

Дорофеева А.В.

Результаты заводских испытаний выдающихся спортивных лошадей

(опубликовано в 2004 г. в сборнике «Лучшие спортивные породы мира, сезон 2001-2002 гг.»)

Нам показалось интересным собрать вместе лошадей, прошедших в 2-х летнем возрасте заводские испытания и попавших в международный рейтинг WBFSH. Результаты таких испытаний представлены в таблице:

	кличка	Длина шага, см	Длина рыси, см	Оценка двиг. кач-в	Стиль прыжка	Рекорд высоты	Оценка прыжк. кач-в	Работоспособность
1	Роторс	102	172	9,67	9,5	140	9,33	9,50
1	Пост	104	185	10,33	8,0	150	8,67	9,50
3	Хирамас	93	208	9,67	8,0	150	9,00	9,34
4	Кипр	100	179	9,67	7,0	150	8,67	9,17
5	Эзопас	100	172	9,30	8,0	140	9,00	9,15
6	Гарпун	102	192	10,50	7,0	150	7,67	9,09
7	Этика	86	178	8,33	9,0	150	9,67	9,00
8	Дагор	106	192	10,33	7,0	150	8,00	9,17
9	Проблеск	93	185	9,00	8,5	150	8,50	8,75
10	Поладий	89	178	8,83	8,0	150	8,66	8,74
11	Потомок	100	172	9,50	7,0	150	7,67	8,53

Итак, в результате проведенного объединения первое место поделили Роторс (ныне Расти) и Пост. При этом Пост показал лучшие задатки к выездке, чем Расти, который показал лучшую технику прыжка 9,5 баллов в этой группе. На 3 месте Хирамас - внук Топкого через Ветерка, показал высокие результаты в обеих дисциплинах.

Лучшим по двигательным качествам стал Гарпун с результатом 10, 5 баллов, в непосредственной близости от него Пост и Дагор - 10, 33 балла. По итоговой оценке прыжковых качеств не было никого лучше Этики (9,67 баллов), за ней следует Расти - 9, 33 балла. Наибольшую длину шага на шаг показал Дагор от Галопа - 104 см, а наибольшую длину шага на рыси - 208 см - Хирамас. Палладиум, как ни странно лучше показал себя в двигательных качествах, чем в прыжковых, впрочем как и Эзопас.

Теперь каждый владелец испытанной лошади сможет сравнить результаты своей лошади с результатами этих знаменитостей. К сожалению, мы не можем включить сюда результаты Принца, Подхода или Биотопа, так как в те времена, когда в Прибалтике и Белоруссии молодняк испытывался по спортивным качествам, молодняк к/з им. Кирова продолжал скакать.

Совершенно очевидно, что отбор кобыл и жеребцов, а также реализация молодняка должна осуществляться только после испытаний - это аксиома.

Именно это жесткое условие позволило конным заводам Нямунскому и Доватора в короткие сроки выйти на такой высокий уровень. Сейчас эти заводы пожинают результаты работы прежних лет и эти успехи продлятся до тех пор пока клички лошадей с высокой работоспособностью не отодвинутся в дальние ряды родословной.

Трактененской породе России хватит потенциал лет на 10, пока ещё возможно инбридировать на знаменитых жеребцов конного завода Трактенен, прошедших жесткий отбор по спортивной работоспособности. Пока есть ещё потомки Топкого, Эспадрона, Попутчика, Пакета, Эх-Ма, пусть эти потомки не достигли в спорте таких же вершин, но они несут драгоценные гены своих предков.

У нас есть только две возможности сохранить спортивный потенциал трактененской породы - отбирать в саморемонт лошадей, показавших лучшую работоспособность и не бояться использовать некрупных жеребцов, хорошо выступавших в спорте.