



В ноябре 2008 корреспонденты «Гиппомании» побывали в конном заводе им. С.М. Кирова. Редакция журнала и лично корреспонденты очень благодарны руководству завода за теплый прием. Главный зоотехник Н.И. Баранов подробно ответил на наши вопросы, для нас вывели и разрешили сфотографировать всех жеребцов-производителей завода.

— **Николай Игнатьевич, расскажите, пожалуйста, давно ли вы работаете в Кировском заводе? Где вы работали раньше?**

— С 2007 года, когда я принял предложение главы Администрации Целинского района В.И. Черкезова возглавить этот конезавод. Он попросил меня навести порядок в работе завода, подготовить молодых специалистов.

Еще в 2006 г. меня попросили сделать подбор, сейчас можно посмотреть, какие от него сейчас имеются кобылы-полуторницы.

А раньше я работал с чистокровными лошадьми, с буденновскими — начконом в к/з им. Буденного, Юловском (позже — к/з Агрофирмы «Целина»)*.

— **Правда ли, что поголовье Кировского завода сокращается?**

— Мы со специалистами завода пришли к выводу, что сегодня держать как при Советской власти 200 маток (со «шлейфом» жеребят, молодняка — около 800 голов лошадей) — нецелесообразно.

Современный рынок требует лошадь не табунного содержания, а воспитанную штучно. И мы решили, что оптимальное количество чистопородных тракененских кобыл в заводе должно быть 120. От них и будем стараться получать до 100 жеребят в год и выращивать их после отъема при денниковом содержании. До годовалого возраста — групповой тренинг, в мае — будем отправлять на выпасы, а в 1,5 года — снова ставить в тренинг. В выращивание жеребят после отъема необходимо вкладывать деньги — давать подкормки, добавки, соблюдать нормы нагрузки на конюха — по 8-10 голов, чтобы он мог как следует ухаживать за ними, чистить, проводить групповой тренинг, работать в шпрингартене и т.д. (Так выращивают чистокровных лошадей.) Тогда мы сможем и продавать их дорого.

У нас в России цены на спортивных лошадей не такие, как за рубежом — по 150-250 тысяч евро. Хорошую лошадь здесь можно продать максимум за 30-35 тыс. евро, а в среднем получается 200-250 тыс. рублей. Поэтому затраты на качественное выращивание надо приводить в соответствие с ценами на реализацию.

Сейчас у нас 150 тракененских маток. В течение 4 месяцев, то есть летом, будем сокращать поголовье с 150 до 120 кобыл.

Мы подали заявку в министерство сельского хозяйства на получение лицензии по разведению лошадей тракененской породы.

— **Что вы можете сказать о современном племенном составе завода?**

— Прежде всего, я могу сказать, что такой племенной работы, какая велась до 1985 года, когда ещё были главки и тресты, после перестройки и распада Союза в Кировском заводе уже не было.

Что касается жеребцов, имеются производители, в принципе, всех старых линий:

Линия Пифагора через Пилигрима-Эспадрона представлена Орионом 28 (Ореол — Отважная), 168-201-22 см, а также молодыми Хохотуном 40 (Телец — Хвойная), 170-202-22 см, и Посланцем 40 (Телец — Пастила), 166-196-21.

Линия Пильгера через Остряка-Блеска представлена Обручем 9 (Блеск — Ольха), 171-204-22 см.

Линия Парсиваля через Рафаэля — Парнасом 16 (Рафаэль – Полемика), 167-198-22 см.
Линия Прибоя ох (или линия арабского Померанца) через Хеопса (Поплин – Хлорка) — молодыми производителями Орхидео и Охотником.

Линии Бримстона хх через Эрота хх — Орегон 48 (Эрот хх – Осанка), 170-200-22 см, Океан (Эрот хх – Оляха), 166-198-21 см.

А также у нас есть чистокровные производители:

Восток хх (Трипл Бак – Андорра от Дерзкого), линия Неарко; Рашид хх (Шанк – Ратафия от Тириана Перпла), линия Норсерн Дансера; Отгиск хх.

Все тракененские жеребцы-производители пробонитированы президентом Ассоциации Тракененского коннозаводства Н. В. Дорофеевой.

— **Как планируется использовать вестфальских жеребцов?**

— У нас используются импортные производители — но вовсе не вестфальские, а один — французский верховой (selle francaise) — Квазимодо, который инбридирован III – III на Alme Z и второй — взятый на два года голштинский Лорд Лидо, инбредный (тоже III-III) на Ladykiller.

Этими двумя жеребцами будем крыть небольшое количество тракененских кобыл, которые будут стоять отдельно от остальных. Будем получать спортивные помеси. Мы не будем крыть импортными жеребцами всех кобыл, планируем получить в пределах 40 помесных кобыл, и всё — больше этим заниматься не будем. Но эти 40 кобыл у нас должны быть, наряду со 120 чистопородными тракененскими! Однако за один раз их не получишь — можно было бы покрыть сразу по 30-40 кобылы. Но нельзя! Мы кроем по 15 голов, а на остальных делаем подбор к тракененским жеребцам, чтобы сохранить тракененскую породу.

— **Почему вы решили получать спортивные помеси именно от этих двух жеребцов?**



— В их родословных — Alme Z, Ladykiller. Такие производители рождаются раз в 25-30 лет. Когда попадают лошади с такой кровью, нельзя упускать возможность получить от них потомство. Причем третьей лошадей такого же класса, как Alme Z и Ladykiller, я считаю буденновского Рейса. Если бы он родился за границей, выступал и был производителем там, то затмил бы многих. А у нас в России воспользоваться этим не смогли... Да и до сих пор не могут.

— **Каков по происхождению сегодня маточный состав Кировского?**

— Очень разнообразный. Есть новые линии — от чистокровных Армата, Эрота, Кагора. Есть и от Ореола, и от других тракененских жеребцов — Заслона, Тельца, Тезиса — уже молодые хорошие кобылы. Все матки у нас экстерьерные, правильные. Люди приезжают и любят — всех кобыл можно на выставку послать!

— **Какова, по-вашему, должна быть кровность в тракененской породе?**

— Я смотрел списки маток, которые пришли после войны — у них кровность была и 7/8, и 3/4, а рост — рост 158, 159, 160, 161 см. Но как прыгало их потомство! Значит, нужно и в чистоте разводить, и не бояться приливать чистокровную кровь определенных линий.

— **Каков ваш идеал экстерьера тракененской лошади?**

— Жеребец Топкий. Лошадь верхового типа и массивного экстерьера. Эспадрон — не образец, хотя линии хорошей, прыгучий, но это не совсем то.

— **Конкурентоспособны ли российские лошади на мировом рынке?**

— Очень даже. Беда в другом — в России утеряна система подготовки тренеров и спортсменов. Лошади есть, готовить некому. Попадают они за границу — и там прыгают. Буденновские Раут, и Радиус, и



Ритмичный — запрыгали не под нашими спортсменами, не у российских тренеров. Этой осенью в один частный завод Ростовской области приезжала (за партией буденновских лошадей — прим. ред.) Нона Гарсон, из сборной США по конкуру, это она прыгала на Ритмичном. Приехала, увидела, как стоят препятствия, переставила всё и заново начала напрыгивать. Она пробыла там неделю, и лошади стали прыгать совсем по-другому. Так она сказала: «Вы сами не знаете, на каком спортивном классе сидите. Вы просто не умеете их готовить...».

— **Какие еще преобразования ведутся в Кировском заводе?**

— Мы реконструируем старую конюшню для денникового содержания 56 голов молодняка после отъема. В денниках 5 x 3 кв. м будут стоять по двое жеребят. Хотим сделать эту конюшню так, чтобы она была лучшей в России.

На элевере* будем строить новую маточную конюшню на 120-150 голов, по тому принципу, по какому содержатся кобылы в Германии. На ней мы сможем соблюдать улучшенную технологию содержания.

Рядом будет находиться конюшня жеребцов-производителей, со своими левадами, где можно будет их выпасать. Все это запланировано сделать в течение 2-3 лет.

Кировский завод всегда рад гостям. Милости просим всех желающих — приезжайте и посмотрите, что и как здесь делается.

— **Каков ваш взгляд на испытания спортивного молодняка?**

— Все заводчики, в том числе, и в конном заводе Тракенен, всегда тренировали и испытывали молодняк, оценивая его работоспособность. Полукровные лошади обязательно должны проходить тренинг с самого отъема. Как говорил В.О. Витт: «Спортивная лошадь желаемых нам качеств формируется под мощным влиянием не только кормления, но и воспитания в широком смысле слова, тренинг, упражнения органов и испытания, в сочетании с кормлением...» Плюс, конечно, генетика, отбор и подбор.

Что касается способа испытаний — это могут быть и скачки, и прыжки в шпрингартене, но нельзя ограничиваться только оценкой качества движений. «Шаг», «рысь», два прыжка — разве это хорошая идея? Нет, я не согласен.

Участвовать в испытаниях спортивных лошадей, проводимых АТК, мы не отказываемся. Но везти куда-то весь молодняк крупнейшего в стране завода тракененских лошадей — слишком большие затраты. А если специалисты приедут к нам и проведут такие испытания — мы будем очень рады.

— **Как вы считаете, чем был обусловлен успех «русских тракенов» в мире?**

— Очень важно то, что в годы расцвета нашего спортивного коневодства, в том числе и «русских тракенов», в производящий состав шли жеребцы, испытанные в большом спорте и выигравшие хотя бы Первенство России, а то и международные соревнования. Топкий, Эспадрон, Пепел — в Кировском; Рейс, Робинзон, Гусар — в Буденновском. За жеребятами от этих жеребцов стояла очередь!

У нас в заводе сейчас таких нет, кроме Парнаса (многократный участник конкурров уровня Чемпионата России 150-160 см и международных турниров CSI*** под седлом В. Панченко — прим. авт.).



По экстерьеру есть хорошие производители, но они не дошли до большого спорта. Потому что некому выявить и прославить наших лошадей.

Как вы относитесь к разговорам о том, якобы вы «хотите известить тракенов»?

Далеко не для этой цели Кировский завод опекается Администрацией Целинского района.

Сейчас, когда рядом буквально разбазариваются остатки ценнейшего поголовья Буденновского завода, благодаря поддержке Администрации не только сохранено ценнейшее

поголовье Кировского завода, но и создан конзавод на базе бывшего Юловского — в агрофирме «Целина». Когда Юловской конзавод в 90-е годы закрывался, Кировский взял к себе и сохранил его ценнейших буденновских маток — от Радиуса и от Разгадчика. В этом году все они были возвращены в «Целину». В Юловский были отправлены Рапс — лучший жеребец от Радиуса и Пики, Раздан от Рэтива. Для племенной цели там есть очень интересные сочетания — Рапс на Разгадчика может дать инбридинг III-III на Рейса. Ни в одном заводе такого не может быть, даже в Буденновском уже не получится, а в «Целине» — возможно! Руководит этим заводом опытный начкон Анатолий Утиевич Сериков.

Так как же можно заподозрить Администрацию Целинского района в разбазаривании ценного поголовья одного из ведущих заводов страны? Никто не собирается терять достигнутое.

Мы будем получать спортивных лошадей — и траккененской породы, и помесей, будем смотреть, какие результаты они покажут в спорте, как их будут покупать.

Мы приглашаем всех — приехать, посмотреть и выбрать себе траккененских лошадей!

На фото: памятник Пеплу, немецкий жеребец Квазимодо, Н. Корольков на Эспадроне и И. Потураева на Славянске.