

Дорофеева А.В.

ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ О ПОЯВЛЕНИИ ЛОШАДЕЙ ТРАКЕНЕНСКОЙ ПОРОДЫ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ.

(впервые опубликовано в информационном выпуске «Тракененская порода лошадей», 1999 г., © ВНИИК)

Формула С.М. Буденного о жизнестойкости лошади: "Лошадь должна быть культурной по происхождению и степной по воспитанию"

С 1925 г. главной задачей конных заводов становится не только ремонт кавалерии, но и получение жеребцов улучшателей для верхового коневодства страны. С этой целью советское правительство в 1925-1928 гг., в период тяжелейшего для Германии кризиса сбыта лошадей, закупило около 5000 пользовательных и около 300 племенных восточно-прусских и тракененских лошадей. По словам Ф. Шилке, это была вынужденная продажа, так как по условиям Версальского договора Германии запрещалось иметь кавалерию, а следовательно основным источником сбыта ремонтных лошадей был потерян. Советская периодическая печать практически ничего не сообщала о поступлении лошадей из Восточной Пруссии, их количестве и качестве. Упоминались они в основном в Госплемкнигах того времени, среди прочих полукровных пород (венгерской, англо-норманской и др.), выведенных из-за границы для комплектования штата жеребцов-производителей на Северном Кавказе. С.А. Кудряшов отмечает костистость, сухость, прочность конечностей тракенов и длинную линию крупа.

С 1926 г. на Ростовском ипподроме испытывались 2-х и 3-х летние лошади военных конных заводов. В то время очень строго ставился вопрос об отборе молодняка в производящий состав. Считалось недопустимым основываться только на правильности экстерьера, без проверки внутренних качеств, то есть здоровья и силы, чтобы не засорить племсостав красивыми, но неработоспособными лошадьми.

Военные конные заводы имели большое значение как производители улучшателей для верхового коневодства после Треста конных заводов, производящих элитных чистокровных лошадей. За период 1926-1932 гг. они поставили в различные районы Союза свыше 600 жеребцов.

Завод им. 1-й Конной Армии в 1930 г. был укомплектован 255 племматками. В их число входили 27 восточно-прусских кобыл, выведенных в 1925-1926 гг. из Германии. Описывая экстерьер этих кобыл В.К. Осипов отмечает у 58 % грубую голову. Часто встречался такой недостаток как лопоухость. Большинство кобыл имели длинную тонкую шею, косое и длинное плечо, глубокую грудную клетку с хорошо развитым ребром, при этом восточно-прусских кобыл считали более высоконогими по сравнению с донскими. Часто у кобыл встречалась прямая длинная поясница, широкий и нормально спущенный круп. Ноги с правильным поставом, с сухими, хорошо выраженными суставами. В общем этих лошадей отличали правильные формы экстерьера, а также легкие и настильные движения, особенно на галопе. Следует заметить, что восточно-прусские кобылы в среднем были самыми крупными среди 1113 маток военных конных заводов. Их промеры составляли 160,5-185-20,5 см, у чистокровных английских 159-185-20 см, у венгерских кобыл - 156,5-180-19,5 см у остальных полукровных - 156-179-19,3 см.

За пять лет племенного использования в этом конзаводе плодовитость восточно-прусских кобыл составила : 50 % - зажеребляемость, 77% - благополучная выжеребка от числа зажеребевших и 39% - деловой выход жеребят. Происхождение этих кобыл было большей частью неизвестным, за исключением кобылы Евы 3583 от Характера и Комбы - матери знаменитого жеребца Севера от Сайгона хх. Среди этих маток гнедая кобыла Трибуна 1921 г.р., выведенная в СССР в 1927 г. была удостоена серебрянной медали на краевой выставке в 1927 г.

В I томе племкниги Военных конных заводов (ВКЗ), составленной В.К. Осиповым в 1933 г., упоминаются 4 тракененских жеребца:

1. Ананиас, рыж., 1917 г. от Анарха и Торы;
2. Гутбезитцер, рыж., 1923, неизвестного происхождения;
3. Манган рыж., 1917 гр. от Ландграфа и Мушель
4. Шарлизон рыж., 1922 от Чарли и Ирмы.

Во II томе этой племкниги, посвященном заводским жеребцам и вышедшем в 1934 г., записаны 9 производителей восточно-прусского происхождения, в том числе Гутбезитцер, 4 полукровных жеребца, полученных от чистокровных английских жеребцов и восточно-прусских кобыл в заводе им. 1-й Конной Армии и 4 восточно-прусских производителя неизвестного происхождения. Кроме этих производителей использовали 5 помесных жеребцов с черноморской кровью.

Следующее упоминание о восточно-пруссских кобылах мы находим в I томе племянки полукровных лошадей Северного Кавказа и Азово-Черноморского края, составленной Г.П. Балабановым под редакцией Басова и изданной в 1935 г.

В этой книге упоминается ряд хозяйств, имеющих небольшое поголовье кобыл восточно-пруссского корня. По-прежнему разводили тракенов в конзаводе им. 1-й Конной Армии, однако в ГПК записаны только 9 маток, рожденных в этом заводе и происходящих от восточно-пруссских кобыл и чистокровных английских жеребцов. О судьбе 27, выведенных из Германии кобыл даже не упоминается.

Единственным заводом, имеющим восточно-пруссских кобыл с известным происхождением, являлся Эссентукский N 89, в 1940 г. переименованный в Курсавский. Из 40 маток 29 были выведены из Германии. Их средние промеры составили 155-184-18,8 см. Девять кобыл были рождены в Кабардинском конзаводе. Эти матки были рождены в 30-31 гг. и происходили от чистокровных жеребцов Мон-Дезира и Хойры. Их матери были выведены из Восточной Пруссии и имели известное происхождение. Так, кобыла Ночка (157-171-18,3), от Кениг-дер Бера продуцировала 11 лет и дала 7 жеребят, из которых 2 кобылы стали матками; Заря (Сеньор-Маргарет), с промерами 161-189-19,8 пала после 3-х летнего использования и дала 3-х жеребят, в т.ч. одну матку; Монета от Андреаса и кобылы без клички за 5 лет племенного использования дала 3 жеребенка. К сожалению остается неизвестным, почему эти 9 англо-тракеновских и несколько восточно-пруссских маток были переведены или проданы из Кабардинского завода. Скорее всего это объясняется тем, что использование тракенов, как улучшателей горских лошадей, в т.ч. кабардинских, было признано нежелательным.

Мон-Дезир гн., 1919 (Бонспиель II - Мельтон Стар) был крупным 163-179-20 и хорошо сложенным жеребцом. В сочетании с восточно-пруссскими матками давал крупный, правильный по экстерьеру и с хорошими скаковыми способностями приплод.

На восточно-пруссских матках использовался также жеребец Хойра хх, рыж., 1923 г.р. (Нубийяр - Ратартош) и Бембино хх, вор., 1917 г.р. (Бембо - Мерседесс).

Три восточно-пруссские матки были зарегистрированы в Шахтинском конзаводе. Они были, пожалуй, самыми крупными: 158-178-19,7.

В конце 20-х гг. партией был брошен в массы лозунг: "Каждому колхозу - иметь свою конеферму". В результате этого на Северном Кавказе появилось несколько конетоварных ферм (КТФ), укомплектованных импортными венгерскими и восточно-пруссскими кобылами, а также матками донской, кабардинской и черноморской пород. Из конных заводов поступали выбракованные чистокровные английские кобылы. Племенная работа была направлена в основном на поглотительное скрещивание исходных пород с чистокровными английскими производителями, так как первоначальной целью было получение кавалерийской лошади, сочетающей неприхотливость и выносливость аборигенных пород с крупным ростом, высокой работоспособностью и скороспелостью английских лошадей. Интенсивное прилитие крови чистокровных жеребцов осуществлялось в ВКЗ для получения улучшателей для массового крестьянского коневодства, более приспособленных к российским условиям.

В 1929 г. в результате объединения трех колхозов: "Ударник", "Вперед" и им. Э. Тельмана, был создан конеколхоз "Тракен". Основными породами, разводимыми в нем были тракеновская, английская полукровная, кабардинская и карачаевская.

В 1932 г. из "Тракена" выделился колхоз "Вперед" с 1/4 всего поголовья. К 1935 г. в нем имелось 34 матки, в т.ч. 25 выводных из Германии, с промерами: 155-179-19,2, три кобылы были рождены в к/к "Тракен", их промеры были несколько меньше: 149-172-18,7.

Колхозу им. Э. Тельмана при разделе отошли исключительно тракеновские кобылы. К 1935 г. здесь числилось 68 маток, при этом 62 были вывезены из Германии, а 6 рождены в конеколхозе "Тракен". Промеры 62 восточно-пруссских кобыл составляли: 156-178-18,9, у рожденных в к/к "Тракен" - 149-160-18,3.

Матки кабардинской и карачаевской пород и 8 англо-восточно-пруссских кобыл, рожденных в "Тракене", попали в конеколхоз "Всадник". Их средние промеры составили: 149-168-17,8 см.

Довольно пестрое маточное поголовье осталось в конеколхозе "Тракен", который после раздела стал именоваться колхозом им. т. Блюхера: 50 % составляли полукровные английские кобылы. В 1935 г. из 35 кобыл здесь было только 2 восточно-пруссские матки и 16 англо-восточно-пруссских, рожденных в "Тракене". В 30-е гг. маточное поголовье формировалось за счет саморемонта. В 1936 г. большое количество кобыл восточно-пруссского корня было выранировано как не представляющее племенного значения.

Разница в росте между матками выводными из Восточной Пруссии и полученными от них в СССР объяснялась тем, что последние были дочерьми чистокровных английских жеребцов, а следовательно еще более требовательными к условиям кормления и содержания, которые не могла создать новая власть.

Стремление как можно точнее выполнить указания партии по получению выносливой и сносно переносящей бескормилу культурной лошади, порой выливалось в довольно бесчеловечные эксперименты над животными. Так, в 1937 г. председатель колхоза "Скакун" в числе достижений хозяйства приводил схему выращивания молодняка, принятую в его хозяйстве. Прежде всего категорически воспрещались базы, в которых обычно лошади переносили непогоду, это объясняли тем, что в них ограничивалась свобода перемещения лошади и тем самым возрастало число травм. Автор статьи упрекал соседние хозяйства, в том числе "Всадник", "Вперед" и им Блюхера в неправильном содержании жеребят, которых в жару загоняют в сараи. В его хозяйстве все табуны и маточные и молодняка круглый год содержались на воле и чувствовали себя прекрасно даже в 30 градусные морозы. Если представить политическую ситуацию того времени, входящего в моду Т.Д.Лысенко, то можно представить, чем грозили подобные упреки председателям соседних колхозов. К числу новаторских методов относился и новый способ осеменения, разработанный в этом колхозе. От стоящего в соседнем колхозе чистокровного Мон-Дезира была получена сперма, ветврач упаковал ее в мензурку и передал всаднику, который помчался во весь опор в свой колхоз. Через два километра его сменил следующий и так далее, в результате сперма была доставлена за 11 минут. С сожалением в статье не сообщается был ли получен жеребенок от этого производителя.

В то же время, в 1938 г. А. Жилинский, описывая КТФ им. т. Блюхера, приводит в пример комбинированную схему выращивания молодняка в этом хозяйстве. Он же сообщает о том, что промеры 2-х леток, поступающих на Пятигорский ипподром, составляли: 151,6-164-18. В основном на ипподромы поступал тренмолодняк от англо-траккененских производителей. Ведущим производителем в 1933-1936 гг. был Геркулес от чистокровного Гевура и восточно-прусской матки Банкарки. Он сам успешно скакал на Ростовском ипподроме и занял 1 первое и 2 - вторых места. Геркулес был довольно крупным: 160-175-20 см. Лучший сын Геркулеса Георгин выиграл приз им. Главконупра НКЗема СССР, пройдя 1600 м за 1.5 сек.

Кроме Геркулеса на КТФ использовался чистокровный Мэдхентраум (Траум - Медемуазель), выводной из Германии с промерами: 167-185-20 см. Тренер скакового отделения этого колхоза писал, что от Мэдхентраума за 5 лет племенного использования в конзаводе № 38 не было получено ни одной скачущей лошади, а его, рожденные в колхозе дети, оказались классными скакунами в результате индивидуального подхода к тренингу.

Среди известных скакунов того времени, рожденных в конеколхозе им. т. Блюхера, следует назвать Мамона (Мэдхентраум хх- Омега от Оваха хх и восточно-прусской Мэрси) - рекордиста Пятигорского ипподрома на дистанцию 1200 м (1.20,4 сек.); Мольберта (Мэдхентраум хх - Бедная от Борея хх и вост.пр. Заботы) показавший резвость 1.48 сек. на дистанции 1600 м; трехлетняя кобыла Сальвэ от Самолета хх и англо-восточно-прусской Гелы выиграла "Большой кобылий приз", пройдя 2200 м с резвостью 2.29 сек. и др.

В 1940 г. конеколхоз им. Блюхера был переименован в конеколхоз "Красный коневод", после разоблачения Блюхера как "врага народа".

П. Ковтун, описывая в 1940 г. успехи питомцев этого колхоза на ипподромах страны, отмечает, что среди чистокровных и высококровных кобыл в маточном составе имеются метисы низкой кровности и неплановых пород, в т.ч. траккененские, доно-кабардинские и прочие. Эти метисы, по его мнению, не представляли интереса и только усложняли племенную работу. В связи с этим планировалось выбраковать всех "метисов" и вести дальнейшую работу по поглотительному скрещиванию с чистокровной английской породой.

Вышедшая в 1940 г. Единая племкнига лошадей Орджоникидзевского края, дополнила сведения предыдущей племкниги. Вновь внесенные 28 кобыл к/к им. Э. Тельмана являлись в основном продукцией собственного разведения. Исключение составили только 3 импортированные из Германии и не упоминавшиеся ранее матки с промерами 154-173-18,5 см и 4 кобылы, рожденные в "Тракене": 153-172-18,2 см. Остальные кобылы были дочерьми Мон-Дезира хх с промерами: 154-173-18,9 см.

Есентукский конзавод пополнился еще 13 матками, среди которых 3 были импортированы из Германии, одна рождена в Кабардинском конзаводе, остальные - собственного производства. Сведений о их промерах в ГПК нет.

Конетоварная ферма (КТФ) колхоза "Вперед" также пополнилась 14 кобылами, в числе которых - Серена из Германии с промерами 155-175-19 использовалась 11 лет и дала 6 жеребят; две кобылы поступили из "Тракена", а остальные были рождены здесь и имели промеры 155-178-18,8 см.

В среднем, промеры 127 учтенных в ГПК выводных из Германии кобыл, составили: 157-178-19,3 см. Средние показатели плодовитости этих кобыл составили: 7,1 плодовых лет; 77 % - зажеребляемость; 85 % - благополучная выжеребка от числа зажеребевших; 55,8 % - деловой выход молодняка.

У 69 маток, рожденных от чистокровных жеребцов и выращенных в СССР, средние промеры составляли: 152-172-18,6 см.

В 1935 г. запись в племкнигу восточно-пруссских кобыл проводилась на основе имеющихся у них тавр, при этом 49 % маток имели рог лося с короной, 25 % - тавро двойной рог лося, остальные 26 % имели тавра других восточно-пруссских обществ. Эти матки не были однородными по типу. Наряду с легкими, сухими и породными, встречались грубые и сыроватые особи. Нежелательными особенностями считались грубость головы и лопухость. При этом Балабанов отмечает, что это были мощные лошади с хорошими верховыми формами. По его сведениям, восточно-пруссские кобылы очень резко реагировали на перемену мест своей плодовитостью. Так, в 1 год после их покупки зажеребело всего 49,9 %, на второй год уже 61 % маток и вплоть до 1934 г. зажеребляемость держалась на уровне 63 %.

В конце 30-х гг. считалось, что перспектив разведения "в себе" восточно-прусская порода в СССР не имеет и поэтому не рекомендовалось использование восточно-пруссских жеребцов. При этом отмечалось, что при правильном и хорошем подборе от чистокровных английских жеребцов и восточно-пруссских маток получается хороший приплод, представляющий интерес по экстерьеру и скаковым способностям. Зоотехническое направление племенной работы с восточно-пруссской породой в те годы заключалось в поглотительном скрещивании с чистокровными верховыми и донскими жеребцами.

Таким образом, накануне второй мировой войны, всего за несколько лет до вывоза в СССР поголовья конного завода Тракенен, отечественные иппологи пришли к заключению, что тракененские и восточно-пруссские лошади не являются желательными улучшателями местных пород.