в лучшие годы жизни Московского ипподрома.

Умер Эдуард Ратомский в 1928 году. Умер красивой смертью наездника, прямо на дорожке Московского ипподрома, лидируя в заезде на жеребце Айгир, рожденного в когда-то созданном им Светлогорском заводе.

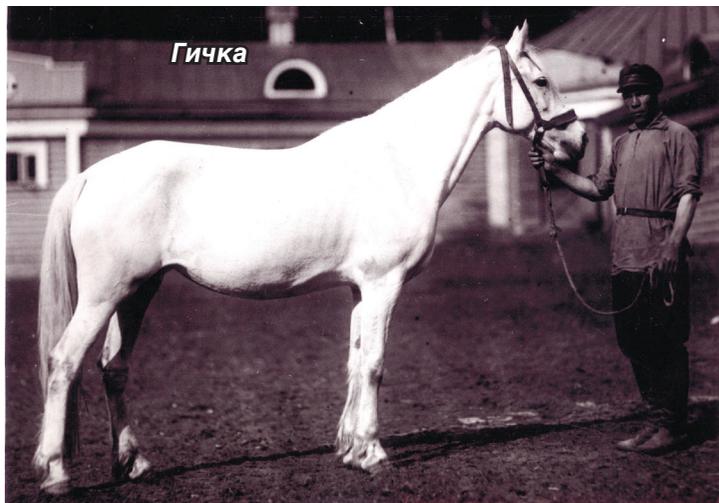
А еще в 1911 году у Эдуарда Ратомского родился сын Витя. Мальчик был рожден в незаконном браке. Оттого свой дворянский титул отец бы ему передать не смог. Оно, пожалуй, и к лучшему. При новой власти от такого титула ничего кроме проблем не было бы. Для последующей истории отечественного бегового дела важнее другое. От отца вместо титула, ему достался талант, если подобное вообще способно наследоваться. Мальчик Витя – это Виктор Эдуардович Ратомский – гуру советского бегового дела. Одно из его достижений – три победы в трех главных призах в один день – «Гибрида», «Дерби» и «Элита» - повторить не смог никто. А он сделал это в 1956 году, причем на лошадях одного и того же хозяйства – конного завода «Культура». В.Э. Ратомский стартовал на ЦМИ вплоть до 1984 года. Выиграл 53 традиционных приза и более тысячи обыденных стартов. Умер в 1990 году. Похоронен на Ваганьковском кладбище рядом с отцом, дядей Леонардом и сыном Андреем.

Дулеповский конный завод, также привлеченный к формированию будущего МКЗ, до революции принадлежал купцу Сергею Васильевичу Живаго. Располагался в Клинском уезде Московской губернии близ ж/д станции Подсолнечное при селце Дулепово. За его обустройство Живаго принялся в 1895 году, при этом, он уже и до этого занимался лошадьми, содержа свой завод в селе Орлово. Судя по схожести названий, не исключено, что конный завод МОЗО №2 был в его бывших владениях. В своих воспоминаниях В.Я. Бутович восторгается конюшнями постройками в Дулепово, упоминая, что строили его «отнюдь не плотники, а столяры». На высоте был и порядок в самом заводе, поддерживаемый под присмотром управляющего Николая Семеновича Тихомирова, автора дореволюционной монографии «Рысак».

По всей видимости, завод был действительно хорош, ибо начинающие коннозаводчики приезжали туда, чтобы посмотреть на него, а потом взять за образец. Живаго был скрупулезен и жаден до мелочей. Все тот же Бутович вспоминает его пересчитывающим пуговицы в своем магазине. Но свой завод он держал на протяжении ряда лет, и это несмотря на весьма скромные результаты на ипподромах. Положение изменилось с покупкой Живаго производителем Вармика в 1910 году; другое дело, что насладиться результатами купец уже не успел. Хотя даже в первые советские годы Дулеповский завод выигрывал на самом высоком уровне. Победитель приза «Барса» 1926 года был как раз из Дулепово. Внучка того самого Вармика – кобыла Гичка – выиграла в 1924 году Большой трехлетний орловский, и на следующий год и Большой Всесоюзный летний орловский приз (Приз Барса), а в последующем стала родоначальницей выдающегося



К ЮБИЛЕЮ МОСКОВСКОГО КОННОГО ЗАВОДА



Гичка



Матки семейства Гички

маточного гнезда в МКЗ №1. Так что получается, что великие московские Гондола, Гик, Генероссо, Гайдук, Гильза и многие другие берут свои корни из Дулепово...

Такова была череда хозяйств волей или неволей «поделившихся своим товаром» с будущим МКЗ, в большей или меньшей мере сыгравших свою роль в определении облика этого завода. С предшественниками разобрались, но остаются и другие вопросы. Например, почему местом расположения будущего Опытного завода был выбран именно район Успенского? Почему в качестве места расположения не выбрали бывшие хозяйства Зимина или Живаго с их комфортными и капитальными строениями? В одном из источников на это есть четкий ответ. Выбор в пользу Успенского был обусловлен шаговой доступностью к пойме Москвы-реки с возможностью использования ее в качестве пастбища. Следующий вопрос – и Зимин, и Морозов в убеждениях своих были «метизаторами», успели сами добиться успехов, их бывшие лошади продолжали доминировать и на вновь открытом Московском ипподроме. Почему их не привлекли к разведению, вывели из хозяйства? Думаю, и этому есть свое объяснение. И обусловлено оно прежде всего человеческим фактором. На первом этапе формирования Опытного завода, в качестве консультанта был привлечен профессор, заведующий кафедрой коневодства МЗИ Павел Николаевич Кулешов. Вместе с ним, в должности старшего научного сотрудника, был и переведенный с должности специалиста по коневодству МОЗО, тогда еще весьма молодой, будущий профессор Владимир Оскарович Витт. Дело свое они знали, но взгляды их, похоже, в некоторых вопросах различались. Н.П. Кулешов рассматривал возможность сохранения лучших «метисных» маток в составе завода с последующим их использованием в

возвратном скрещивании с орловскими жеребцами. В.О. Витт был сторонником чистопородного разведения. По всей видимости, авторитет П.Н. Кулешова был выше, и его доктрина работала до начала 30-х годов, пока он был при делах. Тем не менее, все же большая часть лошадей И. Морозова, а также его единомышленников «метизаторов», хоть и была выранжирована, но даром не пропала.



Витт

Владимир Оскарович

В частности, крупная партия «московских» рысаков была переправлена под Саратов, в бывший завод В.М. Лежнева, известный сейчас всем, как Еланский. Хотя, единицы подобных лошадей остались и в Успенском, в частности морозовская Кадетка от Люди Ферта, ставшая со временем родоначальницей целого маточного семейства в орловской рысистой породе. Так что такие герои последних лет, как Бурбон, Краснотал, Карт Бланш, Крикун, Канюк, Крещатик, Коленкор, Крикет, Кавычка – далекие потомки прибывшей в конце XIX века из Америки в Россию кобылы Франки Р. И самое главное, им это явно не мешает.

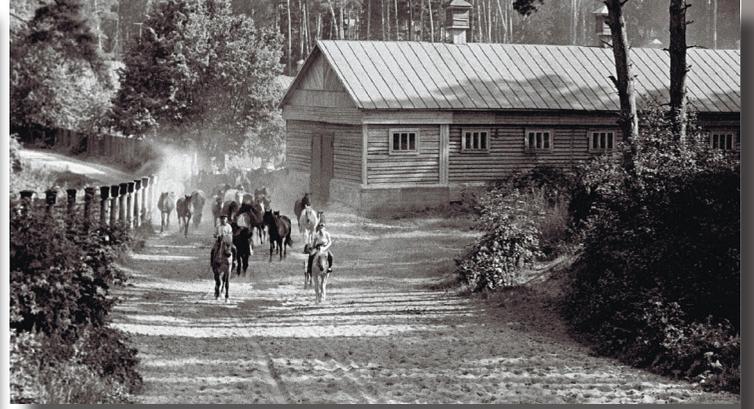
Итак, к началу 30-х годов будущий МКЗ №1 уже обрел свою систему подчинения, которая просуществовала фактически до последних лет советской власти, а также свое породное направление, превратившись в специализированное хозяйство по разведению лошадей орловской рысистой породы, которое он не променял на протяжении всей своей дальнейшей истории. В начале 30-х годов хозяйство поменяло свое имя, став Московским конным заводом с последующим присвоением номера №1. На протяжении последующих 90 лет, МКЗ вынужденно несколько раз менял свой статус, но гордому своему имени не изменил ни разу, превратив его в настоящий бренд, известный всей стране.

С первых лет возобновления работы Московского ипподрома лошади из Подмоскovie неоднократно выигрывали там призы самого высокого достоинства. Но все это были рысаки, рожденные в заводах МОЗО – «Жаворонки», «Орлово», «им. Каменева». Первый собственный успех к МКЗ пришел в 1928 году с победой в



Керамика

К ЮБИЛЕЮ МОСКОВСКОГО КОННОГО ЗАВОДА



Московский конный завод №1 в первые послевоенные годы

Большом Зимнем орловском призе жеребца Мальчишки, рожденного в 1924 году.

В 1933 году рожденная в МКЗ кобыла Керамика в руках И.В. Валетова соберет все разыгранные в тот год трехлетние призы. Это была та самая Керамика, которая в первый послевоенный 1946 год подарит Московскому конному жеребенку по имени Квадрат, ставшего символом завода. Уже в следующем, 1934 году взойдет звезда кобылы Квадратуры. Ее успех перехватит великая Гондола, первая Всесоюзная рекордистка МКЗ №1, которая выиграет для своего завода первый в его истории Приз Барса.

В общей сложности, до начала войны МКЗ №1 одержит на Московском ипподроме 18 побед в традиционных призах. И это при том, что само количество подобных призов в те годы было минимально – всего 17 для обеих пород за весь сезон.

Сезон 1937 года был самым результативным для МКЗ, но это было на ипподроме. Этот же год стал драматичным для завода. Все 30-е годы заводом руководил Арнольд Христианович Зарин, он же был и директором переведенного в 1931 году в Успенское Московского зоотехнического института коневодства и коннозаводства. 4 июня 1937 г А.Х. Зарин был арестован, и уже 20 августа этого же года расстрелян по обвинению в шпионаже.

Коневодство для всей страны имело в те годы огромное и народно-хозяйственное, и стратегическое значение. Подобная значимость приковывала к себе серьезное внимание, в том числе и со стороны правоохранительных органов. Мало кто знает, но чуть ли не самым первым процессом грозного прокурора Андрея

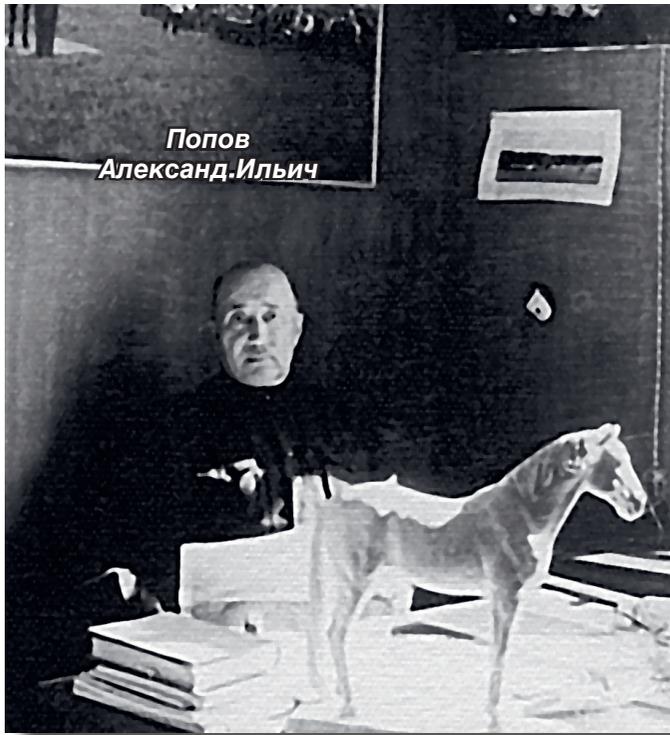
Вышинского было «Дело ГУКОНА» в июне 1923 года. Кого-то тогда расстреляли, кому-то дали по 10 лет. Но там были четкие обвинения в мошенничестве и хищении.

Бывало и по-другому. Такая же судьба постигла и ранее упомянутого И.Л. Зимина, С.А. Раппа, М.М. Мунте и Я.И. Бутовича, и, полагаю, что и других. Арест А.Х. Зорина, по всей видимости, был действительно резонансным. Было это связано между собой, или нет, но как раз в это же время был закрыт и возглавляемый им институт МЗИКК. Нехорошая была обстановка, нездоровая. В эти же годы, от греха подальше, отошел «в тень» В.О. Витт, и упрекнуть его в этом невозможно.

Во второй половине 1937 года руководство МКЗ принял Вадим Петрович Добрынин. Это под его руководством и под его непосредственную ответственность, завод выводили из под оккупации в 1941-ом, это он возвращался обратно с ним в 1943 году. В августе 1941 Государственный комитет обороны СССР принимает два специальных постановления: № 413 от 07.08.1941 и № 432 от 08.08.1941 «Об эвакуации скота». Полагаю, что они и определили ход дальнейших событий. Успенское врагу не сдали, но был он уже в шаговой доступности. К тому моменту, весь племенной состав МКЗ №1 был уже эвакуирован и размещен в Тамбовской области на базе Новотомниковского конезавода. К слову сказать, согласно этим постановлениям за период 1941-1942 гг с территорий, оказавшихся под угрозой оккупации, было эвакуировано 818 тысяч лошадей. Уходили за Волгу, и как можно дальше на восток. МКЗ повезло. Дальше Тамбова он не пошел. Получается, что в старых стенах конюшен графа И.И. Воронцова-Дашкова самые страшные годы войны пережили сразу два ведущих советских конных завода – на правах хозяина Новотомниковский, и на правах гостя Московский. Не знаю, каковы были потери у тамбовчан, а МКЗ за все годы эвакуации потерял всего 3 матки, и при этом еще получил 26 жеребят в 1942-ом, и 8 жеребят в 1943 году. В самые первые послевоенные годы на Московском ипподроме будут выигрывать Каюта и Камчатка, и как раз рождены они были на тамбовщине. МКЗ №1 вернулся домой в 1943 году. В этом возвращении был еще один момент, оказавшийся знаковым для истории всего завода. Вместе с возвращенными лошадьми, в 1943 году в Успенское прибыл еще молодой, но уже с большим опытом практической работы зоотехник-коневод Александр Ильич Попов, начинавший еще в 20-х годах в Прилепах у Бутовича, а после этого руководивший конной частью Шаховского конного завода и в военные годы оказавшийся в Новотомниково. Будущий кавалер Ордена Ленина и Ордена Трудового Красного



К ЮБИЛЕЮ МОСКОВСКОГО КОННОГО ЗАВОДА



Знамени, А.И. Попов проработал в должности начкона МКЗ вплоть до 1962 года. Это он собирал будущие гнезда Гички, Куртизанки, Кадетки, Керамики, выращенная Квадрата, «родил» Бравого, Кунгура, Ловкача, Бокала.

Только вернувшись из эвакуации и пережив страшную войну, уже осенью 1945 года руководство МКЗ составляет солидный, фундаментальный и основанный «План племенной работы конного завода №1». Его авторы – директор МКЗ В. Добрынин, старший зоотехник Главконупра К. Бочкарев, доцент МЗИК Д. Крюков, профессор В. Витт, начкон А. Попов и агроном П. Шукаев. Уровень составленного плана был оценен настолько высоко, что его даже официально опубликовали в издаваемом тогда журнале «Совхозное производство».

В ряде источников по истории этого периода фигурирует аббревиатура «МЗИК». Расшифровывается она как Московский зоотехнический институт коневодства – стараниями С.М. Буденного и в соответствии с Постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(Б) от 12.05.1943 за № 510, он вновь воскрес в Больших Вяземах и Успенском в военный 1943 год на базе ранее закрытого МЗИКК. Там преподавали такие корифеи советского коневодства, как В.О. Витт, В.И. Калинин и И.И. Лакоза. Все тот же В.П. Добрынин совмещал свои обязанности директора МКЗ №1 с должностью зав. кафедры кормления. Из стен этого Института вышли такие мэтры отечественного коннозаводства, как Б.Д. Камбегов, М.Н. Эфрос, Е.Е. Готлиб, А.З. Саламов, В.П. Шамборант, а вместе с ними будущие профессора ВНИИК Г.А. Рождественская, И.И. Сорокина, А.Б. Фомин. Преподавательский состав расселили на Николиной Горе, младшие курсы жили в Вяземах, старшие – в Успенском. Помимо учебных корпусов и общежитий, Институт располагал своим небольшим подсобным хозяйством в 38 га, манежем, коровником и конюшней с коллекцией лошадей разных пород, а ко всему этому еще и шаговой доступностью к МКЗ. МЗИК на тот момент был единственным в стране ВУЗом, готовившим специалистов для гражданского коневодства. На этой базе он просуществовал до 1954 года, будучи переведенным во времена Хрущева в Ижевск, реорганизовавшись в ИжСХИ.

В 20-х годах собранный из разных хозяйств маточный состав будущего МКЗ №1 по своему происхождению был крайне разнородным. В качестве основных критериев отбора была принята правильность экстерьера и чистопородность происхождения. Хотя с линейной принадлежностью определились сразу, определив для себя в приоритетах лидирующие на тот момент течения: Вармика через его внука Ветерка 2015 г.р. завода С.И. Гирни, признанного в последующем родоначальником собственной линии, и представителя течения Леска через его внука Мецената 1914 г.р. завода П.Н. Романова.

В 30-х годах, и Ветерок и Меценат перекочевали в Хреновской конный завод. В последующие предвоенные годы завод так и держался в своих селекционных пристрастиях к комплексу сочетания Вармик х Лесок, зачисляя в производители жеребцов подобной принадлежности. В 30-х годах к ним добавили потомков Громадного, из числа которых активнее других использовался Менестрель 1928 г.р. К моменту написания упомянутого Плана в 1945 году МКЗ располагал 40 штатными матками и 3 жеребцами-производителями, в числе которых был еще совсем молодой и неопробованный в воспроизводстве Пролив. Пролив был одним из последних сыновей Ветерка, и был рожден в Пермском конном заводе в 1940 году. Несмотря на военные годы он был испытан. Вся его беговая карьера проходила в руках Э.Н. Родзевича. В условиях эвакуации, жеребец был лучшим трехлетком сезона 1943 года на Свердловском ипподроме. С возобновлением испытаний в Москве 1944 года, выиграл Большой Всесоюзный орловский приз (Барса) и остался третьим в розыгрыше Дерби. Но селекционеры МКЗ, зачисляя его в основные производители завода, делали ставку не столько на его беговую карьеру, сколько на его происхождение, уповая на его отца Ветерка и «дядюшку» по материнской стороне родословной – всесоюзного рекордиста Пилота. И ведь они оказались правы! Уже в своей первой ставке 1946 г.р., Пролив «выдал» великого Квадрата. И одним этим жеребец бы уже вошел в историю!

1946 год стал для МКЗ знаковым еще по одной причине. В этом году на должность его нового директора был назначен Борис Дмитриевич Завильгельский. Проработал он здесь вплоть до 1979 года. В истории МКЗ таких прецедентов, когда его ведущие специалисты, конюха, маточники, тренеры работали десятилетиями – множество. Подобные свято преданные своему делу люди были золотым фондом завода, и завод как мог держался за них.



Борис Дмитриевич Завильгельский, директор МКЗ №1 с 1946 по 1979 год, и бригадир конюшни Волков, 1950-е годы

К ЮБИЛЕЮ МОСКОВСКОГО КОННОГО ЗАВОДА



С.М. Буденный на МКЗ

Б.Д. Завильгельский был конником. Если я не ошибаюсь, на момент своего перевода в МКЗ он уже поработал директором Тульской ГЗК. Но это была профессия, а вот судя по его делам, по своей натуре Борис Дмитриевич был и тонким политиком, и дипломатом, и коммерсантом. Он обогнал свое время. С такими навыками ему было нужно родиться лет на сто позже. За годы его работы МКЗ №1 четко занял свое место в числе лидеров всей отрасли, победы на ипподромах и результаты реализации служили поводом для зависти всей страны. Чутьем и старанием своих начконов лошади хозяйства обрели свой специфический тип экстерьера, и это уже много говорит о проделанной селекционной работе – в этом были заслуги Завильгельского, как конника. Он превратил конную часть в конфетку, дорожил своими работниками, строил жилье для них и социальные объекты для всей округи, взялся за молочные фермы, вместе со своим агрономом П. Шукаевым умудрялся как-то крутиться, чтобы прокормиться самим и сдать еще что-то государству со своих 520 га пашни, которые были у МКЗ на начало 50-х годов – и в этом Завильгельский был крепким хозяйственником. Это через 50 лет близость столицы и соседство с элитными дачами чуть было не погубило МКЗ, а может еще и погубит. В те же годы, Завильгельский ухватился за этот фактор, как за козырную карту, превратив свой завод в знаковое место для бомондного времяпровождения элитной публики самого высокого ранга. Помимо своих небожителей, сюда повезли и иностранные делегации, а сам МКЗ исправно играл роль «потемкинской деревни» советского периода. Первые лица государства, элита творческой интеллигенции, просто хорошие и полезные люди –



**Начкон А.И. Попов (справа)
и конюх Калганов-1950-е годы**

МКЗ притягивал к себе всех. И все это были полезные знакомства, без которых у нас жить невозможно. Здесь уже раскрывался дипломатический дар Завильгельского.

В 1958 году Б.Д. Завильгельский каким-то волшебным образом выменивает в Финляндии двух орловских кобыл на 9 телочек и 2 бычков экзотической тогда для СССР айширской породы. Подобные схемы обмена МКЗ будет осуществлять вплоть до 1975 года. В 1961 году МКЗ присоединяет к себе соседнее хозяйство им. Куйбышева. Увеличившиеся площади позволили заняться молоком по-серьезному, а за молодняком выстроилась очередь из покупателей. В 1976 году продуктивность молочных ферм МКЗ в Уборах и Аксиньино перевалила за 5000 литров на 1 дойную корову. Аналогичный средний показатель по СССР тех лет составлял 2300 литров. Вот такой вот был Борис Завильгельский. Уже не знаю, была ли это его личная инициатива, или просто не было тогда во всей стране вариантов лучше, но Международный аукцион по продаже лошадей, проводимый на ВДНХ с 1965 года, в 1971 году переехал на базу МКЗ, просуществовав здесь до 1997 года.

Но когда это было ему нужно, дипломатия Завильгельского становилась жесткой. Именно он в свое время расколол взаимоотношения МКЗ и ВНИИ коневодства. До 1960 года ВНИИ коневодства располагался в шаговой доступности от ЦМИ, но попав под гонения Хрущева получил предписание покинуть Москву. К тому моменту МЗИК уже также сослали в Ижевск. Но после его отъезда в Вяземах и Успенском остались и учебные корпуса, и общежития, и база подсобного хозяйства. И ВНИИК обратился в соответствующие инстанции с просьбой перебраться в бывшие резиденции МЗИК. Так вот, Б. Д. Завильгельский, используя все свои высокие связи, сделал все возможное, чтобы этот переезд не состоялся. В итоге, ВНИИК уехал в чистое поле в Рязанскую область, а оставшиеся учебные корпуса бывшего МЗИК занял другой исследовательский институт – НИИ фитопатологии, интересы которого никак не могли пересекаться с деятельностью МКЗ. И чисто по-человечески Б. Д. Завильгельского понять можно. Шаговая близость с ВНИИК была чревата возвращением МКЗ в статус «Опытного». Так он был «баринном» на своем заводе, а мог превратиться в «приказчика».

МКЗ был не просто на хорошем счету, но и на постоянном виду, фактически превратившись в «придворный». Премии ВДНХ, победы в соцсоревнованиях, переходящие знамена, правительственные награды работникам и специалистам. МКЗ был воистину номером один, это прибавляло возможностей, но и накручивало ответственности.

Не пожалейте 25-30 минут своего времени и найдите в интернете документальный фильм «Дед, Василий и Квадрат», снятый известным российским кинодокументалистом Дмитрием Завильгельским – внуком великого директора МКЗ. Это не только ностальгия режиссера по своему детству, но и уникальные кадры Московского конного завода тех лет.

В 1945 году в Москву к розыгрышу Большого Всесоюзного приза Дерби прибывает гастролер из Свердловска – Александр Родионович Роцин. Прибывает, и оставив в битом поле московских мастеров, выигрывает главный приз страны на своей Кавычке Юргамышского конезавода

К ЮБИЛЕЮ МОСКОВСКОГО КОННОГО ЗАВОДА



**Щельцин
Александр Федорович**



**Рощин
Александр Родионович**

(был когда-то такой в Курганской области). Уж был изначально к этому причастен МКЗ, или нет, но после своей победы А.Р. Рощин перебирается в столицу, принимая в 1946 году отделение Московского завода. Было ему на тот момент 39 лет, и проработал он с этим заводом до самого своего выхода на пенсию в 1967 году. За это время мастер выиграл для своего МКЗ 27 традиционных призов. Прежде всего, у каждого, кто хоть немного в теме, совместные успехи А. Рощина и МКЗ ассоциируются с победами жеребца Квадрата. Действительно, выиграть все и орловские, и открытые главные призы в 3-х и 4-х летнем возрасте – это удел великих. У того же Рощина была и череда побед в Больших летних призах для кобыл. Это с тех еще времен пошла слава МКЗ, как «кобыльего» завода, хоть этот термин и не нравится его современному директору Ю.Б. Прохорову. А еще А.Р. Рощин был из числа наездников сторонников раннего и интенсивного тренинга. Это видно и по числу выигранных им призов для лошадей 2-х и 3-х лет, об этом он сам говорит в одном из своих интервью, это косвенно просматривается и через полное отсутствие у него значимых побед на лошадях старшего возраста. Но как бы то ни было, до 1956 года призы на ЦМИ московские лошади выигрывали только в его руках.

В 1956 году гегемония А.Р. Рощина подверглась сомнению. В этот год, вернувшись из принудительной ссылки в Красноярск, на ЦМИ вновь пришел его старинный мастер Александр Федорович Щельцын. Ему уже было 60.

И от жизни он успел хлебнуть, как немногие другие. Уже в 30-х годах Щельцын был заметным наездником в Москве. В его руках выступала Всесоюзная рекордистка Радуга Ветешинского конезавода. Он вел дружбу с Исааком Бабелем, проклятым еще при жизни Буденным и Ворошиловым за его сборник рассказов «Конармия». Бабеля арестовали в мае 1939 года по обвинению в терроризме и шпионаже. Во время этого или иного обыска у него были найдены книги, взятые почитать у Щельцына. Незадачливый наездник «пошел за паровозом». В январе 1940 года Бабеля расстреляли. Щельцын отделался высылкой из столицы, но, похоже, не в Сибирь, ибо в августе 1941 г. А.Ф. Щельцын был мобилизован на фронт Хреновским РВК Воронежской области. Воевал на Белорусском фронте. В 1945 году

вернулся на Московский ипподром в погонах младшего лейтенанта ветеринарной службы. Принял отделение с лошадьми Грязнушенского и Перевозского заводов. Стартовал в розыгрышах Дерби 1947 и 1949 гг. Но после пожара на ЦМИ был арестован по обвинению во вредительстве и после полугодового нахождения в Бутырке в 1950 году был сослан в Красноярский край. Немыслимо предположить, чтобы А. Щельцын поджег свой ипподром, но свою роковую роль могла сыграть и его предыдущая судимость, и пожар ветеринарного лазарета в годы его военной службы, и происхождение его супруги – Екатерины Всеволодовны Щельцыной в девичестве Мамонтовой – внучки Саввы Мамонтова. Будучи расконвоированным, А.Ф. Щельцын жил на территории совхоза «Абанский». Возможно на его лошадях он и стартовал на Красноярском ипподроме в период 1950-52 гг. По амнистии 1953 года вернулся в Москву.

С давних времён А.Ф. Щельцын дружил с начальником конной части МКЗ №1 Поповым. Возможно, это и помогло ему по возвращении получить сначала место в Успенском, а потом и лошадей из Успенского на ЦМИ. Он был наездником старой формации. Ездил еще у старого Ратомского. После своего возвращения, проработав на ЦМИ до 1963 года А.Ф. Щельцын выиграл для МКЗ 19 традиционных призов. Пожалуй, лучшими его лошадьми были жеребцы Бравый, Кунгур и Бокал. Бокал вообще был уникален. Уже после ухода мастера на нем выигрывали и А.Р. Рощин, и И.В. Евсеев, и М.Г. Пупко. Алла Михайловна Ползунова называла Щельцына в числе своих учителей...

В 1962 году в должность старшего зоотехника МКЗ по коневодству вступает Очкин Дмитрий Яковлевич. Он не был случайным «назначенцем» со стороны. Не был он и мальчиком со студенческой скамьи. Ко своим 50 годам жизни на тот момент, он успел отучиться в сельхозтехникуме, поработать «на подхвате» в Хреновском конном заводе, пройти курсы повышения квалификации МЗИКК, принять в должности начкона Конный завод №2 «Заря». Про такой сейчас никто и не слышал. А в свое время был такой на территории современного Хреновского конезавода, а вернее, его бывшего тяжеловозного (першеронского) отделения. Будучи основанным в 1940 году, завод получился эфемерным. После эвакуации, першероны обратно не вернулись. «Заря» занялась орловцами.

К ЮБИЛЕЮ МОСКОВСКОГО КОННОГО ЗАВОДА

Даже призы традиционные в Москве выигрывала. Самостоятельность конезавода «Заря» была ликвидирована к 1956 году. «Зарю» присоединили к Хреновому. Последним начконом «Зари» был И.А. Воротилин. Д.Я. Очкин, к тому времени, был начконом тогда мало кому известного и ничем не примечательного Чесменского конезавода. Так что, ко времени своего прихода в МКЗ за плечами Д.Я. Очкина уже было более четверти века работы в коневодстве.

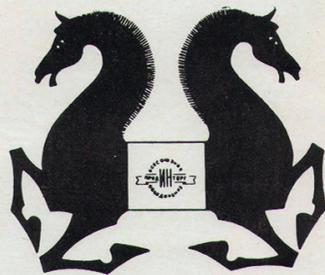
МКЗ никому не продал, и не передал своего Квадрата. Параллельно с ним использовали Бравого, Клада, Нокаута, Привала. Но до того момента, МКЗ был ортодоксом чистопородного разведения, а тут дал слабину, за которую сейчас его бы предали анафеме сторонники чистопородного орловского разведения. В 1960 году МКЗ отправляет группу своих кобыл в Елань на случку с европейским рекордистом «русским» Жестом. В 1961 году несколько кобыл уходит под участника Дерби 1959 г. омского Бандуриста. С перво-

го же сезона появления в стране Лоу Гановера и Билл Гановера под них тоже подписывают орловских кобыл МКЗ. В 1965 году в Успенское отправляется резвейший рысак сезона, выводной из США Эйпекс Гановер. Помимо русских и американских жеребцов, получили даже несколько жеребят от чистокровного Фактотума. Его дочь Фабула вполне прилично стартовала на ЦМИ в 1964-1969 гг., и даже выиграла один из традиционных призов, а будучи зачисленной в маточный состав своего завода, оказалась более чем приличной маткой. Литера «Ф» в современном МКЗ – это уже 4-5 поколение ее потомков. Из гнезда Фабулы вышли такие герои, как Фант, Фрак, Франк, Флористика, Фортунато и Финист.

Самостоятельного «русского» отделения тогда еще в МКЗ не было. Хотя под того же Эйпекс Гановера подбирали до полутора десятка кобыл, при этом, в их число попадали даже родные сестры Квадрата. В частности, именно в результате такого подбора был получен двухлетний Всесоюзный рекордист Карат.

Так в чем же могли быть причины «измены» принципам чистопородного разведения? Полагаю, что причины были сугубо меркантильными. 17 и 18 сентября 1965 года в манеже павильона ВДНХ стартовали торги первого в истории Московского международного аукциона по продаже лошадей. 13 ведущих конных заводов СССР, 18 чистокровных и 66 голов рысистых полуторников ставки 1964 г.р., 20 зарегистрированных покупателей из Финляндии, Швеции, Дании, ФРГ, Швейцарии и Англии. За два дня было продано 42 головы. И на этом этапе возникают два мифа. Первый – об огромных ценах за лошадей, что полностью не соответствует действительности! Средняя реализационная цена тех торгов составила \$1143 за чистокровок, а за рысаков и того меньше - \$807 за голову. Второй миф, о том, что ехали покупатели специально за орловцами. И это тоже неправда. Покупали они, в первую очередь, детей Лоу и Билл Гановера, рекордиста Гибрида, Оригина-

ПОСЕТИТЕ ПЯТЫЙ МОСКОВСКИЙ АУКЦИОН ЛОШАДЕЙ



- ◆ Всесоюзное объединение по заготовке племенного скота «Союзплемживобъединение» Министерства сельского хозяйства СССР, Всесоюзное экспортно-импортное объединение «Продинторг» и Выставка достижений народного хозяйства СССР проводят Пятый Московский аукцион по продаже зарубежным покупателям молодняка лошадей чистокровной верховой и рысистых пород.
- ◆ Аукцион состоится 14—15 сентября 1969 года на территории Выставки достижений народного хозяйства СССР /г. Москва/.
- ◆ На Московском аукционе лучшие конные заводы Советского Союза — «Восход», Кабардинский, Дубровский, Еланский, Злынский, Локотской, Московский, Лавровый, Александровский и другие — выставляют для продажи более 150 годовиков.
- ◆ Здесь можно будет купить годовиков, происходящих от высококлассных русских рысаков Жеста, Тангейзера, Легиона, Визира, Парка, Метеорита и других, давших большое количество потомков международного класса, а также от известных американских и французских рысистых жеребцов Лоу Гановера, Билла Гановера, Эйпекса Гановера, Окапи С, Торнадо.
- ◆ Чистокровный мелодняк будет представлен годовиками, происходящими от известных жеребцов-производителей: Элемента, Дерзаского, Гэй Вэрриора, Мурманска, Гудзона, Заряда, Бальто, Ле лю Гару и других.

ла, Тальвега, Метеорита. Злынь, «Культура», Дубровка, Елань, Александровка свой товар «скинули», а вот Хреновое своих жеребят повезло в Воронеж. Так что, МКЗ с приводом к себе Эйпекс Гановера по большому счету ловил конъюнктуру рынка. Цены были копеечные. В рублевом эквиваленте за такие деньги на внутреннем рынке лошадей было не купить! Но здесь платили валютой, без которой задыхался СССР. Оказалось, что кроме нефти, газа и природных ископаемых, у страны есть еще товар, за который иностранцы вытаскают свои доллары! От того и был так высок статус этих аукционов. От того и было к ним столь пристальное внимание на самом высоком уровне. По мере развития ипподромной индустрии в Финляндии и Швеции прямо пропорционально угасал в них спрос на советских рысаков, окончательно свернувшись к концу 70-х годов. Но Московский международный аукцион, переехав в 1970 году на базу МКЗ, еще будет работать вплоть до 1997 года.

В 60-х годах были у МКЗ и свои изменения на Московском ипподроме. В конце 1963 года уходит на пенсию А.Ф. Щельцын, в 1966 г. его примеру следует А. Р. Роцин. Свято место долго не пустовало. Но странность была в том, что им на смену пришли «чужаки», перебравшиеся в Москву с других ипподромов. В 1965 году отделение МКЗ на ЦМИ принимает Владимир Николаевич Смирнов, прибывший в столицу из Харькова. В 1966 г. ему еще «подкидывают» и Локоть, но все его основные «московские» победы были связаны именно с МКЗ. В.Н. Смирнов проработает на ЦМИ до 1971 года, и своему МКЗ не изменит. Его первым традиционным призом на ЦМИ будет Приз Улова в 1967 году, а победитель Гик станет его лучшей «фирменной» лошадью вплоть до его зачисления в производители Новотомниковского конезавода и отправки в Тамбов. На протяжении трех последующих лет Смирнов и его Гик будут принимать поздравления с победами в розыгрышах самых престижных призов страны. Впереди их ждали и «Летний орловский» (Приз Ковбоя), и Призы Барса и Кулешова, и «Летний орловский старшего возраста» (Приз Пиона), и даже открытый Приз Гильдейца. При этом, он не был наездником «одной лошади». С конюшни В.Н. Смирнова в старшем возрасте прилично выступал Баловник, брали главные трехлетние призы Гороскоп и Гипотенуза. Очень нестандартным было и завершение карьеры В.Н. Смирнова.

Летом 1974 года, по распоряжению Главконупра СССР, ЦМИ собирает команду из 7 своих лучших рысаков старшего возраста, и в августе месяце отправляет их на ипподром в Одессу с единственной главной целью – установление новых Всесоюзных рекордов. К 1974 году В.Н. Смирнов уже 3 года, как ушел с ЦМИ, переехав в МКЗ, благо там работала его супруга, а завод предоставил семье жилье. А еще, в том же 1974 году, в МКЗ в роли основного производителя уже находился приобретенный за год до этого будущий величайший

К ЮБИЛЕЮ МОСКОВСКОГО КОННОГО ЗАВОДА



Смирнов
Владимир Николаевич



1967 год. МКЗ №1.
Маленький Семен Пупко и Титан

производитель в породе дубровский Пион. Казалось бы, и былых заслуг, и хороших секунд жеребцу уже хватало. Но в МКЗ решили не останавливаться на достигнутом, решили рискнуть и включили жеребца в состав команды ЦМИ. Так вот, и подготовка Пиона, и последующие его старты были доверены все тому же Владимиру Николаевичу Смирнову. Осенью они возвращались домой, выполнив поставленные перед ними задачи на все 100%. Показанные ими результаты – 2.00,1 на 1600 м и 4.13,5 на 3200 м – великолепны и по сегодняшним временам. Это были два новых Всесоюзных рекорда, рухнули результаты рекордистов Пилота и Лерика, продержавшиеся 36 лет и 21 год соответственно. Вот таков был финальный аккорд наездника Смирнова.

В 1964 году на должность тренера в Успенском приезжает из далекого Якутска тогда еще совсем молодой Моисей Гидальевич Пупко. Получает жилье, должность, перевозит в Подмоскovie всю свою семью. Работает с тройками и молодняком. И именно ему, несмотря на возраст, МКЗ и передает отделение ушедшего на пенсию А.Р. Рощина. И было ему в 1967 лишь 34 года – возраст возмутительно ранний для бригадирства на ЦМИ тех лет. К 1968 году копилка побед в традиционных призах у МКЗ уже была впечатляющей. Но вот побед в «Барсе» не было с 1950 года. М.Г. Пупко прерывает эту черную для МКЗ восемнадцатилетнюю полосу неудач и уже на второй год своего бригадирства выходит на награждение с доставшимся ему от предшественников московским Камертоном.

Вообще, 23 июня 1968 года стал звездным днем для Московского конного завода. Все три главных приза сезона в тот день отправились в Успенское! Камертон «взял» «Барса», Гик В.Н. Смирнова первенствовал в Летнем для трехлетнего возраста (современный Приз Ковбоя), а все тот же Моисей Пупко выигрывает Летний для старшего возраста (Приз Пиона) на доставшемся ему Бокале. Надо отдать должное, что в первые годы самостоятельной карьеры выступать с унаследованными от А.Р. Рощина лошадьми у М.Г. Пупко получалось здорово. Помимо Бокала и Камертона, у М.Г. Пупко очень прилично бежал Кременчуг, а русский двухлетний рекордист Карат с большим успехом выезжал в Европу. Последние победные выступления Пиона на ЦМИ были также в руках М.Г. Пупко, а в 1971 году он выигрывает второй Приз Пиона на тульском Жаре, начавшем когда-то свою карьеру у В.П. Волкова. Итогом

его многолетней карьеры стал 27-летний стаж работы на ЦМИ, на протяжении которых он так и не расстался с Московским заводом, проработав с ним до последних лет своей жизни. 702 победных выступления на ЦМИ, 41 традиционный приз. Вот такой был мастер Моисей Гидальевич Пупко.

Начало 70-х годов МКЗ встречал со своими производителями Привалом и Кладом. На какое-то время к ним присоединился Жар. Но главным событием стало появление Пиона. И как показала практика, сам жеребец стал явлением не просто заводского, а породного масштаба.

А еще, в первой половине 70-х годов в МКЗ появилось самостоятельное «русское» отделение. Хотя предпосылки его появления были predeterminedены еще ранее Приказом МСХ СССР № 305 от 19.09.1966 «О мерах по улучшению состояния коннозаводства», предписывающим формирование отделений лошадей американской рысистой породы в трех конных заводах, в том числе и Московском. Но приказ был воплощен в жизнь лишь на 1/3. «Американцев» тогда получила лишь одна Злынь. Так что, первоначальный маточный состав русского отделения МКЗ был сформирован в основном из дочерей Эйпекс ГанOVER и орловских кобыл МКЗ. Как показало время, «ко двору» они не пришлись, и вместе со своими дочерьми и внуками постепенно выранижировывались из хозяйства. К 2000 году в МКЗ состояла лишь одна матка с именем Эйпекс ГанOVER в рядах своих предков – Фацелия, но и она уже использовалась в возвратном скрещивании с орловскими жеребцами.



1975 год. Международные соревнования на ЦМИ.
Мастер-наездник М.Г. Пупко (первый справа)
с зарубежными гостями

К ЮБИЛЕЮ МОСКОВСКОГО КОННОГО ЗАВОДА



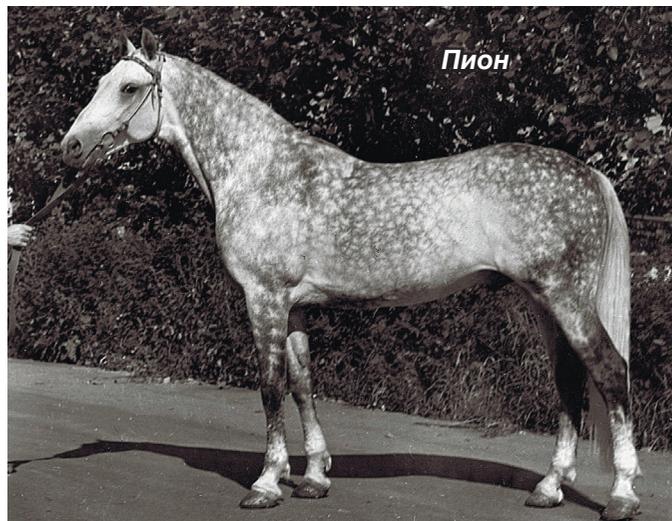
Маточная. 1960-е годы.

Не было у МКЗ и постоянного «настоящего» производителя – занимались либо искусственным осеменением, либо использовали жеребцов с ЦМИ, приводимых в завод на отдых. Лучшим из них, и к тому же используемым на протяжении нескольких сезонов был дубровский Идеал, выдавший в МКЗ целую череду резвых детей во главе с раменской рекордисткой Горлинкой В.Н. Сергеева.

В 1973 году руководство МКЗ, по всей видимости, неудовлетворенное собственными полученными результатами, начинает серьезную акцию, изменившую облик своего русского отделения – закупает кобыл для своего маточного отделения в ведущих для того периода конных заводах страны – Дубровском, Еланском, Лавровском, Александровском, Гомельском и Прилепском. Критерием отбора были резвость и экстерьер. Кобыл «для себя» собирали со всей страны вплоть до 1981 года. В общей сложности в состав русского маточного состава МКЗ было зачислено 27 голов со стороны. Результаты не заставили себя долго ждать. Уже в 1979 году МКЗ выигрывает Большой трехлетний приз (Приз Гибрида) на ЦМИ. Победителем был русский Уран – сын еланской кобылы Удаль. А впереди еще были московские победы в целом ряде традиционных призов самого высокого порядка, в том числе и Дерби 1988 года. В начале 90-х годов численность маточного состава МКЗ достигала 50 голов. Русское отделение МКЗ было ликвидировано в 2015 году. Свои последние открытые призы на ЦМИ, благодаря своему Хористу, МКЗ выиграл в 2016 году. Резвейшей лошадью в истории МКЗ был все тот же Хорист – 1.58,8, а первым безминутным рысаком был опять-таки русский Хартум 1.59,0 в 2015 году.

В 1985 году у МКЗ были все шансы на организацию собственного стандартбредного отделения численностью в 20 маток. С этой целью в Скандинавию были командированы специалисты ВНИИК – зоотехник А.Б. Фомин и ветврач В.В. Андрюшин. Интересы потенциальных продавцов представляла финская фирма «Котатекс Троттерс». Несмотря на проведенные предварительные переговоры, сделка была сорвана, причем не по нашей вине. Вместо двадцати, для МКЗ было куплено две кобылы и вместе с ними жеребец Регби с Стар. Про эту историю мы уже подробно писали в своем журнале 2018 года. Кому интересна эта история, можете найти и почитать.

В 70-х годах лошади МКЗ появились сразу на нескольких новых для завода отделениях ЦМИ. В 1974 году «московских» лошадей, принимает отделение



Пион

А.С. Козлова и в тот же год выигрывает Вступительный приз на Стажере.

Анатолий Сергеевич Козлов, уроженец Пензенской области, 1934 г.р., из семьи конника. После службы в армии, окончил ПТУ при Хреновском заводе. По молодости работал в Успенском, и из той своей жизни рассказывал мне истории, как катал на тройке по заводской дорожке Н.С. Хрущева и Индиру Ганди. Свое собственное отделение на ЦМИ принял в 1964 году. 70-е годы были периодом его триумфа на лошадях Уфимского конезавода. Потом пришел успех на лошадях Прилепского завода. Не исключено, что «подсестра» на лошадях МКЗ помог его отец – Сергей Васильевич Козлов, работавший заводским тренером в Успенском до 1983 года. Последние старты А. С. Козлова на ЦМИ состоялись в 2017 году. В его «копилке» 1476 побед на одном лишь Московском ипподроме. Из них – 96 в традиционных призах, в числе которых 4 выигранных Дерби и 7 призов «Элиты»! В последующем он работал с МКЗ в 1978 – 1983 и 1990 – 1991 гг.



Козлов
Анатолий Сергеевич

Вторым, новым для МКЗ тренером, стал Сергей Васильевич Тарасов. Принял он лошадей нового для себя завода в 1975 году. Сам С. В. Тарасов был уже не мальчик – 43 года. Родился мастер в 1932 году в семье наездника Старожиловского конезавода в Рязанской области. Окончил Хреновское ПТУ. В Москву перебрался из Харькова в 1954 году, благо здесь уже работал его отец – Василий Никитич. К моменту принятия лошадей МКЗ наездником он был уже состоявшимся – победы в Призе Барса 1963 года на дубровском Полюсе и Дерби 1967 года на злыньском Тулумбаше ко многому обязывали. «Русскую» часть его отделения тогда представ-

К ЮБИЛЕЮ МОСКОВСКОГО КОННОГО ЗАВОДА



Тарасов
Сергей Васильевич



Турков А.М.
и Генероссо. 1982 г.

лял Прилепский конезавод. Теперь к нему добавился и Московский, с лошадьми которого он когда-то уже работал, будучи помощником у А.Р. Роцина. С МКЗ С. В. Тарасов проработает до самых последних дней существования своего самостоятельного отделения, ликвидированного в 1996 году. А тогда, впереди у него было 3 победы в Большом Всесоюзном Летнем призе для орловских кобыл 4-х летнего возраста – Буковине в 1985 году, Каверзе в 1987 году и Гвиане в 1989 году, Всесоюзные рекорды Буковины и Гвианы, победа в розыгрыше чуть ли не самого последнего в истории Приза СССР на Задоре и много других побед, которых в общей сложности у него наберется 971 за годы работы на ЦМИ. Даже уже по возрасту потеряв свое бригадирство, он и тогда не ушел за ворота. Работал с О. А. Никогосяном, а потом перешел на одну из первых частных конюшен ЦМИ – Сергея Ивановича Найденова, собиравшего со всей страны молодежь с горящими глазами. Тарасов был там и тренером, и наставником молодых. У него начинали будущие мастера Я. Логвин, В. Кондратюк, Г. Гришин, Д. Кочетулин.

В 1975 году, помимо С.В. Тарасова, на ЦМИ появилось еще одно новое отделение, возглавленное мастером-наездником А. М. Турковым. Алексей Михайлович Турков, 1925 г. р., на ЦМИ новичком не был. Мало того, в 1968 году совершил здесь настоящее чудо, в дождь и грязь выиграв Большой Всесоюзный приз Дерби на рожденном в горьковском совхозе «Каменский» жеребце Изюм. И это была первая в истории розыгрыша приза победа «колхозника». А. М. Турков был наездником Горьковского ипподрома, но к 1968 году он был закрыт на реконструкцию. Пришлось перебираться с отделением в Куйбышев. Так что, в составе участников Дерби 1968 г. Изюм значился гастролером куйбышевским.

В последующие годы А.М. Турков перебрался на ипподром в Раменское, где и начал работать с лошадьми Московского конного завода №1, но и здесь его подстерегла очередная реконструкция. Пришлось перебираться в Успенское, где работала его супруга Любовь Ивановна. Приняв отделение на ЦМИ, Алексей Михайлович будет в нем царем и богом вплоть до своего ухода в 1988 году. Его результаты будут великолепны, а первым традиционным призом, выигранным мастером на ЦМИ для МКЗ, станет Приз Гильдейца 1976 г. на русском сыне Жара Китеже. В эти же годы у него отлично выступал унаследованный от А.С. Козлова Стажер, а потом подошел и свой собственный товар во главе с великолепным Помпеем, а помимо него еще будет и Кемпинг, Генероссо, Балтиец.

Отлично получалось и с рысаками русскими, и подтверждение тому – победы Урана и Бленды, всесоюзные рекорды Вассала и Хлореллы. 44 победы на лошадях МКЗ в традиционных призах, в том числе 2 Приза Барса 1982 и 1983 годах на Генероссо и Балтийце, Приз «Пиона» у Помпея в 1979 году, а помимо них победы и на других ипподромах, и за границей. А могло их быть и еще больше, если бы не одна особенность А.М. Туркова – он давал ездить своим помощникам, причем на самом серьезном товаре и в самых серьезных призах. Трое из его помощников – В.А. Бурулев, С.М. Пупко, А.В. Трутнев – в последующем заработают свои собственные отделения, а начинали когда-то с первых побед на Нагибе, Галере, Помпее, Кемпинге, Кейптауне, Булате, Гвинее.

Но напрасно полагать, что успехи рысаков Московского конного завода №1 были связаны лишь с ЦМИ. Московские лошади расходились по всем основным ипподромам европейской части СССР. Лучшие из них приезжали в столицу к розыгрышу главных призов. В 1977 году, прибыв из Киева на ЦМИ, московский Фортунато в руках И.В. Дегтярева выигрывает Приз Барса, а на следующий год Фортунато и Дегтярев уже выигрывают Приз Пиона.

К началу 80-х годов Раменский ипподром лишь только ждал своего открытия. Ждали его и отец, и сын Сергеевы. Ждали в Харькове, приняв туда из МКЗ в 1979 году двухлетнего жеребчика Блокпоста от Пиона и Блокады. В свой первый двухлетний беговой сезон он выигрывает 6 стартов из 7, в том числе оба традиционных приза. На период летнего сезона 1980 года МКЗ перевозит отделение Николая Федоровича Сергеева в столицу. На пару с сыном они собрали 27 побед, но обошлись пока что без великих свершений.

Звезда Блокпоста взошла уже в следующем сезоне – череда беспроигрышных выступлений в Харькове с победами в розыгрышах Харьковского Дерби, призов им. МСХ СССР и им. УССР, а главное – столичные победы над сильнейшими соперниками в призах Памяти П.Н. Кулешова и Барса! В 1982 году победа в призе «Пиона». В 1983 году на «Пиона» Сергеевы выставляют своего другого крэка – Бархатного, оставшись с ним при платном месте. А в 1984 году Блокпост вновь выигрывает этот приз, при этом, жеребца уже вовсе используют производителем. Все в том же 1984 году родился его великий сын Ковбой.

Блокпост всегда у меня стойко ассоциировался исключительно с фамилией Сергеевых. И от того я сильно удивился, обнаружив, что два года подряд, во время

К ЮБИЛЕЮ МОСКОВСКОГО КОННОГО ЗАВОДА



победных гастролей по Финляндии, на жеребце выступали другие наездники. А ответ оказался прост – Н.Ф. Сергеева из страны не выпускали. Жеребец был «выездной», а его наездник – нет. Вот такие тогда были порядки ...

Еще одним из ипподромов, находившихся в относительной близости от Москвы был областной ипподром города Калинин (ныне Тверь). Уверен, что сегодня и не все знают о его существовании. А он существует и в наши дни. У него есть и территория, и вывеска, и печать, вот только рысаков там больше нет. А когда-то жизнь здесь кипела. К 1975 году здесь отстроили новые трибуны, конюшни, дорожки. Во время ремонта дорожки, прямо напротив трибун даже обнаружили неразорвавшуюся авиабомбу. Круглогодичную программу «крутили» порядка двух сотен рысаков. Сюда приводили свой товар Смоленский, Прилепский, Псковский, Московский, Гомельский, Завиваловский, Локотской, Чесменский, Хреновской, «Культура», Перевозской, Злынский заводы, заводы «Культура», «Звездочка», ГЗК «Калининская» и другие. Лучшими отделениями было локотское С.В. Бойкова, прилепское Н.С. Самсонова, и московское, во главе которого стоял мастер Владимир Мефодьевич Лапикура.

Вторая половина 70-х – 80-х гг. была золотым веком Калининского ипподрома. Проводили до 55 беговых дней за сезон, разыгрывали более 600 заездов в год. В отдельные годы В.М. Лапикура собирал до 100 побед на своем ипподроме за сезон. Звания «Лучший наездник» тогда еще не придумали, а вот победителем социалистического соревнования, он по итогам года был частенько.

Резвейшей лошадей в карьере Лапикуры был жеребец Огонек Калининской ГЗК. В июне 1974 года его даже отправляли на гастроли в ГДР, где Огонек выиграл Карлсхорстский Кубок. Вот только ехал на нем наездник из Москвы. Полагаю, что было принято решение о том, что «калининские» еще до международных стартов не доросли. А вот самым большим успехом В.М. Лапикуры была победа в Москве в розыгрыше Приза Пиона 1987 года на жеребце МКЗ Капрон, причем в битом поле вслед за ним остались такие герои, как Фант Пупко, Апогей Неклюдова, Кипр Козлова.

И это была отнюдь не единственная победа В.М. Лапикуры на ЦМИ на московских лошадях. Еще в 70-х годах он дважды брал Летний орловский (Приз Ковбоя) на Урюке и Биотопе, выигрывал на них и зимние призы. Его кобылы Ботвина и Биолита после своих московских

побед заняли свое заслуженное место в маточном составе МКЗ №1. В 1990 году город Калинин вновь переименовали в Тверь. Дела ипподрома шли все хуже, а потом «ветры перемен» добились его окончательно. Самое странное, что ипподром погубили даже не его 13 га земли, на которых он располагался в самом центре города. Напомню, территориально Тверской ипподром все так же находится в своих прежних границах, выделенных ему городом еще в 1922 году. Желающих заполучить эти площади хватало, но в начале нулевых годов последние энтузиасты ипподрома еще как-то смогли от них отбиться. А.М. Ползунова со своим «Содружеством», как могла, пыталась хоть что-то предпринять для спасения ипподрома – выходила на самые высокие инстанции уровня региона, проводила в Твери праздники и чемпионаты, но все это было уже бесполезно.

В отличие от Самары и Перми, Тверь свои территории ипподрома уберегла, только кроме самих местных тренеров, он оказался уже никому не нужным. К 2005 году прекратил свою деятельность местный Волжский конезавод, что располагался в Чуприяновке Тверского района. Другие заводы с Твери ушли еще раньше. Ушел и Московский. В числе последних московских лошадей, испытанных в Твери, была кобыла Капризная. Если бы не она, у МКЗ не было бы ни Ковбойки, ни Крикета, ни Кавычки.

Другим московским лошадям из Твери повезло меньше. Их оптом выкупил московский предприниматель. Причем к лошадям он уже имел самое непосредственное отношение – держал свою скаковую конюшню в Европе. Под самой Тверью у него было помпезное собственное хозяйство. А при нём – большая псарня. Так вот, выкупленные лошади и пошли на корм этой псарни. И последние тверские наездники МКЗ – Игорь Трухин и Елена Чуклина выкупали и выменивали на мясо своих бывших лошадей... Свой последний беговой сезон Тверской ипподром провел в 2005 году...

На начало 70-х годов Московским конным заводом №1 по-прежнему руководил директор Б.Д. Завильгельский, в должности начкона состоял Д.Я. Очкин, зоотехником-селекционером – А. Алиев. В 1974 году на работу в МКЗ №1 приходит молодой Сергей Кузякин – вчерашний студент ТСХА. И кто бы мог тогда предположить, что пришел он сюда на всю свою жизнь и в последующем превратится в ведущего специалиста своего дела, что сам факт дружбы с Сергеем Федоровичем станет поводом для гордости у любого конника нашей страны.

А в 1974 году он начинал скромно, приняв в должности бригадира отделение молодняка. В армию его призвали поздно, в 1976 году, и после демобилизации он вновь возвращается в МКЗ.

Чудное это дело – превратности судьбы. Не было в роду Кузякиных конников. Сергей Фёдорович родом из ближнего Подмосковья, из семьи железнодорожников. Хорошо учился, занимался музыкой и спортом. После школы поступил в престижный ВУЗ, и быть бы ему технологом пищевого производства, но он забрал документы и перешел в Тимирязевскую академию.



Гусев Иван Дмитриевич
(слева)



Кузякин
Сергей Федорович

Московскому конному заводу в 2024 году исполняется 100 лет, и ровно половина этого срока прошла на глазах у С.Ф. Кузякина. В 1986 году он принял от своего предшественника и учителя Д.Я. Очкина обязанности начальника. Был очевидцем и соиздателем триумфа своего завода в его лучшие годы, и чуть было не оказался свидетелем его за малым несостоявшейся гибели в 90-х. Менялись люди, условия, возможности, бывшие ценности, сама страна менялась, а Кузякин оставался! Здоровья Вам, Сергей Федорович!

В 1979 году в МКЗ №1 приходит новый директор – Иван Дмитриевич Гусев. Опыта работы в коневодстве ему было не занимать. В свои 50, последние 11 лет своей жизни он руководил Еланским конным заводом, в его лучшие годы. В декабре 1973 г., за высокие производственные показатели, И.Д. Гусев был удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда.

К тому моменту МКЗ был на взлете. И.Д. Гусев вывел его на вершину славы. Ипподром гремел именами Блокпоста, Балтийца, Генероссо, Грома, Буковины, Кросса и многих-многих других. Ежегодно новогодний номер журнала «Коневодство...» начинался с браурного рапорта о достижениях тружеников МКЗ и призыва равняться на передовиков. Это был пик славы, и казалось, что ему не будет конца.

В 80-х годах на правах основного производителя балом в МКЗ №1 правил Пион. По-другому и быть не могло. К нему в «помощники» приводили и хреновского Выбора, и дубровского Водорода, и доморощенного Бархатного. Сочетание Пион – дочь Квадрата стало фирменным для завода, но с приводом Выбора у селекционера Кузякина появилась возможность пофантазировать, поиграть с подборками, выкручивая кружева из родословных с инбридингом на Квадрата, и удачным тому примером служит происхождение рекордистки Квинты.

Старшим зоотехником по коннозаводству С.Ф. Кузякин стал в 1986 году. До этого он звался зоотехником-селекционером. Сама эта должность ассоциируется с чем-то бумажным, рисуя образ умудренного пенсионера, часами выкладывающего пасьянс из карточек с родословными. Но Кузякин носился по заводу, взвалив на себя все хлопоты по искусственному осеменению. И если бы не эти его хлопоты, орловская порода осталась бы без красавца Крикуна – сына новотомниковского Комка, не допущенного к воспроизводству по ветеринарным причинам. Жеребенок родился в январе 1984 года. В этот день завод посещал специалист МСХ Т.Крикун. Вот оттуда и кличка будущего чемпиона.

В 70-х годах «русское» отделение МКЗ работало с собственным рекордистом Каратом. В 1980 году в заводе впервые появляется выводной стандартбредный производитель Сентениал Уэй, переведенный в Подмосковье из Еланского завода. По каким-то причинам, Елань с жеребцом не справилась, жеребят от него фактически не было. С.Ф. Кузякин проработал с ним до 1986 года, получал до полутора десятков жеребят в год, лучшими из них стали Всесоюзный рекордист Вассал и победитель Большого Всесоюзного Дерби 1988 года Кросс.

Сентениал Уэй не был одинок, в 1980 году компанию ему составил еще один «американец» – Тамерлан. Чуть позже был «русский» Уран. А помимо них использовали фактически всех жеребцов, кого только ставили на пункты криоконсервации спермы в стране. В МКЗ были дети и от Павлина, и от Линдо Гановера, Локона, Реприза... В 1986 году на смену Сентениалу в завод пришел Регби с Стар.

На Центральном Московском ипподроме дела у МКЗ №1 шли тоже на зависть всей округе. В 80-х годах на ЦМИ лошади МКЗ стартовали с отделений М.Г. Пупко, А.С. Козлова, С.В. Тарасова. А.М. Турков ушел с ипподрома в 1988 году, передав свое отделение Александру Александровичу Кареву. Периодически к ним в гости приезжали В.М. Лапикура и Сергеевы из Раменского. За период 1980-1989 гг. 91 орловский и 20 открытых традиционных призов ЦМИ отправились в Успенское. Самыми серьезными из них были победы Кросса (Ларионов А.И.) в Дерби 1988 года, победы Вассала А.М. Туркова в призах МСХ 1986-го и Буденного в 1987 году. Все тот же А.М. Турков взял два Приза Барса – в 1982 году на Генероссо и в 1983 году на Балтийце. Все этот же приз выигрывали для МКЗ №1 Блокпост Н.Ф. Сергеева в 1981 году и Гром М.Г. Пупко в 1987 году. Призы Пиона 1982 и 1984 гг. достались Блокпосту и Н.Ф. Сергееву. Приз Пиона 1987 года был у Капрона и В.М. Лапикуры. Приз Ковбоя 1984 года – у Компромисса и С.М. Пупко, а в 1986 и 1988 гг. М.Г. Пупко первенствовал в этом же призе на Громе и Квартете. И это все МКЗ, и это лишь малая часть из общего числа побед.

На начало 1989 года маточный состав МКЗ №1 состоял из 60 орловских и 40 русских маток. В отдельные сезоны тех лет уровень зажеребляемости доходил до фантастических 95%. Во времена И.Д. Гусева не на долгий срок при заводе появилось и небольшое русское тяжеловозное отделение в 15 конематок. По итогам 1988 г. заводом было продано 72 рысака при средней реализации цене 10500 и себестоимости выращивания

К ЮБИЛЕЮ МОСКОВСКОГО КОННОГО ЗАВОДА

5500 рублей. Уровень рентабельности достиг 90%. Вот такая когда-то бывала экономика в коневодстве...

Все это было, и все это кончилось в самом начале 90-х годов. Причем, в самом прямом смысле слова, могло «кончиться» вместе с самим заводом. Это были самые черные годы в истории МКЗ. Во главе него находился директор В.А. Иванов, пришедший на эту должность в 1990 году. В одночасье начало рушиться все. До провинции это докатилось чуть позже, а МКЗ оказался первым в эпицентре всех событий. Уже был заготовлен приказ по заводу о сокращении его маточного состава до 20 голов, и лишь арест директора Иванова не позволил ему воплотиться в жизнь. Полагаю, что и от земель завода также ничего бы не осталось.

В 1992 году, после снятия В.А. Иванова, короткий период хозяйством руководил Вовкушевский. В 1993 г. в должность исполняющего обязанности директора МКЗ №1 переводят агронома Владимира Ивановича Вагина. В 1996 году незавидная в те годы директорская должность переходит к молодому инженеру МКЗ №1 Юрию Борисовичу Прохорову. Почему незавидная? Потому, что она ставила перед сложным выбором – разбиться в лепешку стараясь вытащить хозяйство, или отпилить себе кусок пожирнее и деликатно уйти в сторону. Многие его коллеги так и поступали.

В 90-е годы завод выживал, как мог. Даже для посторонних это было очень заметно по ситуации на ипподромах: череда громких побед прошла. В начале десятилетия еще цеплялись за пьедестал на старых дрожжах – на ЦМИ очень прилично стартовал русский Задор С.В. Тарасова, из орловцев лучшими были Бушприт А.А. Карева и Комплекс В.М. Пупко. В середине 90-х, меняя своих тренеров, прилично бегал выкупленный у МКЗ №1 С.Л. Ярамышевым Клавикорд. Это, по большому счету, все...

До середины 90-х в заводе работали с Рэгби`с Старом, один сезон отработали с Бордуок Чаппи. В 1995 году привели «американца» Амберджек Рана. В 1996 году в завод пришел дербист Диктатор, увенчанный лаврами победителя, но оказавшийся слабым как производитель. Орловское отделение работало с Выбором, Крокусом, Поклоном, Капроном, Папирусом и Кулоном.

В январе 1995 году скончался М.Г. Пупко, в 1994 году с лошадьми МКЗ прекратил работать А.А. Карев, в 1996-ом сдал свое отделение С.В. Тарасов.

На лошадях МКЗ продолжали работать братья Пупко, к ним присоединились В.И. Мишин, В.А. Лямин, и, чуть позже, А.П. Гришин. ЦМИ уже начинал жить новой жизнью. Времена, когда стандартное отделение в 22 денника комплектовалось парой заводов, уходило в прошлое. Иные новые бригады были удостоены 5-10 денниками, каждый из них перебивался кто чем мог, благо что появились первые частники, а сами заводы все более и более сокращали число своих лошадей, отправляемых на испытания, стараясь столкнуть их в аренду. Держать своих лошадей на областных ипподромах тоже было недешево, да и сами эти ипподромы были уже «при смерти». Здесь сыграл свою роль и характер Ю.Б. Прохорова. Хотелось выигрывать, но не получалось. Винаваты во всем оказались бригады. Вот и полетели их головы. В Раменском – Ю.Н. Мишин и А.А. Богатырев, в Твери – И.А. Трухин. В Москве по голове досталось В.И. Мишину. В.А. Лямин продержался до 2005 года, и, вроде как сам, отработав на ЦМИ более 30 лет, ушел на покой, но и он, похоже, держался только благодаря поддержке со стороны С.Ф. Кузьякина.

Не от хорошей жизни в МКЗ ликвидировали тяжеловозное отделение. Но кто-то жил еще хуже. В 1993 году во Владимирской области умирала от голода коневодческая ферма при Покровском заводе биопрепаратов, разводившая лошадей тракененской породы. Там были хорошие, настоящие, заводские лошади Калининградского конезавода, оказавшиеся обреченными на смерть. В Успенское перевезли 19 изможденных и завшивленных кобыл разных возрастов на последней стадии истощения. В следующем году от них получили 6 жеребят. Такова история появления тракененского отделения в МКЗ.

Отделение вполне самостоятельно существует и в наши дни, насчитывая в последние годы в своем составе до 15-20 маток. На протяжении более чем четверти века, вплоть до своей кончины в июле 2020 года, работу с отделением возглавлял потомственный конник Игорь Сергеевич Герштанский, начинавший свою работу в МКЗ в должности зоотехника-селекционера.



Герштанский
Игорь Сергеевич

В начале 1996 года, согласно духу времени, Московский конный завод утратил свой государственный статус, реорганизовавшись в Открытое Акционерное Общество «Московский конный завод № 1». Надо отдать должное, рядовые работники хозяйства также обрели свою долю акций. А еще, к этому же периоду стало четко понятно следующее: заниматься по старинке лошадьми и коровами, какими бы они не были хорошими, в районе Рублево-Успенского шоссе нереально. Годом раньше, годом позже, но МКЗ все равно предстояло быть разорванным на куски, и желающих было предостаточно. Именно корысть и земельный вопрос несколько лет назад и погубили бывшего директора В.А. Иванова. К тому моменту, МКЗ в поисках альтернативных источников доходов уже сдавал часть своих конюшен под постой лошадей частных лиц и организаций. Среди них были лошади производителя удобрений ОАО «Акрон», помимо этого занимавшегося собственной коневодческой деятельностью верхового направления в Новгородской области.

Оставшись в стороне, «Акрон» рисковал потерять сферу своих интересов близ Успенского, ввязавшись в гущу событий, и обретал шанс обрести здесь новые активы. Руководство «Акрона» выбрало второй вариант, и построенное сугубо на деловой основе взаимовыгодное сотрудничество «Акрона» и МКЗ в самом скором времени обрело свои положительные результаты, очевидные даже для посторонних. Были отремонтированы конюшни и левады, но самым эффективным была

К ЮБИЛЕЮ МОСКОВСКОГО КОННОГО ЗАВОДА

реконструкция манежного комплекса, разобранного до основания весной 2000 года, и вновь открытого осенью 2002-го. При этом, в церемонии открытия принял личное участие Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин.

Но постройка манежа отнюдь не прекратила интриги вокруг завода, ибо свои интересы в них узрел один из крупнейших российских банков. Победил «Акрон», и победил во многом благодаря своей хитрой и грамотной политике. Чего стоил только организованный непосредственно благодаря его участию III Всероссийский съезд коннозаводчиков, состоявшийся 20 октября 2004 года в Колонном зале Дома союзов.

Вот так, обретая нового союзника, МКЗ и выжил в те годы. А уже через 10 дней после съезда – 30 октября, состоялось возрождение работы ежегодного осеннего аукциона лошадей при МКЗ. Самым удачным и дорогим лотом тех торгов оказался русский полуторник Канадец, купленный И.И. Алексеевым за \$3200. Цены были копеечные. За орловских жеребят от Кипра, Ковбоя, Лабинска, Папируса просили по \$1.000-1.500, но и за эти деньги они возвращались с манежа непроданными. Былая репутация была растеряна. За нее еще предстояло побороться. Но первый шаг был сделан. Это сегодня уже никого не удивляют аукционы в Брянске, Чувашии и на Алтае. А МКЗ №1 и тогда был первым. Завод начал играть вчистую на равных условиях для всех. И это ломало сложившийся за десятилетия российский менталитет купли-продажи лошадей. Для покупателей не хватало кулуарности процесса, а для большинства продавцов была невообразима такая открытость, ибо она лишала их личных барышей...

Эффектное и яркое возвращение МКЗ №1 на пьедестал почета Московского ипподрома состоялось в 2005 году благодаря именам и заслугам Канюка и Колокола С.М. Пупко, Крокета М.В. Козлова, Фонтанки и Кортика А.П. Гришина, Ковбойки В.И. Мишина. За один лишь 2005 год МКЗ взял 12 традиционных призов на ЦМИ. В последующие годы их успех подхватили Каир и Хромпик М.В. Козлова, Франк коневладельца А.Ф. Кнорра, Галиция и Краснотал коневладельца А.А. Казакова, Кандагар коневладельца И.И. Алексеева.

Своих будущих чемпионов эти коневладельцы уже покупали в полтора года с тех самых аукционов МКЗ. В 2010 году взойшла звезда Флористики. Начав череду своих громких побед с «Былой Мечты», мастерством А.Н. Госькова в 2012 году ее уже чествовали как нового «барсиса» страны. И ведь она была не одиночкой выскочкой. Кобылы МКЗ №1 творили чудеса, вызывая зависть и восхищение. Гильза Т.Т. Тунгатарова, Белизна С.А. Матвеева... Не успели они уйти, как началась эпоха Кавычки О.Б. Исаевой. А ведь была еще и «русская» Андромеда Ю.И. Кашковской. А каким великолепным был Крикет у И.Н. Исаева!

С началом своей новой жизни МКЗ №1 возродил еще один собственный и забытый бренд – русские тройки. Мастерством Александра Николаевича Панкова, тройки МКЗ оказались постоянными участниками фактически всех знаковых мероприятий конной индустрии, а на какое-то время одна из них даже долгое время появлялась в заставке программы «Вести».

Обновленные конюшни, идеальный порядок, сытые лошади, общая атмосфера... МКЗ №1 вновь стал той картинкой, которой очаровывали первых лиц государства и зарубежные делегации.

На протяжении первого десятилетия XXI века по-



стоянного орловского производителя в заводе, как это было в прошлые времена, фактически не было. Их ротация была почти ежегодной. В общей сложности, через конюшню производителей прошло порядка двух десятков жеребцов. Доработал свой век Папирус, успели «погостить» Кипр, Ковбой, Лабинск, Колорит, Дротик, Беркут, Шток, Жаркий, Клиент, Куплет, Император, Ковчег... Поработали и «доморожденные» Канюк, Фейерверк и Колокол. Объединяла их красота и резвость, хотя по результатам своих потомков они оказались разными. Думаю, многие согласятся, что лучшими оказались Куплет и Император. Зато с 2006 года на постоянной основе обосновался купленный в Финляндии выводной из Америки Медоубрэнч Лоу.

В 2010 году меняются своими ролями С.Ф. Кузякин и И.С. Герштанский. Игорь Сергеевич переходит в должность начкона – главного зоотехника. Сергей Федорович, как в молодости, вновь становится зоотехником-селекционером.

На протяжении всего второго десятилетия нашего века МКЗ №1 располагал весьма приличным представительством на ЦМИ. В отдельные годы его поголовье зашкаливало за пять десятков. В большинстве своем это были уже проданные лошади, в том числе и с аукциона. Но, надо отдать должное, МКЗ, как и в прежние времена, продолжал самостоятельно испытывать своих кобыл, намеченных в саморемонт. Времена полных отделений ушли в прошлое, но многие заводы уже не могли себе это позволить, а тем временем, МКЗ №1 продолжал работать с братьями Пупко, М.В. Козловым, А.П. Гришиным. В последние годы к ним присоединилась Мария Хорева со своим молодым отделением. Это было звездное десятилетие для завода. Посудите сами: не было ни одного года, чтобы в день розыгрыша главных орловских традиционных призов делегация МКЗ не отправлялась на подиум для награждения. Подсчитайте сами – 3 победы в розыгрыше Приза Ковбоя - Гильза в 2013-ом, Кавычка в 2015-ом и Бурбон в 2016-ом году; 5 Призов Барса - Флористика в 2012-ом, Белизна в 2014-ом, Кавычка в 2016-ом, Карт Бланш в 2017-ом, Факир в 2021-ом году; и 6 Призов Пиона - Краснотал в 2011-ом, Крикет в 2015-ом и 2017-ом, Финист в 2016, 2018, 2019 годах. Впечатляет! И это даже не учитывая прочих побед.

На протяжении десятилетия через завод прошел опять-таки не один десяток производителей. Их клички знала вся страна, а в родословных, зачастую, в дальних рядах проскакивали клички лучших лошадей МКЗ былых лет, что лишней раз позволяло С.Ф. Кузякину поколдовать со своими хитрыми подборками.

К ЮБИЛЕЮ МОСКОВСКОГО КОННОГО ЗАВОДА

Палочкой-выручалочкой был Канюк, не пропустивший почти что ни одного сезона. С 2012 по 2016 годы в заводе потрудились Бересклет, чуть меньше него – Канцлер, Куллет, Политик и Крикет. На 1-2 сезона приходили Битлон, Смак, Добычник, Раунд, Люблин, Пеон, Повелитель Хан, Карт Бланш и другие. Уже в самые последние годы здесь побывали такие завидные «женихи», как Махараджа, Елецк, Манускрипт, Марлон и Факир.

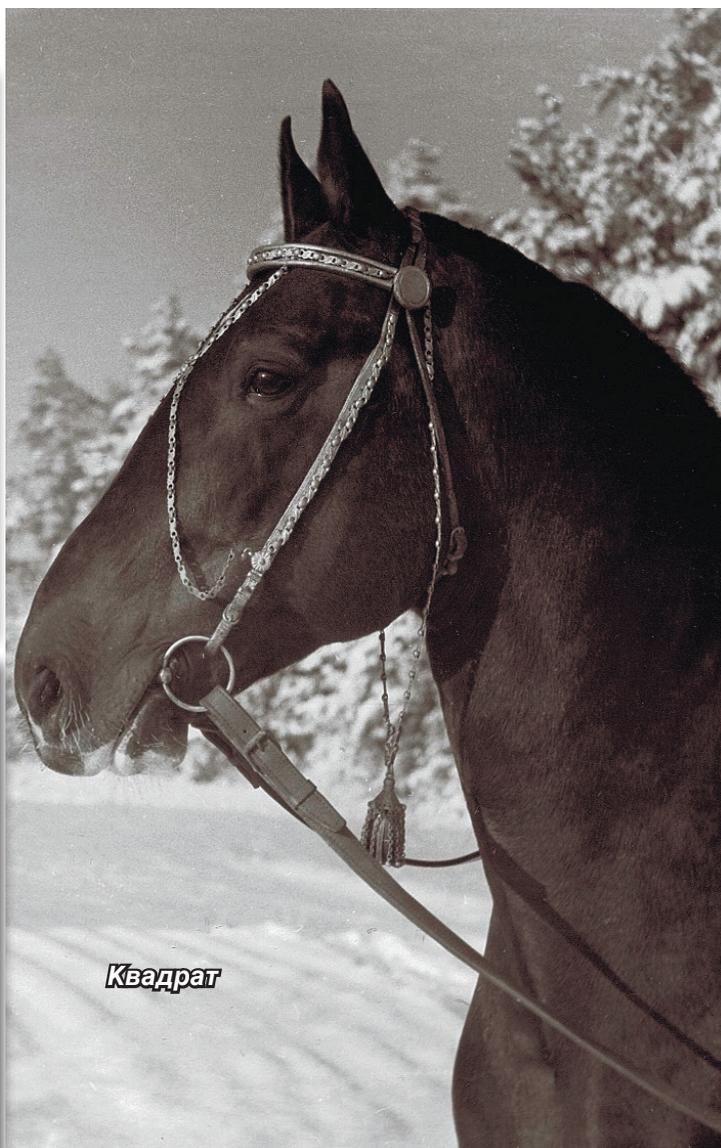
2020-е годы для МКЗ начались неудачно. 5 июля 2020 года ушел из жизни Игорь Сергеевич Герштанский. 21 сентября 2021 года не стало старшего тренера Владимира Александровича Гришина. Должность начальника приняла Надежда Валерьевна Трушкина, к тому моменту уже проработавшая в заводе 15 лет, пройдя путь от ветсанитара до бригадира маточной конюшни.

1 марта 2023 года прекратил свою деятельность по испытаниям лошадей закрытый на реконструкцию Центральный Московский ипподром. В последнем его сезоне блеснули Каллиграфия и Екатерина Черепанова, собравшие за карьеру 4 традиционных приза. По зиме и началу весны выигрывали Факир и Юрий Ларин. Осенью 2022 года постарались Мария Хорева и ее Гейзер, очень прилично выступившие в череде традиционных призов, выиграв два из них, уступив в мемориале графа А.Г. Орлова совсем немного опять-таки московскому Капиталу Вадима Атаманова. Символично, но самые последние призы, еще разыгранные зимой 2023 года благодаря Сергею Гаврилову и его Брянску, Вениами-

ну Бауэру и Капиталу, Инессе Коломеец и Киевлянке, ушли в Успенское. Московскому конному заводу в этом году исполняется 100 лет, из них 99 он прожил вместе с ЦМИ.

Вот так 100 лет жизни МКЗ №1 уместились на нескольких страницах. Это история из череды взлетов и падений, триумфов и разочарований. 100 лет тяжёлого, творческого и самоотверженного труда. Красивая дата, достойный юбилей. Плохо другое. В существующих реалиях можно быть успешным, можно быть лучшим, и при этом не иметь никаких гарантий на завтрашнее хотя бы относительное благополучие. Удержатся существующие партнерские взаимоотношения между Московским конным заводом и ПАО «Акрон» - будут и новые победы, и последующие юбилеи. Изменится этот расклад – и деградация, если вообще не гибель конному заводу гарантированы. На подобном перепутье на данный момент находится все российское коневодство, а МКЗ №1 – не просто его составляющая, а лидер своего направления. От того так остро и наглядно именно на его примере проявляются все существующие проблемы. Как это ни банально звучит, но трудно быть первым.

Михаил Стародумов



Квадрат



МОСКОВСКИЙ КОННЫЙ ЗАВОД №1

сохраняя и преумножая



**МОСКОВСКИЙ
КОННЫЙ ЗАВОД №1**

КОННЬ

2024

10 августа

10:00

БЕ



Чебо

придорожный комплекс
ТАЛГАР



**Моргаушское
яйцо**

Наша К
молочная мар

ДИЕ ЕГА



билеты со
скидкой на
cup21.ru



ЧУВАШИЯ
Ядринский район
п. СОВХОЗНЫЙ

Выражаем искреннюю
благодарность:

фотографу

Марии Кораблиной

Instagram: marikorablina

Вконтакте: <https://vk.com/kaira77>

зоотехникам:

Елене Филипповой

Николаю Пекинину

Владимиру Макарову

Екатерине Яценко

сотрудникам

группы русской рысистой породы

отдела селекции ВНИИК:

Татьяне Нарядчиковой

Елене Рыгиной

за помощь в подготовке данного
издания

Дизайн, верстка - Рыгина Е.С.

Отпечатано в типографии: